



Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Užsakovas **AB „LTG INFRA“
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**

Projektavimo stadija **PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**

Statinio kategorija **YPATINGAS STATINYS**

Statybos rūšis **PAPRASTASIS KELIO REMONTAS**

Projekto pavadinimas **TARPSTOČIO KLAIPĖDA – RIMKAI NUO 376+093KM
KLAIPĖDOS ST. IP 49 KG IKI 0+000 IR NUO 0+000 IKI
8+130 RIMKŲ ST IP1 KG PAPRASTOJO REMONTO
APRAŠAS**

Statinio adresas **Klaipėda, reg. Nr. 50/1733501
Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija, reg. Nr. 44/453941**

Projekto dalis **SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
GELEŽINKELIAI**

Tomas 1/1

2021

2020.82–PRA–GID–SG

Projekto dalies vadovas





Atestato Nr. 34615

APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2020.82–PRA–GID–SG	Susisiekimo komunikacijos. Geležinkeliai	

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

Projektuotojas  DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					RUOŽAS KLAIPĖDA – PAGĖGIAI	
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	TARPSTOČIO KLAIPĖDA – RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
					APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida 0
Etapas	Statytojas 				2020.82–PRA–GID–SG–ADŽ	Lapas 1
LT						Lapų 1

APRAŠO BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	1			Titulinis lapas	
2.	1	2020.82-PRA-GID-SG-ADŽ	0	Aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	2	2020.82-PRA-GID-SG-BDŽ	0	Aprašo bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	
4.	4	2020.82-PRA-GID-SG-ND	0	Normatyviniai dokumentai	
5.	13			AB „LTG INFRA“ Techninės priežiūros statinio projektavimo techninė užduotis	
6.	30	2020.82-PRA-GID-SG-AR	0	Aiškinamasis raštas	
7.	5	2020.82-PRA-GID-SG-DKŽ	0	Darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis	

APRAŠO BYLOS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	6	2020.82-PRA-GID-SG-01	0	Planas, M 1:1000	
2.	2	2020.82-PRA-GID-SG-02	0	Išilginiai profiliai, M _H 1:10000, M _V 1:100	
3.	1	2020.82-PRA-GID-SG-03	0	Kelio tiesinimo epiūra M 1:4000	
4.	1	2020.82-PRA-GID-SG-04	0	Ilgabėgių išdėstymo schema, M 1:10000	
5.	12	2020.82-PRA-GID-SG-05	0	Skersiniai profiliai, M 1:100	
6.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-01	0	Klaipėda - Rimkai tarpstočio scheminis planas	
7.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-02	0	Scheminio plano fragmentas	
8.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-03	0	Dvibėgio plano fragmentas	
9.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-04	0	Kabelių plano fragmentas	
10.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-05	0	Klaipėda - Rimkai tarpstočio dvibėgis planas	
11.	1	2020.82-PRA-DID-SI.BR-06	0	Klaipėda - Rimkai tarpstočio 3+060 km. pervažos principinė schema, 4 lapas	

PRIEDAI

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	Priedas Nr. 1		Iešmo Nr 49K schema	
2.	1	Priedas Nr. 2		Iešmo Nr 74K schema	
3.	1	Priedas Nr. 3		Iešmo Nr 70K schema	
4.	1	Priedas Nr. 4		Iešmo Nr 54K-50K schema	
5.	1	Priedas Nr. 5		Iešmo Nr 22K schema	
6.	1	Priedas Nr. 6		Iešmų Nr. 8K ir 6K schema	
7.	1	Priedas Nr. 7		Iešmo Nr. 4K schema	

Projektuotojas <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px 10px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">LTG</div> <div style="background-color: green; color: white; padding: 5px 10px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-left: 10px;">INFRA</div> </div> DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					RUOŽAS KLAIPĖDA – PAGĖGIAI																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Atestato</th> <th style="width: 15%;">Pareigos</th> <th style="width: 20%;">V. Pavardė</th> <th style="width: 15%;">Parašas</th> <th style="width: 35%;">Data</th> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td>DV</td> <td></td> <td></td> <td>2021 11</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2021 11</td> </tr> </table>					Atestato	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data		DV			2021 11					2021 11	TARPSTOČIO KLAIPĖDA – RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
Atestato	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data																			
	DV			2021 11																			
				2021 11																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Etapas</th> <th style="width: 15%;">Statytojas</th> <th style="width: 60%;">Laida</th> <th style="width: 10%;">Lapas</th> <th style="width: 10%;">Lapų</th> </tr> <tr> <td>LT</td> <td></td> <td>2020.82-PRA-GID-SG-BDŽ</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>					Etapas	Statytojas	Laida	Lapas	Lapų	LT		2020.82-PRA-GID-SG-BDŽ	1	2	APRAŠO BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS								
Etapas	Statytojas	Laida	Lapas	Lapų																			
LT		2020.82-PRA-GID-SG-BDŽ	1	2																			

8.	1	Priedas Nr. 8		Iešmo Nr 1K schema	
9.	1	Priedas Nr. 9		AB „Klaipėdos energija“ šilumos tinklai	
10.	1	Priedas Nr. 10		AB „Litgrid“ Elektros tinklai	
11.	1	Priedas Nr. 11		AB „Klaipėdos vanduo“ vandentiekio ir nuotekų tinklai	
12.	2	Priedas Nr. 12		AB „ESO“ Dujotiekio tinklų	
13.	2	Priedas Nr. 13		AB „ESO“ Elektros tinklai	
14.	51	21:21:176		Topografinis planas M 1:1000	

Aprašo bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis 2020.82–PRA–GID–SG–BDŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	O

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projektuotojas					RUOŽAS KLAIPĖDA - PAGĖGIAI			
<div><div>LTG</div><div>INFRA</div></div> DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					TARPSTOČIO KLAIPĖDA – RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
Atestato Nr	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data				
	DV			2021 11				
				2021 11	NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		Laida	
							0	
Etapas	Statytojas				2020.82–PRA–GID–SG–ND		Lapas	Lapų
LT	<div><div>LTG</div><div>INFRA</div></div>						1	4

**PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS IR KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS
ĮGYVENDINANT REMONTĄ, SĄRAŠAS**

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo
1.	„Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“	I-1240
2.	„Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“	I-2223
3.	„Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“	I-1120
4.	„Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“	VIII-787
5.	„Statinio statybos rūšys“	1.01.08:2002
6.	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“	STR 1.01.02:2016
7.	„Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
8.	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	STR 1.06.01:2016
9.	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“	D1-637
10.	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
11.	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal netesėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	STR 1.05.01:2017
12.	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“	STR 1.02.01:2017
13.	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“	STR 1.03.01:2016
14.	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“	DT 5-00
15.	„Rekomendacijos. Santraupos ir raidiniai žymėjimai statybų projektinėje dokumentacijoje“	R14-2011
16.	„Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis“	R 16-00
17.	„Statybinė klimatologija“	RSN 156-94
18.	„Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“	LST 1516:2015

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei	LST TS 2008:2016
2.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384.1:2011
3.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.“ Techninės sąlygos.	IST 1005384. 2:2011
4.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai	ADV/001
5.	Geležinkelio eismo taisyklės	ADV/003
6.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią.	K/078
7.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
8.	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.	K/128
9.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
10.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111
11.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG

Darbų kiekių žiniaraštis 2020.82–PRA–GID–SG–ND	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

12.	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės	Patvirtinta Lietuvos respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15d. įsakymo Nr. 3-156 redakcija)
13.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.	LST EN 13674-1:2011
14.	Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2000 04 26 įsakymu Nr.256	R 16-00
15.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013
16.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
17.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
18.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
19.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Gelžbetoninių pabėgių sąvaržos	LST EN 13481-2:2012
20.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas	LST EN 13848-1:2004+A1:2008
21.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.	LST EN 13848-5:2008+A1:2010
22.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 1 dalis. Važiavimo techniniai reikalavimai.	LST EN 14033-1:2011
23.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 2 dalis. Darbų atlikimo techniniai reikalavimai	LST EN 14033-2:2008+A1:2012
24.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 3 dalis. Bendrieji saugos reikalavimai	LST EN 14033-3:2009+A1:2012
25.	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.	A1-425
26.	KOMISIJS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos“	Nr. 1299/2014
27.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
28.	Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija	AA/19
29.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
30.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir renginių Techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija	ARE/112, 2020
31.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
32.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija	AE/98,1998
33.	Elektros įrenginių įrengimo taisyklės	EĖIT-2012
34.	Kelių ruožo signalininko atmintinė ir pažymėjimas	K/130

Darbų kiekių žiniaraštis 2020.82–PRA–GID–SG–ND	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

35.	Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės	
-----	--	--

Darbų kiekių žiniaraštis 2020.82–PRA–GID–SG–ND	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

**GELEŽINKELIO KELIO REMONTO TARPSTOTYJE KLAIPĖDA-RIMKAI, KLAIPĖDOS STOTIS
PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. Objektas: kelio remonto geležinkelio ruože Klaipėda - Rimkai, Klaipėdos st., tarpstotis Klaipėda-Rimkai nuo 376+093 km Klaipėdos st. IP 49 KG iki 0.000 km ir nuo 0,000km iki 8+130 km Rimkų st. IP 1 KG (NT geležinkelio linijos: Pagrindinis geležinkelio kelias Vilnius- Klaipėda Nr. I (369+196 iki 8+289) unik. Nr. 5500-3016-0012, adresas: Klaipėda, reg. Nr. 50/173501. Žemės sklypas: reg. Nr. 44/439138 unik. Nr. 4400-0647-5296, kadastro Nr. 2101/8001:9 adresas: Klaipėda. Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai Nr.1 (linija 8+289-10+421) unik. Nr. 4400-0669-3463, adresas: Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija, reg. Nr. 44/453941; Žemės sklypas: reg. Nr. 21/5519 unik. Nr. 2101-8001-0005, kadastro Nr. 2101/8001:5 adresas: Klaipėda, Rimkų g. 6.

2. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG Infra“ Techninė priežiūra.

3. Projektavimo stadija: paprastojo remonto aprašas (toliau – projektas).

4. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

5. Statybos rūšis: paprastas remontas.

6. Planuojama statybos pradžia: 2022 m.

7. Kelias po remonto turi atitikti:

7.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);

7.2. statinio artumo gabaritas – S;

7.3. bėgiai - nauji UIC60 (60E1) (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis), suvirinti į ilgabėgius;

7.4. naujos izoliuotos sandūros – klijuotos, įvirintos į ilgabėgius;

7.5. pabėgiai – gelžbetoniniai su elastiniu tvirtinimu;

7.6. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);

7.7. nauji pereinami bėgiai UIC60 (60E1)/R65 - įvirinti į ilgabėgius;

7.8. bėgių tvirtinimo detalės – naujos elastinės;

7.9. greitis tarpstotyje – 120/90 km/val.; greitis stočių ribose – 100/80 km/val.

8. Numatomas projektavimo paslaugų terminas: pagal sutarties sąlygas.

9. Projektavimo apimtis: apie 8,075 km.

10. Projekto sudėtis:

10.1. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinatės charakteringuose taškuose;

10.2. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;

10.3. Geležinkelio kelio tiesinimo epiūra;

10.4. Ilgabėgių išdėstymo schema;

10.5. Skersiniai profiliai ne rečiau kaip kas 100 m arba charakteringose (kreivės, pervažos, susikirtimo su kitomis komunikacijomis ir pan.) vietose;

10.6. Topografinė nuotrauka M1:1000;

10.7. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai;

10.8. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis;

10.9. Techninės specifikacijos.

11. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

11.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

- 11.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 11.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 11.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- 11.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
- 11.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;
- 11.7. „Geležinkelio eismo taisyklės“ ADV/003;
- 11.8. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
- 11.9. „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės“ LG/12;
- 11.10. LST EN 13232-1 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2014 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 11.11. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
- 11.12. SD13 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 11.13. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;
- 11.14. K/114 „Bėgių termininio suvirinimo taisyklės“;
- 11.15. 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės“;
- 11.16. LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;
- 11.17. „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“ 25/AA;
- 11.18. „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“ 187/AA;
- 11.19. „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“ 245/AA;
- 11.20. „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“ 165/AA;
- 11.21. „Geležinkelio signalizacijos ir ryšių įrenginių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės“ A/7;
- 11.22. „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“ 18/A;
- 11.23. „Signalizacijos įrenginiai. Priežiūros technologija“ 186/AA;
- 11.24. „Signalizacijos įrenginių remonto technologinių kortelių aprašas“ 236/AA;
- 11.25. „Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“ AA/19;
- 11.26. „Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“ LTGI ARE/112;
- 11.27. „Geležinkelių signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijos (parengimo) metodiniai nurodymai“
- 11.28. „Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija“ AE/98;
- 11.29. „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“ Nr.1v-978;
- 11.30. „Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės“ LTGI 238/BD;
- 11.31. „Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašas“ LG patvirtintu 2015-06-04 d. įsakymu Nr. Į-467;
- 11.32. „Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija“ LGI A/85;
- 11.33. „Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės“ LTGI 350/AE;
- 11.34. 237/LG Statinių, įrenginių ir riedmenų naudojimo bei techninės priežiūros organizavimo geležinkelių greitkelių linijose instrukcija;
- 11.35. Įmonės standartas ĮST 1005384-1:2011 „1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu, techniniai reikalavimai“;
- 11.36. Įmonės standartas ĮST 1005384-2:2011 „1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h, techniniai reikalavimai“;
- 11.37. „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1 – 637;
- 11.38. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

12. Reikalavimai projektuotojui:

- 12.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „*Statinio projektavimas, projekto ekspertizė*“;
- 12.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;
- 12.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;
- 12.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti techninėje užduotyje nurodytą statinį su priklausiniais;
- 12.5. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais (AB „Amber Grid“, AB „Litgrid“, ESO...). Esant poreikiui numatyti kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą.
- 12.6. Projekte turi būti pateikta skaičiuojamoji projekto įgyvendinimo kaina;
- 12.7. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas, reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui.

13. Papildomi reikalavimai Projektui:

- 13.1. Projektą suderinti su AB „LTG Infra“ vadovaujantis 2020-12-07 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-567 arba tuo metu galiojančia redakcija patvirtinta tvarka;
- 13.2. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną;
- 13.3. Projektuojant remontuojamojo ruožo atkarpas prie geležinkelio statinių (pervaža 3+060 km, 6+035 km; pralaida 2+752 km, 3+752 km; 4+425 km; 5+999 km; 6+694 km 7+350 km 7+854 km; tiltai 1+065 km 1+797 km ar kitas kliuvinys) priimtus projektinius sprendinius derinti su Užsakovu;
- 13.4. Numačius signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą, pateikti visas objekto apimtyje reikalingas principines ir montavimo schemas;
- 13.5. Geležinkelio statiniuose (pervažos, pralaidos, prie peronų ir panašiai), kuriuose skaldos valymo darbai negali būti atlikti dėl riboto gabarito, numatyti senos skaldos iškasimą bei keitimą nauja;
- 13.6. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatytos objekto remonto ribos nesutampa kurias reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamo objekto ribų suderinimo atliekant pakeitimą;
- 13.7. Įvertinti esamą sankasos geometrinių parametrų atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui suprojektuoti geometrinių parametrų atstatymą pagal 11 punkte nurodytus reikalavimus;
- 13.8. Įvertinti remonto ruože esamų sankasos elementų skirtų vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui numatyti esamų elementų tvarkymą (esamų vandens nuvedimo griovių valymą/platinimą ir kt.) arba naujų elementų įrengimą;
- 13.9. Suprojektuoti pervažos 6+035 km dangos nuėmimo ir sumontavimo darbus. Montuojama esama pervažos danga (dangos konstrukcijos tipas nekeičiamas);
- 13.10. Ant tilto (1+797 km.) suprojektuoti tiltinių pabėgių pakeitimą;
- 13.11 Suprojektuoti pėsčiųjų perėjos 3+045 km dangos nuėmimo ir sumontavimo darbus, Klaipėdos st. II pagr. kelyje tarnybinio perėjimo dangos nuėmimo ir sumontavimo darbus dvejose vietose. Montuojama esama pėsčiųjų perėjos danga (dangos konstrukcijos tipas nekeičiamas).

14. Keičiamų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų preliminarios apimtys:

- 14.1. Naujų UIC60 (60E1) (R350HT plieno) suvirintų į ilgabėgius bėgių keitimas – 100 %;
- 14.2. Bėgių su klijuota izoliuota sandūra keitimas – 100 %;
- 14.3. Pereinamų bėgių UIC60 (60E1)/R65 įrengimas susijungimo vietose su esamu keliu/iešmais ir kt. – 100 %;
- 14.4 Defektinių, netinkamų gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu keitimas - 12 % nuo visų pabėgių skaičiaus;
- 14.5. Bėgių tvirtinimo sąvaržų keitimas naujomis elastinėmis sąvaržomis - 100 %;
- 14.6. Skaldos valymas (35 cm gylyje) kai atsijos išvežamos spec. sąstatu ~ 7 km, (1+120 km iki 8 +120 km.);
- 14.7. Senos skaldos iškasimas bei keitimas nauja, naujos g/b gardės klojimas (376+105 km iki 0,000 +183 km.) (0,000+231 km. Iki 0,000+326 km) (0,000+374 km. Iki 0,000+630 km) (0,000+719 km. Iki

0,000+871 km);

14.8. Kelkraščių išlyginimas ~ 6,8 km;

14.9. Senos skaldos iškasimas bei keitimas nauja objekto vietoje, kur yra ribotas gabaritas - 29 m. (1+041 km iki 1 +070 km.);

14.10. Tarpukelių išlyginimas ~ 0,942 km;

14.11. Geležinkelio kelio papildymas skaldos balastu po skaldos valymo – 100 %;

14.12. Numatyti pirminį mechanizuotą kelio ištaisymą (po skaldos valymo darbų), geležinkelio kelio ištaisymą, stabilizavimą mechanizuotai, prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai, bei apdailos darbus – 100 %;

14.13. Suprojektuoti darbų zonoje ir darbų zonos prieigose esamų iešmų profilio ištaisymą – 100 %;

14.14. Besandūrio kelio bėgių temperatūros įtempimų sumažinimas – 100 %;

14.15. Sandūrų suvirinimas (termitu) po ilgabėgių keitimo – 100 % (iki suvirinimo sandūros turi būti laikinai tvarsliuojamos);

14.16. Išimtų netinkamų guminių, plastikinių, medinių, gelžbetoninių detalių ir gaminių utilizavimas – 100 %;

14.17. Išimtos iš kelio metalinės detalės turi būti gražinamos į Užsakovo nurodytą vietą;

14.18. Pervažose 3+060 km; 6+035 numatyti gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu pakeitimą, esamo balasto (grunto) iškasimą, pakeitimą nauju balastu – 100 %;

14.19. Pervažos prieigų asfaltavimas po pervažos dangos demontavimo ir sumontavimo – 100 %;

14.20. Jungių tvirtinimo tašo su tvirtinimo prie bėgio apkabomis keitimas - 100 %;

14.21. Keldėžių izoliuotų jungių keitimas - 100 %.

14.22. Numatyti išimtų pabėgių utilizavimą – 100 %.

15. Reikalavimai Projekto vykdymo priežiūrai:

15.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

15.2. Projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį. Pastebėjus nukrypimus nuo projekto sprendinių, nedelsiant informuoti Užsakovą;

15.3. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. kelio priėmimo naudoti akto pasirašymo.

16. Projektuotojas pateikia užsakovui:

16.1. Projektas – 1 egz. popieriniame variante ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje (dwg, doc, xls ir pdf formatu);

16.2. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. po sutarties įsigaliojimo).

PRIDEDAMA. Naudojamų medžiagų techninės specifikacijos.

NAUDOJAMŲ MEDŽIAGŲ TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

I. BĖGIŲ UIC60 (60E1) (R350HT PLIENO) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Bėgiai UIC60 (60E1) (R350HT plieno) turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

Bėgiai turi būti nauji, neeksploatuoti, ne senesnės nei vienerių metų gamybos patiekimo metu bėgių gavėjui. Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

3.1. Kokybės užtikrinimas ir apžiūra

Bėgiai turi būti gaminami laikantis kokybės vadybos EN ISO 9001 ar lygiavertės ir aplinkosaugos vadybos EN ISO 14001 ar lygiavertės sistemų reikalavimų.

3.2. Gamyba

Bėgiai turi būti gaminami iš ištisinio liejimo luitų bei vadovaujantis LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7.1 ir 7.2 punktais.

Vadovaujantis LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7.2 punkto „Bliumai“ nuostatomis gaminat bėgius turi būti naudojami bliumai iš bazinio deguonies plieno ir 3.1. punkto „Ruošinys“ nuostatomis bėgio gamybai naudojamas vienas skysto plieno lydalas, išleistas iš konverterio, kuris po nuolatinio liejimo apima tam tikrą skaičių bliumų, susijusių su ruošinio svoriu ir maišymo zonos pratęsimu.

3.3. Bėgių informacija

3.3.1. Bėgių profilis

Bėgių profilis UIC60 (60E1) turi atitikti visus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) A priedo A.23 brėžinio reikalavimus.

3.3.2. Plieno rūšis

Plieno rūšis pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 1 lentelės reikalavimus - R350HT.

3.3.3. Profilio klasė ir leistinos paklaidos

Bėgiai turi būti pagaminti taip, kad jie atitiktų leistinas paklaidas, taikomas profilio klasei Y pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 7 lentelės reikalavimus.

3.3.4. Tiesumo klasė

Bėgių tiesumas turi atitikti klasei B, laikantis leistinų paklaidų pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 8 lentelės reikalavimus.

Bėgių tiesumo, paviršiaus plokštumo ir susisukimo leistinos palaidos turi atitikti reikalavimus, nurodytus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 9 lentelėje.

3.3.5. Bėgių ilgis

Tiekiami bėgiai turi būti ne trumpesni kaip 25 m ir visi tiekiami vienodo gamyklos-gamintojo gaminamo standartinio ilgio.

3.3.6 Kiti reikalavimai bėgiams nurodyti LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte (arba ekvivalentiškame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

3.3.7. Paviršiaus kokybė

Bėgių paviršiai turi būti be jokių defektų, kaip, pavyzdžiui, skylių, plyšių, karšto metalo nutekėjimų, ištekėjimų, suvirinimų, lyginimų (lakštinių metalų) ir bet kokių karšto ar šalto apdorojimo, slepiant defektus, pėdsakų.

Tose vietose, kur kyla įtarimas dėl defektų važiuojamojoje galvutės dalyje arba bėgio pado apatinės dalies paviršiuje, prekių Tiekėjas turi atlikti Eddie srovės testą, kad būtų nustatytas defekto gylis ir vieta.

II. SUSTIPRINTŲ KLIJUOTŲ SANDŪRŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

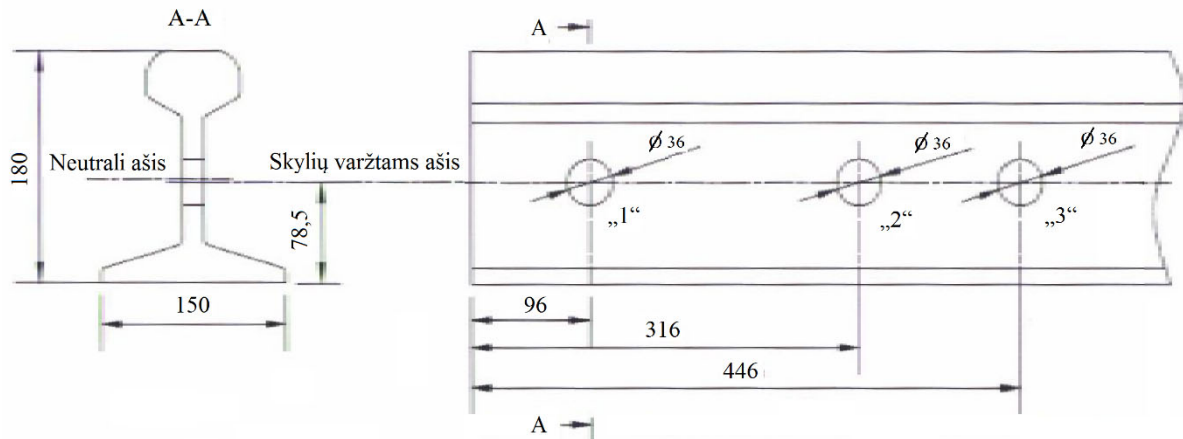
Bėgių kelio izoliuojančiosios (amortizuojančiosios) detalės turi būti pagamintos pagal žemiau nurodytus techninius reikalavimus ir standartus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

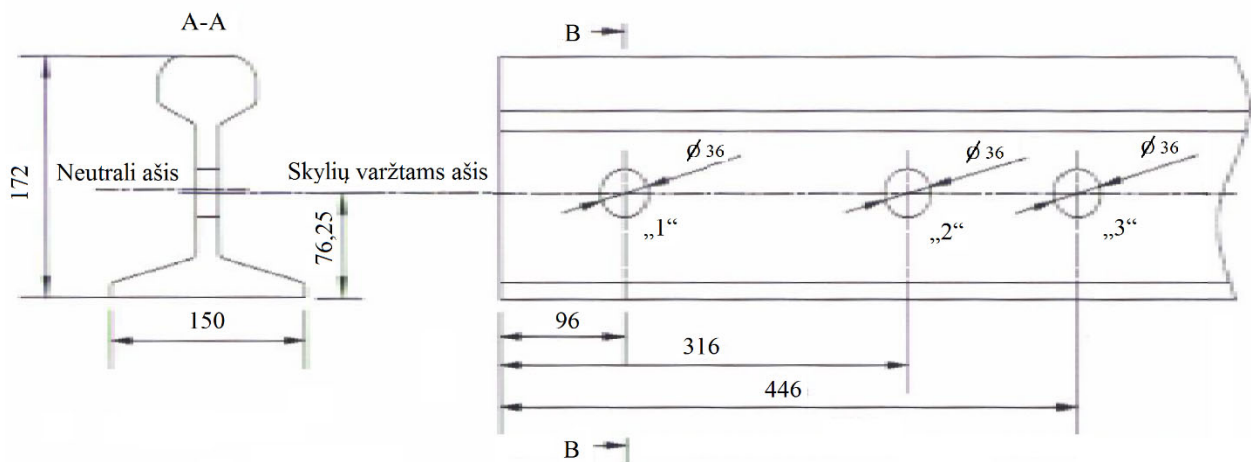
Sustiprintos klijuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgių. R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus ir tenkinti visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Sustiprintos klijuotos sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 5 mln. ciklų pradedant 15 kN jėga ties sandūros viduriu ir didinant iki 200 kN, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $> 30 \text{ M}\Omega$, matuojant 1000 V megaommetru. Sustiprintos klijuotos sandūros ilgis 12,50 m.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintos R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiuose skylių gręžimo užymėjimo schemos pateiktos 1 ir 2 brėžiniuose. Nuo bėgio galo iki skylės Nr. „1“ gręžti papildomas skylės draudžiama. Sustiprintų klijuotų sandūrų gamyboje turi būti naudojamos 6 skylių tvarslės, kurių 4 (keturių) skylių užymėjimo schema privalo atitikti 1 ir 2 brėžiniuose nurodytų skylių Nr. „1“ ir Nr. „2“ užymėjimo schemas.



1 brėžinys. R65 tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema



2 brėžinys. UIC60 (60E1) tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema

III. IŠANKSTINIO ĮTEPIMO GELŽBETONINIŲ PABĖGIŲ SU SUMONTUOTAIS ELASTINIAIS BĖGIŲ TVIRTINIMO ELEMENTAIS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai su sumontuotais elastiniais bėgių tvirtinimo elementais. BVPŽ kodas: 34947.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai su sumontuotais elastiniais tvirtinimo elementais turi būti pagaminti pagal LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

3.1. Techniniai reikalavimai išankstinio įtempimo gelžbetoniniams pabėgiams su sumontuotais elastiniais bėgių tvirtinimo elementais

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 ar ekvivalentiškų ar aukštesnę kokybę užtikrinančių standartų reikalavimus, pritaikyti 1520 mm vėžės pločio keliui.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi tenkinti šiuos reikalavimus:

- Bėgio tipas R65 ir UIC60 (60E1).

- Bendras praleistas tonažas geležinkelio kelyje pabėgio eksploatacijos metu ne mažiau kaip 500 milijonų tonų bruto.
- Vėžės plotis 1520 ± 2 mm.
- Bėgio tvirtinimo vietos pokrypis 1:20.
- Ašinė apkrova ne mažiau kaip 25 tonos.
- Traukinių važiavimo greitis ne mažiau kaip 160 km/h keleiviniams ir ne mažiau kaip 120 km/h prekiniais.
- Gelžbetoniniai pabėgiai turi būti tokios konstrukcijos, kad juos galima būtų kloti į kelią esant epiūrai 1840 vnt./km.

Reikalingi duomenys pabėgių projektavimui ir bandymams:

- 1) Teigiamasis projektinis lenkimo momentas bėgvietėje $M_{dr} \geq 22,75$ kNm;
- 2) Neigiamasis projektinis lenkimo momentas pabėgio centre $M_{dc_n} \geq 12,25$ kNm;
- 3) Smūgio koeficientai statiniams bandymams: $k_{1s} - 1,8$ ir $k_{2s} - 2,5$;
- 4) Smūgio koeficientai dinaminiais bandymams: $k_{1d} - 1,5$ ir $k_{2d} - 2,2$;
- 5) Statinis koeficientas nuovargio bandymuose $k_3 - 1,5$.

3.2. Techniniai reikalavimai bėgių elastinio tvirtinimo elementams

Elastinės bėgių tvirtinimo sąvaržos turi būti skirtos tiek R65, tiek ir UIC0 (60E1) tipo bėgių tvirtinimui prie išankstinio įtempimo gelžbetoninių pabėgių.

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 milijonų tonų eismo srautą. Vidutinė vieno bėgio prispaudimo jėga su dviem spyruoklėmis turi būti ne mažesnė kaip 20 kN.

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš karšto valcavimo spyruoklinio plieno lydinio 38Si7 arba iš ekvivalentiškos ne žemesnės kokybės plieno markės, atitinkančio EN 10089 standartą (arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą). Spyruoklės kietumas turi būti nuo 400 iki 460 HV pagal DIN EN ISO 6507 arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą.

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų. Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi turėti apsauginę dangą.

IV. 0-32 MM FRAKCIJOS SMĖLIO-ŽVYRO MIŠINIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖ:

0-32 mm frakcijos smėlio-žvyro mišinys turi tenkinti standarto LST EN 13242, LST EN 13285 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus ir atitikti 1 lentelėje nurodytus rodiklius:

1 lentelė

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Kategorija	Standartas (arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantis standartas)
1.	Dalelių didys (frakcija) (mm)	0-32	-	TRA SBR 07
2.	Granulimetrinė sudėtis	-	GA85	LST EN 933-1
3.	Sausų dalelių tankis (Mg/m ³)	$\approx 2,59$	-	LST EN 1097-6
4.	Mineralinių dulkių kiekis	$\leq 3,0$ masės %	f_3	LST EN 933-1
5.	Laidumo rodiklis k_{10} (m/s)	$\geq 2,0 \times 10^{-5}$	-	CEN ISO/TS 17892-11
6.	Dalelių vandens įmirkis (%)	$\leq 2,0$	WA ₂₄₂	LST EN 1097-6

Mišinyje neturi būti molio, humuso ir augalinių priemaišų.

V. 8-11 FRAKCIJOS GRANITINĖS SKALDOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

8-11 frakcijos granitinė skalda turi būti pagaminta pagal LST EN 13043 ir LST EN 12620 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus bei skirta naudojimui geležinkelio keliuose.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

8 - 11 frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standartų LST EN 13043 ir LST EN 12620 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

1 lentelė

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas (arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantis lygiavertis standartas)
1.	Dalelių sausasis tankis (kg/m^3)	≥ 2600		LST EN 1097-3 arba lygiavertis
2.	Supiltinis tankis (kg/m^3)	≥ 1450		LST EN 1097-3 arba lygiavertis
3.	Vandens įmirkis (W_{cm})	$\leq 0,5$	W_{cm}	LST EN 1097-6 arba lygiavertis
4.	Atsparumas smūgiams SZ	≤ 22	$SZ_{\text{RB}22}$	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
5.	Atsparumas suirimui LA koef.	≤ 20	LA20	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
6.	Plokštumo rodiklis	≤ 20	FI ₂₀	LST EN 933-3 arba lygiavertis
7.	Formos rodiklis	≤ 20	SI ₂₀	LST EN 933-4 arba lygiavertis
8.	Mineralinių dulkių kiekis, %	≤ 1	f_1	LST EN 933-1 arba lygiavertis
9.	Lengvųjų teršalų kiekis, %	$\leq 0,1$	-	LST EN 1744-1 arba lygiavertis
10.	Bendras sieros kiekis, %	≤ 1	-	LST EN 1744-1 arba lygiavertis

Granitinės skaldos 8-11 frakcijos granulimetrinė sudėtis turi būti nustatoma pagal LST EN 933-1 bei atitikti 2 lentelės arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio lygiaverčio standartų reikalavimus:

2 lentelė

Sieto akučių dydis, (mm)	2D	1,4D	D	d	d/2
	22,4	16	11,2	8	1
Išbiros, masės %	100	98-100	90-99	0-20	0-5

VI. 31,5 - 63 FRAKCIJOS GRANITINĖS SKALDOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

31,5 - 63 frakcijos granitinė skalda turi būti pagaminta pagal LST EN 13450 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus bei skirta naudojimui geležinkelio keliuose.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

31,5 - 63 frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standarto LST EN 13450 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

1 lentelė

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas (arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius)
----------	-------------------------	--------------	-------	--

				rodiklius nustatantis lygiavertis standartas)
1	Vidutinis tankis (kg/m ³)	≥2600		LST EN 1097-6 arba lygiavertis
2	Supiltinis tankis (kg/m ³)	≥1400		LST EN 1097-3 arba lygiavertis
3	Vandens įmirkis (W _{cm})	≤0,5	W _{cm}	LST EN 1097-6 arba lygiavertis
4	Atsparumas šalčiui	≤18%	MS ₁₈	LST EN 1367-2 arba lygiavertis
5	Atsparumas dėvėjimuisi M _{DERB}	≤11	M _{DERB} 11	LST EN 1097-1 arba lygiavertis
6	Atsparumas smūgiams SZ	≤22	SZ _{RB} 22	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
7	Atsparumas suirimui LA koef.	≤16	LA _{RB} 16	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
8	Plokštumo rodiklis	≤20	FI ₂₀	LST EN 933-3 arba lygiavertis
9	Mineralinių dulkių kiekis	≤0,5	A	LST EN 933-1 arba lygiavertis
10	Smulkios dalelės	≤0,6	A	LST EN 933-1 arba lygiavertis
11	Dalelių ilgis (>100mm ilgio)	6	B ₆	LST EN 13450, LST EN 933-4 arba lygiavertis
12	Granulimetrinė sudėtis*		F arba E	LST EN 13450, LST EN 933-1 arba lygiavertis

* - 2 lentelė. Granulimetrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7
E klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	95 - 99	55-99	25-75	1-25	0-3

VII. PEREINAMŲJŲ BĖGIŲ R65/UIC60 (60E1) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Pereinamieji bėgiai turi būti pagaminti iš bėgių pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

2.1. Pereinamųjų bėgių gamybai naudojami bėgiai turi būti nauji, neeksploatuoti, ne senesnės nei vienerių metų gamybos patiekimo metu pereinamųjų bėgių gavėjui. Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

2.2. Bėgių profilio R65 geometrinių matmenys turi tenkinti ГОСТ P 51685-2013 standarto 2 lentelės reikalavimus.

2.3. Bėgių profilis UIC60 (60E1) turi atitikti visus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto A priedo A.23 brėžinio reikalavimus.

3.4. Pereinamieji bėgiai turi būti suvirinti iš grūdintų to paties bėgių gamybos būdo ir terminio apdirbimo bėgių. Pereinamojo bėgio bendras ilgis – 12,5 m.

3.5. Suvirinti bėgiai, bandant juos statiniu skersiniu lenkimu, turi turėti stiprumo ir plastiškumo rodiklius, ne žemesnius kaip nurodyti 1 lentelėje. Bandant suvirintus pereinamus bėgius priimamas mažesnio tipo bėgio ardančiosios apkrovos dydis.

Bandinių tempimo zona 1 m protarpyje	Bėgių tipai		Ilgis, mm
	R65	UIC60 (60E1)	
	Ardančioji apkrova, kN		
Bėgio padas (galvutės apkrova)	1650	1500	30
Bėgio galvutė (pado apkrova)	1400	1300	30

3.6. Suvirintų sandūrų galvutės metalo kietumas turi būti HB (341-388). Leidžiamas kietumo sumažėjimas suvirintoje sandūroje – 10 % žemiau apatinės ribos, termiškai apdirbtos suvirintos sandūros pereinamojo dalyje – iki 15 %.

3.7. Suvirintų ir apdirbtų sandūrų paviršius turi būti glotnus, be tuštumų, atplaišų. Važiuojamasis paviršius ir šoninės briaunos turi būti tiesios. Leidžiami vietiniai nelygumai iki 0,3 mm.

3.8. Suvirintų sandūrų zonoje važiavimo paviršiaus deformacija 1 m ilgyje turi būti:

3.8.1. pakilimas - ne didesnis kaip plus 0,5 mm;

3.8.2. įduba – ne didesnė kaip minus 0,3 mm.

3.9. Darbinės ir nedarbinės briaunų:

3.9.1. nelygumai į vėžės vidų ne didesni kaip plus 0,2 mm;

3.9.2. įduba – ne didesnė kaip minus 0,5 mm.

3.10. Nelygumai pado pakraščiuose:

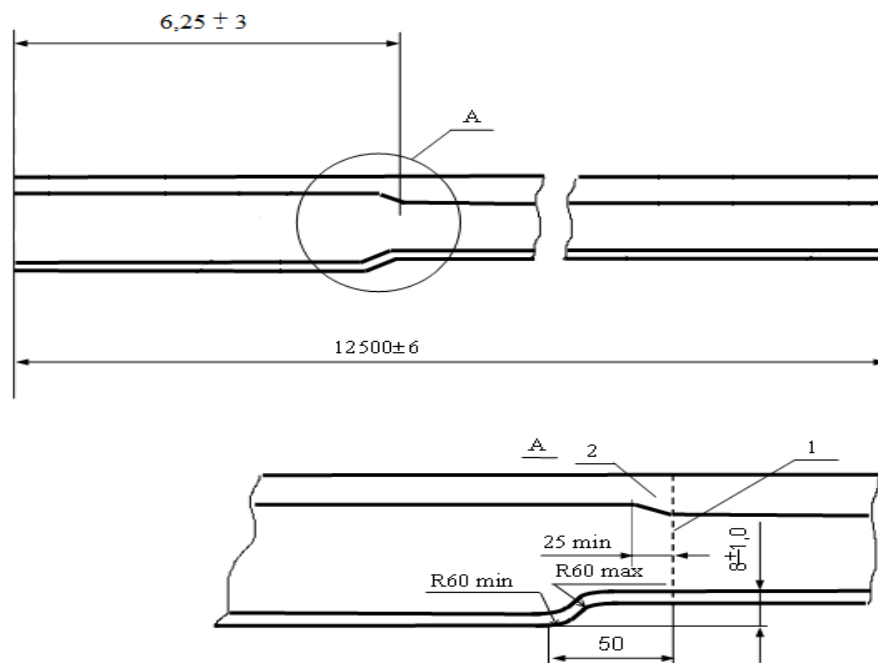
3.10.1. dėl nekokybiško šlifavimo - ne didesni kaip 1 mm;

3.10.2. dėl nesutapimo (laiptelis) - ne didesni kaip 2 mm.

3.11. Suvirinant pereinamus bėgius, perėjimas iš mažesnio profilio į didesnį turi būti ne trumpesnė kaip 0,2 m bėgio dalyje.

3.12. Suvirinant pereinamus bėgius, kai yra galvučių pločio skirtumas, laiptelis turi būti nedarbinėje pusėje, todėl bėgiai skirstomi į dešinės ir kairės pusės bėgius. Kairės ar dešinės vėžės pusės bėgis nustatomas sąlyginai, važiuojant traukiniui nuo sunkiojo tipo bėgių ant lengvojo.

3.13. Suvirintų pereinamųjų bėgių pagrindiniai matmenys nurodyti 1 paveiksle.



1 – suvirinimo sandūra; 2 – bėgio galvutės apdirbimo zona

1 pav. Suvirinti skirtingo profilio R65 ir UIC60 (60E1) bėgiai

VIII. IMPREGNUOTŲ KIETMEDŽIO PABĖGIŲ IR TAŠŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Impregnuoti kietmedžio pabėgiai, impregnuoti kietmedžio iešminiai pabėgiai ir impregnuoti kietmedžio tiltiniai tašai turi būti pagaminti pagal LST EN 13145 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

IMPREGNUOTI KIETMEDŽIO PABĖGIAI

Kietmedžio pabėgiai turi būti pagaminti iš **ažuolo medienos** pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio pabėgiai pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) pagal A.1 lentelę turi būti 1 grupės E1 formos. Kietmedžio pabėgių ilgis - 2750 mm.

Kietmedžio pabėgiams pagal LTS EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;
- aukščio: $+10$ mm/ -3 mm.
- Skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 3° nuokrypis.

Kietmedžio pabėgių galai turi būti nupjauti statmenu kampui.

Kiti reikalavimai kietmedžio pabėgiams nurodyti LST EN 13145 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Kietmedžio pabėgių medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m^3 prie 22 % medienos drėgnumo.

IMPREGNUOTI KIETMEDŽIO TILTINIAI TAŠAI

Kietmedžio tiltiniai tašai turi būti pagaminti iš **ažuolo medienos** pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio tiltiniai tašai pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus turi būti apipjauti iš keturių pusių, bei turi būti 2 lentelėje nurodytų matmenų. Kietmedžio tiltiniai tašai turi būti 2 lentelėje nurodytų matmenų.

2 lentelė

Pavadinimas	Storis, mm	Plotis, mm	Ilgis, mm
Kietmedžio tiltiniai tašai	220	260	3250

Kietmedžio tiltinių tašų matmenys, nurodyti 2 lentelėje, priimti esant 20 % medienos drėgnumui.

Kietmedžio tiltiniams tašams pagal LTS EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;
- aukščio: $+10$ mm/ -3 mm.
- skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 3° nuokrypis.

Kietmedžio tiltinių tašų galai turi būti nupjauti statmenu kampui.

Kietmedžio tiltinių tašų priešingos kraštinės turi būti lygiagrečios.

Kiti reikalavimai kietmedžio tiltiniams tašams nurodyti LST EN 13145 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Kietmedžio tiltinių tašų medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m^3 prie 22 % medienos drėgnumo

IMPREGNAVIMAS

Prieš įmirkymą kietmedžio pabėgiai, kietmedžio iešminiai pabėgiai, kietmedžio tiltiniai tašai pirmiausia turi būti sutvirtinti, vėliau išdžiovinti, galiausiai įmirkyti.

Sutvirtinimas: kietmedžio pabėgiai, kietmedžio iešminiai pabėgiai, kietmedžio tiltiniai tašai prieš įmirkymą iš galų turi būti sutvirtinti specialiomis cinkuotomis plokštelėmis (gaminamos iš ne plonesnio kaip 1,5 mm storio cinkuoto plieno St-3 arba iš lygiaverčio ne žemesnės kokybės cinkuoto plieno markės, plokštelės matmenys ne mažesni kaip $218 \times 70 \text{ mm}$ su ne mažesniu kaip 110 vnt. dantukų skaičiumi) arba kitomis lygiavertėmis tvirtinimo priemonėmis, apsaugančiomis nuo pabėgių išilginių ir skersinių įtrūkimų.

Įmirkymas: kietmedžio pabėgių, kietmedžio iešminių pabėgių, kietmedžio tiltinių tašų impregnavimas turi būti atliekamas „B“ ar „C“ rūšies akmens anglies alyva pagal LST EN 13991 (1 lentelė) standartą arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartus. Kietmedžio pabėgiuose/tašuose neleidžiamas vandens antiseptikų ir antiseptikų pagamintų vario junginių pagrindu panaudojimas.

Alyvos kiekio įgeriamumas kietmedžio pabėgiuose/tašuose iš ąžuolo medienos turi būti ne mažesnis kaip 63 kg/m^3 .



Kokybės kontrolė: prekių gamintojas turi užtikrinti, kad sutvirtintų ir išdžiovintų kietmedžio pabėgių/tašų drėgnumas neviršija 25 %. Sutvirtinti, išdžiovinti ir įmirkyti kietmedžio pabėgiai/tašai turi būti techninėse specifikacijose nurodytos formos ir apipjauti iš keturių pusių bei turi tenkinti visus kokybės reikalavimus, nurodytus LST EN 13145 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Kai impregnavimas atliekamas „B“ ar „C“ rūšies akmens anglies alyva pagal LST EN 13991 standartą arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartus, tai minimalus kietmedžio pabėgio/rašo įmirkymo gylis pagal turi būti ne mažesnis kaip 2 mm.

ŽENKLINIMAS

Remiantis LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) punktu Nr. 9, kiekvienas kietmedžio pabėgis/tašas turi būti pažymėtas gamintojo ženklu, kurio neįtakotų klimatinės sąlygos ir kuris po impregnavimo būtų matomas ir leistų identifikuoti prekę pagal jos gamintoją. Pavyzdžiui, į kietmedžio pabėgio/tašo galą įspaustas gamintojo ženklas.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projektuotojas  DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					RUOŽAS KLAIPĖDA-PAGĖGIAI		
					TARPSTOČIO KLAIPĖDA – RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data			Laida
				2021 11			0
				2021 11			
				2021 11			
Etapas	Statytojas						Lapas
LT					2020.82-PRA-GID-SG-AR		Lapų
						1	30

TURINYS

1. BENDROJI DALIS.....	3
2. GEODEZINIS PAGRINDAS	4
3. ESAMA PADĖTIS.....	6
4. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI.....	7
<i>4.1. Viršutinė kelio konstrukcija.....</i>	<i>7</i>
<i>4.2 Pervažos konstrukcija</i>	<i>11</i>
<i>4.3. Besandūris kelias</i>	<i>13</i>
<i>4.3.1. Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo.....</i>	<i>13</i>
<i>4.3.2. Ilgabėgių pritvirtinimo temperatūros intervalo ribų skaičiavimas.....</i>	<i>15</i>
4.4. Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms.....	16
<i>4.4.1 Geotekstilė molio ir nesurišto mišinio fr. 0/5mm atskyrimui.....</i>	<i>16</i>
<i>4.4.2 Gumos kompozito pervažos plokštės ir atraminiai bortai</i>	<i>17</i>
<i>4.4.3 Vandens nuvedimas. Gelžbetoniniai latakai</i>	<i>17</i>
<i>4.4.4 Autokelio pagrindai.....</i>	<i>17</i>
<i>4.4.4.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnis.....</i>	<i>17</i>
<i>4.4.4.2 Mineralinės medžiagos</i>	<i>18</i>
<i>4.4.4.3 Rišamosios medžiagos</i>	<i>18</i>
<i>4.4.4.4 Asfalto mišiniai</i>	<i>18</i>
<i>4.4.5 Šalčiui atsparus gruntas.....</i>	<i>18</i>
<i>4.4.6 Sandūros II tipo kištukinės.....</i>	<i>18</i>
<i>4.4.7 Sandūros privirinamos jungės SRS-6-01</i>	<i>18</i>
<i>4.4.8 Gelžbetoninės plokštės GPP-3 ir GPP-3-0.5 su apkaustais</i>	<i>18</i>
<i>4.4.9 Tiltiniai gretkampuočiai (160x160x16)mm.....</i>	<i>19</i>
<i>4.4.10 Kietmedžio tiltiniai tašai.</i>	<i>19</i>
<i>4.4.11 Kietmedžio pabėgiai.....</i>	<i>20</i>
<i>4.4.12 Pereinamieji bėgiai R65/UIC60.....</i>	<i>21</i>
<i>4.4.13 31,5 - 63mm frakcijos granitinės skaldos techninė specifikacija.....</i>	<i>22</i>
<i>4.4.14 Išankstinio įtempimo gelžbetoninių pabėgių su sumontuotais elastiniais bėgių tvirtinimo elementais</i>	<i>23</i>
<i>4.4.15 Sustiprintos klijuotos sandūros</i>	<i>24</i>
5. SIGNALIZACIJOS DALIS	25
6. ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA.....	27
7. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS.....	28
8. APLINKOS APSAUGA	30

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	30	0

1. BENDROJI DALIS

Paprastojo remonto aprašas „Tarpstočio Klaipėda – Rinkai nuo 376+093km Klaipėdos st. IP49 KG iki 0.000km ir nuo 0.000km iki 8+130km Rinkų st IP 1 KG paprastojo remonto aprašas“ parengtas pagal techninę projektavimo užduotį patvirtintą AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros.

Aprašas parengtas AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamento atliktų geodezinių tyrinėjimų medžiagos pagrindu.

Pagal užduotį projektavimui, Klaipėdos stoties II pagrindiniame kelyje ir tarpstotyje Klaipėda – Rinkai nuo km 0+000 iki km 8+130 km numatoma:

- ✓ gelžbetoninių pabėgių keitimas – 12 % (1647 vnt.);
- ✓ naujos gelžbetoninės gardelės su elastiniu (W21) tvirtinimu surinkimas ir keitimas;
- ✓ naujos kietmedžio gardelės su elastiniu tvirtinimu surinkimas ir keitimas;
- ✓ elastinių sąvaržų (e-clip) ant gelžbetoninių pabėgių keitimas naujais – 100%;
- ✓ naujų UIC60 tipo (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis) suvirintų į ilgabėgius bėgių keitimas – 100 %;

- ✓ Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja skaldos balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos balasto atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Nustačius, kad atsijos neužterštos naftos produktais, jos surenkamos į spec. sąstatus ir išvežamos į Uzsakovo nurodyta vietą.

- ✓ geležinkelio kelio papildymas skaldos balastu po skaldos valymo – 100 %;;
- ✓ pirminis mechanizuotas kelio ištaisymas (po skaldos valymo darbų), geležinkelio kelio ištaisymas, stabilizavimas mechanizuotai, prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai, bei apdailos darbai – 100 %;

- ✓ bėgių su klijuota izoliuota sandūra keitimas – 100 %;
- ✓ pereinamųjų bėgių R65/UIC60 tipo įrengimas susijungimo vietose su esamu keliu / iešmais ir kt. – 100 %;

- ✓ geležinkelio kelio papildymas skaldos balastu po skaldos valymo – 100 %;
- ✓ sandūrų suvirinimas termitu po ilgabėgių keitimo – 100 % (iki suvirinimo sandūros laikinai tvarsliuojamos);

- ✓ besandūrio kelio bėgių temperatūrinių įtempių sumažinimas – 100 %;
- ✓ išimtų netinkamų guminių, plastikinių, medinių, gelžbetoninių detalių ir gaminių utilizavimas – 100 %;

- ✓ išimtos iš kelio metalinės detalės turi būti grąžinamos į Uzsakovo nurodytą vietą;
- ✓ jungių tvirtinimo tašo su tvirtinimo prie bėgio apkabomis keitimas – 100 %;
- ✓ keldėžių izoliuotų jungių keitimas – 100 %;
- ✓ kelkraščių išlyginimas;

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	30	0

- ✓ pėsčiųjų perėjos Klaipėdos geležinkelio stotyje išardymas ir surinkimas;
- ✓ pėsčiųjų perėjos tarpstotyje Klaipėda – Rimkai 3+050 KM išardymas ir surinkimas
- ✓ pervažos 3+059,31 KM prieigų asfaltavimas po pervažos dangos demontavimo, seno balasto iškasimo/papildymo, gardelės su e-clip sąvaržomis paklojimas (23,00m) ir naujos dangos sumontavimo – 100 %;
- ✓ laikinos pervažos 6+046.39 KM esamų kompozitinės gumos plokščių demontavimas/montavimas, seno balasto iškasimas, keitimas nauju, naujos gardelės su e-clip sąvaržomis klojimas (23m);
- ✓ tarpukelių išlyginimas;
- ✓ išilginio profilio ir plano ištaisymas.
- ✓ greičio tarpstotyje didinimas iki 120/90 km/h

Aprašas parengtas pagal AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamento atliktą topo – geodezinę nuotrauką.

Paprastojo remonto aprašas atitinka visas Lietuvos Respublikoje galiojančias normas ir valstybinius standartus.

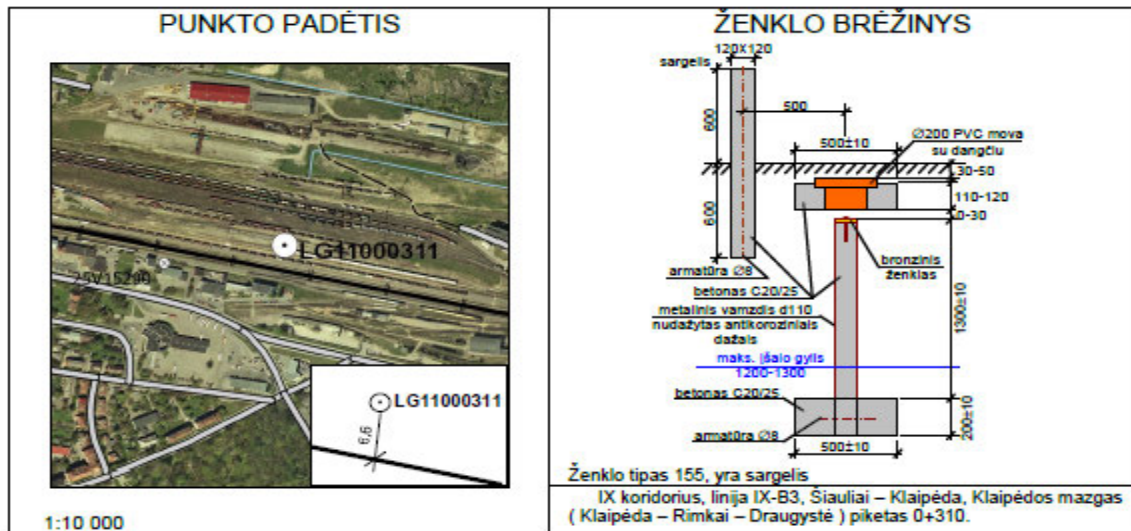
2. GEODEZINIS PAGRINDAS

2020 lapkričio mėn. AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamentas atliko geodezinius matavimus tarpstotyje Klaipėda - Rimkai. Darbai atlikti laikantis instrukcijos „*GKTR 2.08.01:2000. Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai*“. Geodeziniai darbai atlikti LKS-94 koordinačių sistemoje, aukščių sistema LAS-07. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu nivelyru – Topcon „DL-503“ ir globalinės padėties nustatymo imtuvu „Topcon Hiper SR“. Geodezinio pagrindo sąrašas:

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	30	0

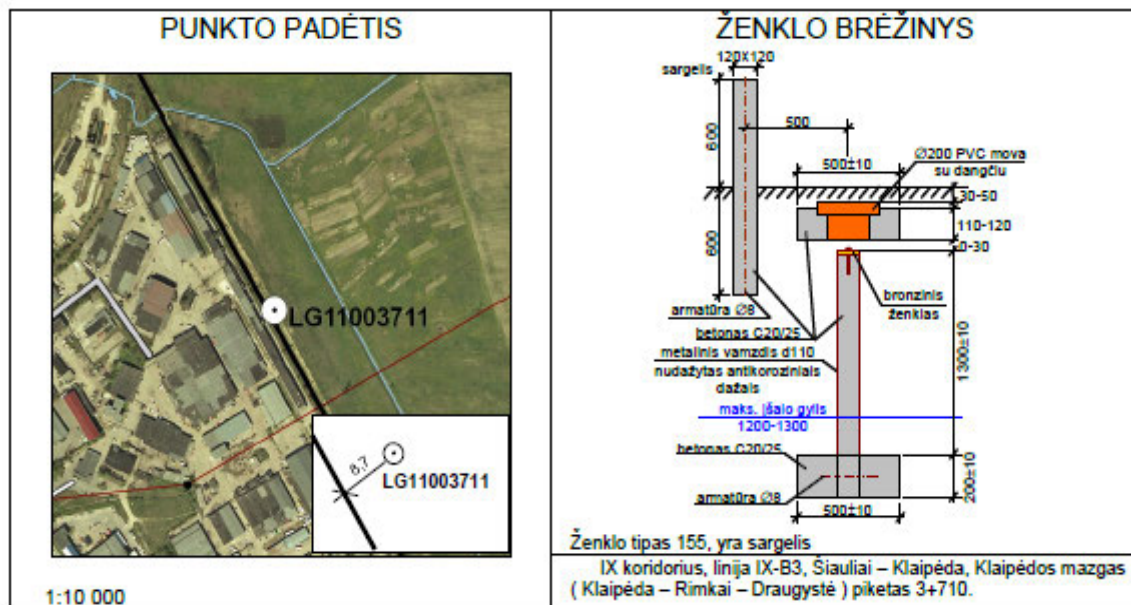
**POLIGONOMETRINIO TINKLO PUNKTAS
LG11000311**

LKS94		LVS07
Geodezinės koordinatės		Elipsoidinis aukštis
$B = 55^{\circ}43'15,78149''$ $x = 6179973,913$ m		Normalinis aukštis
$L = 21^{\circ}08'26,81219''$ $y = 320385,785$ m		$H_e = 35,426$ m
		$H_n = 10,763$ m



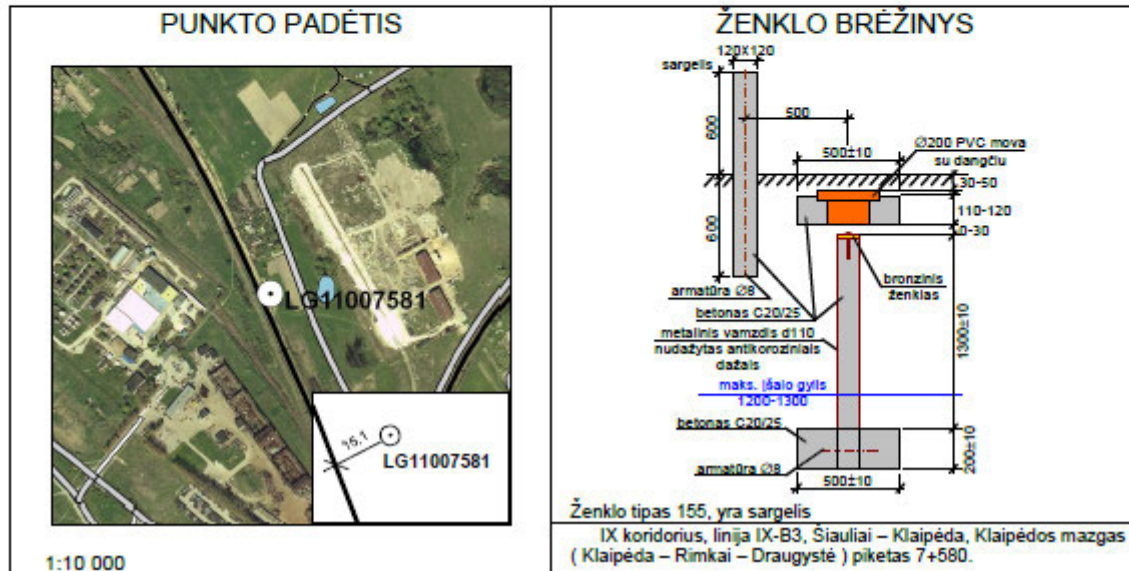
**POLIGONOMETRINIO TINKLO PUNKTAS
LG11003711**

LKS94		LVS07
Geodezinės koordinatės		Elipsoidinis aukštis
$B = 55^{\circ}42'03,07162''$ $x = 6177633,496$ m		Normalinis aukštis
$L = 21^{\circ}10'37,06375''$ $y = 322566,418$ m		$H_e = 37,347$ m
		$H_n = 12,684$ m



AB „LIETUVOS GELEŽINKIAI“
POLIGONOMETRINIO TINKLO PUNKTAS
LG11007581

LKS94	LVS07	
Geodezinės koordinatės	Elipsoidinis aukštis	Normalinis aukštis
$B = 55^{\circ}40'18,89436''$ $x = 6174326,943$ m	$H_e = 38,515$ m	$H_n = 13,857$ m
$L = 21^{\circ}12'39,78677''$ $y = 324578,849$ m		



3. ESAMA PADĖTIS

Remonto vieta – ruožas Klaipėda – Pagėgiai, tarpstotis Klaipėda – Rimkai. Ruožas Klaipėda - Pabėgiai yra I kategorijos. Tarpstočio Klaipėda - Rimkai keliai neelektrifikuoti. Kelio vėžė – rusiško standarto plačioji 1520 mm vėžė.

Objekto techninė būklė pagal kelio pasą:

- ✓ didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25t);
- ✓ statinių artumo gabaritas – S;
- ✓ kelyje bėgiai UIC60 tipo suvirinti į ilgabėgius;
- ✓ pabėgiai – gelžbetoniniai, epiūra: tiesėje – 1680 vnt./km, kreivėje 1840 vnt./km;
- ✓ tvirtinimo tipas – PANDROL e-Clip;
- ✓ maksimalus traukinių greitis tarpstotyje: – 100/80 km/h, stotyje – 50/50;

Kelio planą (nuo km 0+000 iki km 8+130) sudaro tiesūs ruožai ir 400 m, 770 m, 945 m, 650m, 2000 m, 5300m, 3500 m, 2100m ir 4000 m spindulio kreivės. Remonto apimtis – 7981.36 m kelio.

Vidutiniai tarpstočio Klaipėda - Rimkai skaldos balasto storiai po pabėgiu:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ✓ km 0+000 – balasto storis 30 cm; | ✓ km 2+000 – balasto storis 10 cm; |
| ✓ km 1+200 – balasto storis 14 cm; | ✓ km 2+500 – balasto storis 6 cm; |
| ✓ km 1+500 – balasto storis 5 cm; | ✓ km 3+000 – balasto storis 25 cm; |

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	30	0

- ✓ km 3+500 – balasto storis 31 cm;
- ✓ km 4+000 – balasto storis 15 cm
- ✓ km 4+500 – balasto storis 29 cm
- ✓ km 5+000 – balasto storis 30 cm
- ✓ km 5+500 – balasto storis 31 cm

- ✓ km 6+000 – balasto storis 29 cm
- ✓ km 6+500 – balasto storis 24 cm
- ✓ km 7+000 – balasto storis 25 cm
- ✓ km 7+500 – balasto storis 44 cm
- ✓ km 8+000 – balasto storis 25 cm

4. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI

4.1. Viršutinė kelio konstrukcija

Vadovaujantis AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros patvirtinta statinio projektavimo technine užduotimi, apraše numatyta:

- ✓ Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Tarpstotyje Klaipėda – Rimkai nuo -0+260 km iki -0+135 km, nuo 0+231 km iki 0+326 km, nuo 0+370 km iki 0+630 km, nuo 0+720 km iki 0+882 km, nuo 1+116 km iki 1+752 km, nuo 1+840 km iki 3+034 km, nuo 3+072km iki 6+034 km ir nuo 6+059 km iki 8+118 km atlikti skaldos valymą 35 cm gylyje po pabėgiu, kai atsijos išvežamos spec. sąstatu iki 10km į Užsakovo nurodyta vietą;

- ✓ senos skaldos iškasimas bei keitimas nauja objekto vietose, kur yra ribotas gabaritas (pervažose km 3+059 km ir 6+046 km atlikti pilną 100 % (23 m kelio) skaldos balasto keitimą. Perono zonoje nuo -0+135 km iki 0+227 km, viaduko 1+058,60 km zonoje (32 m kelio) ir tilto 1+797,50 km zonoje (44 m));

- ✓ tarpstotyje Klaipėda – Rimkai nuo -0+267,69 km iki 8+126,79 km esamus bėgius pakeisti naujais UIC60 (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis) tipo bėgiais suvirintais į ilgabėgius. Esami R65 tipo bėgiai su naujais bėgiais UIC60 sujungiami pereinamaisiais R65/UIC60 tipo bėgiais. Netinkami naudojimui gelžbetoniniai pabėgiai pakeičiami naujais (tiksliai keičiamų pabėgių vietas būtina suderinti su Užsakovu). Projektiniai sprendimai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-04;

- ✓ ilgabėgiai klojami vadovaujantis „145/K *Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija*“ instrukcija. Bėgių suvirinimas atliekamas vadovaujantis „114/K *Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės*“. Visos sandūrų piketinės reikšmės, suvirinimų vietos, ilgabėgių ilgiai ir išdėstymas pateikiami brėžinyje Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-04

- ✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje prieš iešmo Nr. 49K kryžmės galo sandūrą klojame **12,5 m** ilgio R65, toliau **12,5 m** ilgio R65/UIC60 tipo pereinamuosius ir **12,5 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra bėgius. Nuo iešmo Nr. 49K kryžmės galo sandūros **9,0 m** atstumu paliekame esamus pabėgius, toliau nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.1.*

- ✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje iki iešmo Nr. 74K rėminio bėgio sandūros klojame **12,5 m** ilgio UIC60/R65 tipo pereinamuosius ir **12,5 m** ilgio R65 tipo su klijuota izoliuota sandūra bėgius.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	30	0

Prieš iešmo Nr. 74K rėminio bėgio sandūra dedame 8 kietmedžio pabėgius su posvyrio padėklėm (2 vnt. 1:26, 2 vnt. 1:40, 2 vnt 1:80 ir 2 vnt 1:u), toliau nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.2.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje už iešmo Nr. 74K kryžmės galo sandūrą klojame **17,15 m** ilgio R65, toliau **12,5 m** ilgio R65/UIC60 tipo pereinamuosius ir **12,5 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra bėgius. Nuo iešmo Nr. 74K kryžmės galo sandūros **9,0 m** atstumu paliekame esamus pabėgius, toliau nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.2.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje iki iešmo Nr. 70K kryžmės galo sandūros klojame **12,5 m** ilgio UIC60 tipo, toliau **12,5 m** ilgio UIC60 tipo bėgius, toliau paliekame **9,0 m** ilgio UIC60 tipo bėgius su pabėgiais. Nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.3.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje už iešmo Nr. 74K rėminio bėgio sandūros klojame **12,5 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra, toliau **12,5 m** ilgio UIC60 tipo bėgius. Už iešmo Nr. 70K rėminio bėgio sandūros dedame 8 vnt. Naujus kietmedžio pabėgius su posvyrio padėklėm (2 vnt. 1:u, 2 vnt. 1:80, 2 vnt. 1:40, 2 vnt. 1:26), toliau nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.3.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje iki iešmo Nr. 54K kryžmės galo sandūros klojame **12,5 m** ilgio UIC60 tipo, toliau **12,5 m** ilgio UIC60 tipo bėgius, toliau paliekame **9,25 m** ilgio UIC60 tipo esamus bėgius su pabėgiais. Nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.4.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje už iešmo Nr. 50K kryžmės galo sandūros klojame **12,50 m** ilgio UIC60 tipo, toliau **16,90 m** ilgio UIC60 tipo, toliau **12,5 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra bėgius. Už iešmo Nr. 50 kryžmės galo sandūros paliekam **9,0m** esamus pabėgius, toliau nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.4.*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje iki iešmo Nr. 22K kryžmės galo sandūros klojame **12,5 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra, toliau **12,5 m** ilgio UIC60/R65 tipo pereinamuosius, toliau **16,97 m** ilgio R65 tipo bėgius. Prieš iešmą Nr. 22K **12,43 m** atstumu paliekame senus pabėgius. Nauji gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr.5*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje tarp iešmų Nr. 8K rėminio bėgio surenkamos izoliuotos sandūros ir iešmo Nr. 6K rėminio bėgio sandūros paliekame **11,86 m** ilgio R65 tipo bėgius su pabėgiais, toliau paliekame **12,85m** ilgio R65/UIC60 tipo pereinamuosius (pakeičiami kietmedžio pabėgiai), toliau klojame **19,39 m** ilgio UIC60 tipo bėgius. Už iešmo Nr. 8K rėminio bėgio izoliuotos sandūros **11,86 m** atstumu paliekame esamus medinius pabėgius, toliau nauji kietmedžio pabėgiai. Prieš iešmą Nr. 6K rėminio bėgio sandūrą dedame naujus kietmedžio pabėgius su posvyrio padėklėm (2 vnt. 1:26, 2 vnt. 1:40, 2 vnt 1:80 ir 2 vnt 1:u), toliau kietmedžio pabėgiai. Įrengiami **43,67m** esami (naudoti) gretkampuočiai (160mm x 160mm x 16mm). *Priedas Nr.6*

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje už iešmo Nr. 6K kryžmės galo sandūros, klojame **12,50 m** ilgio UIC60 tipo, toliau **12,5 m** ilgio UIC60 tipo bėgius. Už iešmo Nr. 6K kryžmės galo sandūros

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	30	0

8,20 m atstumu paliekame esamus pabėgius, toliau pakeičiami 16 vnt. kietmedžio pabėgių į naujus gelžbetoninius pabėgius su e-clip tvirtinimu. *Priedas Nr.6*

✓ Klaipėdos stotyje prieš iešmo Nr. 4K rėminio bėgio sandūrą paliekame **14,76 m** ilgio UIC60/R65 tipo pereinamuosius bėgius su pabėgiais. *Priedas Nr. 7*

✓ Klaipėdos stotyje už iešmo Nr. 4K kryžmės galo sandūros paliekame **12,96 m** ilgio R65/UIC60 tipo pereinamuosius bėgius su pabėgiais. *Priedas Nr. 7*

✓ Rimkų stotyje pagrindiniame kelyje iki iešmo Nr. 1K kryžmės galo sandūros klojame **12,50 m** ilgio UIC60 tipo su klijuota izoliuota sandūra, toliau **12,50 m** ilgio UIC60/R65 tipo pereinamuosius, toliau **11,63 m** ilgio R65 tipo bėgius. Esami gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu. *Priedas Nr. 8.*

✓ Ant tilto 1+797,5 KM iškeičiami seni į naujus tiltinius tašus (124 vnt.), atstatoma kelio ir tilto ašis.

✓ Ant tilto 1+797,5 KM išmontuojami seni gretbėgiai iš R50 tipo bėgių ir sumontuojami nauji gretkampuočiai (160x160x16)mm;

✓ Ant tilto 1+797,5 KM išmontuojami/sumontuojami esami priešstūmiai iš gretkampuočių (160x100x10)mm;

✓ Ant tilto 1+797,5 KM kelio išilginio metalinio tilto angoje bėgių pakyla perdangos viduryje turi būti 1/2000 perdangos ilgio.

✓ izoliuotos sandūros įrengiamos iš **12,50 m** ilgio bėgio su sustiprinta klijuota izoliuota sandūra.

✓ ištiesinti kelio planą ir išilginį profilį iki vidutinės reikšmės, nustatytos patikrinus profilį. Kelio išilginis profilis tiesinamas atsižvelgiant į esamą balasto storį. Remontuojamo kelio visi kelio plano ir išilginio profilio elementai ir jų pakeitimai parodyti brėžinyje Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-01 ir Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-02;

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame numatytas 50km/h traukinių greitis;

✓ nuo Klaipėdos stoties iešmo Nr. 6K iki tilto 1+755,68 KM dėl sudėtinės kreivės parametrų maksimalus traukinių greitis 60km/h.

✓ Nuo 1+755,68 KM iki Rimkų stoties iešmo Nr. 1K kelio planas ir kreivių parametrai suprojektuoti maksimaliam 120 km/h traukinių greičiui;

✓ kelias papildomas nauju skaldos balastu, kurio sluoksnis po pabėgiu, atsižvelgiant į esamą eismo intensyvumą ir kelio kategoriją, yra nemažiau kaip **35 cm**. Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos turi atitikti standarto (LST EN 13450 arba lygiavertis) reikalavimus ir sutinkamai su šiuo standartu įvardintais pagrindinių parametrų kategorijas bei reikšmes;

✓ Klaipėdos stotyje II pagrindiniame kelyje atlikus gręžinius pastebėta, kad po skaldos balastu yra įšalui neatsparus molio sluoksnis. Po skaldos balastu (35cm) įrengiama 30 cm storio drenuojančio šalčiui atsparų sluoksnį fr. 0/5 mm, ant molio klojama geotekstile. Geotekstilė klojama nuo -0+258,69 KM

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	30	0

iki 0+186,89 KM, toliau nuo 0+231,06 KM iki 0+326,19 KM, toliau nuo 0+370,36 KM iki 0+629,36 KM ir nuo 0+719,65 KM iki 0+869,60 KM. Brėžinys Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-05.

✓ Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja skaldos balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos balasto atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Skaldos balasto tyrimų ataskaitą Rangovas turi suderinti su LG Saugos ir rizikos valdymo departamento Aplinkos apsaugos skyriumi (PRD). Nustačius, kad atsijos neužterštos naftos produktais, surenkamos spec. Sąstatais ir išvežamos į Užsakovo nurodytą vietą. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos pagal statybinių atliekų taisyklės „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 g. įsakymu Nr. D1 – 637.

Įvertinus tarpstotyje Klaipėda – Rimkai nuo km -0+267 iki km 8+126 esamus sankasos elementus skirtus vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio, reljefo būklė gera, bet apaugę krūmynais. Numatoma iškirsti želdinius iš vandens nuvedimo griovių šiose atkarpose:

- ✓ nuo 4+775 iki 5+060 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 4+925 iki 5+010 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 5+175 iki 5+370 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 5+310 iki 5+340 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 5+440 iki 5+960 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 5+660 iki 5+730 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 5+780 iki 5+970 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 6+200 iki 6+400 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 6+250 iki 6+495 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 6+495 iki 6+620 (dešinė kelio pusė);

Likusiose atkarpose kur nėra galimybės nuvesti vandenį iš reljefo žemumų, paliekama savaiminiam išgaravimui, šiose atkarpose yra nuolydis nuo sankasos į žemumas.

Tarpstotyje Klaipėda – Rimkai nuo 2+200 iki 7+900 numatyta atstatyti sankasos geometrinius parametrus pagal reikalavimus. Brėžinys Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-05.

Skersiniai kelio profiliai turi tenkinti „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111“ 3 priedo reikalavimus. Skersiniai kelio profiliai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-05.

Visų taškų ordinačių atskaitos pradžia yra nuo Klaipėdos stoties pastato ašies 0+000 KM

Planas, išilginis profilis, bėgių, pabėgių ir sąvaržų tipai turi atitikti projektą.

Kreivės parametrai sužymimi pagal „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111“ 5.15p.

Visi kelio plano elementų projektiniai dydžiai ir tiesinimo epiūra pateikiami brėžinyje Nr. 2020.82-PRA-GID-SG-03.

Darbų priėmimui reikalingus matavimus, atlieka Rangovas, priimant Užsakovui. Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	30	0

įvertinimo rezultatais. Atlikus statybos darbus išilginis profilis turi būti pateiktas Mv 1:1000, Mh 1:10000 masteliu. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisyklės (LST EN 13231 – 1), po remonto kelio geometrinių parametrų nuokrypiai nuo projektinių turi tenkinti AP1 klasę (LST EN 13231-1:2013 standarto 4.5.2 p.

Objekto techninės charakteristikos po remonto:

- ✓ didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25t);
- ✓ statinių artumo gabaritas – S;
- ✓ nauji UIC60 tipo ilgabėgiai;
- ✓ gelžbetoniniai pabėgiai, epiūra tiesėje - 1680 vnt./km., kreivėje kai spindulys mažesnis kaip 1200 m - 1840 vnt./km;
- ✓ tvirtinimo tipas – e-clip;
- ✓ balastas – skalda;

4.2 Pervažos konstrukcija

Remontuojamoje 3+059,31 KM pervažoje numatoma:

- ✓ esamų gumos kompozitinių klotinių ir pėsčiųjų perėjos betoninių plokščių demontavimas;
- ✓ 23,00 m gardelės demontavimas;
- ✓ latakų demontavimas;
- ✓ seno balasto iškasimas
- ✓ naujo skaldos balasto įrengimas;
- ✓ naujos **23,00 m** gelžbetoninės gardelės su UIC60 tipo bėgiais paklojimas (pabėgiai išdėstomi

po kompozitinės gumos plokščių susijungimais);

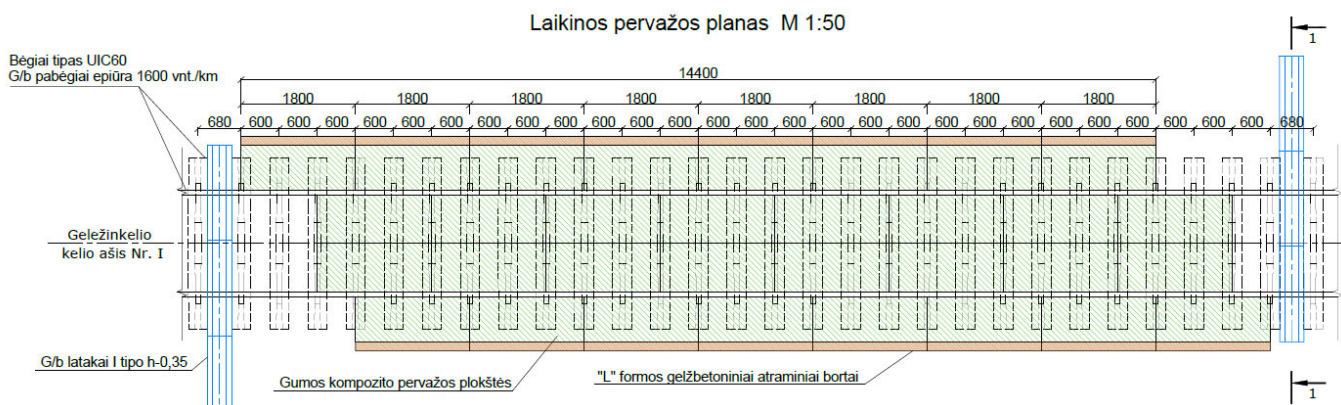
- ✓ kompozitinės gumos klotinių pamato įrengimas pagal gamintojo nurodytas rekomendacijas;
- ✓ naujų gelžbetoninių I tipo h-0,35m latakų montavimas;
- ✓ tiesinimo ir balastavimo darbai;
- ✓ gretbėgių iš R50 tipo bėgių įrengimas ties pėsčiųjų perėja;
- ✓ pėsčiųjų perėjos betoninių plokščių montavimas;
- ✓ naujų gumos kompozitinių klotinių pritaikytų UIC60 bėgiams montavimas;
- ✓ autokelio viršutinio sluoksnio asfaltavimo darbai.

Remontuojamoje 6+046,39 KM laikinoje pervažoje numatoma:

- ✓ esamų gumos kompozitinių klotinių demontavimas;
- ✓ 23,00 m gardelės demontavimas;
- ✓ latakų demontavimas;
- ✓ seno balasto iškasimas
- ✓ naujo skaldos balasto įrengimas;

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	30	0

✓ naujos **23,00 m** gelžbetoninės girdelės su UIC60 tipo bėgiais paklojimas (pabėgiai išdėstomi po kompozitinės gumos plokščių susijungimais);



- ✓ po gumos kompozitiniais klojiniais klojami pabėgiai su Pandrol e-Clip tvirtinimu;
- ✓ latakų montavimas;
- ✓ tiesinimo ir balastavimo darbai;
- ✓ esamų gumos kompozitinių klojinių montavimas;
- ✓ autokelio viršutinio sluoksnio asfaltavimo darbai.

Pervažų reguliavimą ir autotransporto nukreipimo schemas, prieš remonto darbus, parengia rangovas:

1. Darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

1.1. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais, patvirtintais LR Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;

1.2. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;

1.3. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis LR Susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-05-20);

1.4. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1300/2014. (Dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų).

2. Rangovas privalo:

2.1. pagal atitinkamos savivaldybės nustatytą tvarką sudaryti apvažiavimo schemą ir ją suderinti su Užsakovu, automobilių kelio savininku, policija, ir, jei vykdomas keleivinio transporto eismas per pervažą, su keleivių vežimo įmone;

2.2. apie pervažos uždarymą informuoti Greitąją medicinos pagalbą ir Priešgaisrinį apsaugos ir gelbėjimo departamentą;

2.3. imtis visų priemonių trečiųjų asmenų ir Užsakovo turtui apsaugoti nuo galimų pažeidimų ir sugadinimų vykdant darbus;

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	30	0

2.4. darbus atlikti savo bei užsakovo perduotomis medžiagomis, gaminiais ir priemonėmis, užtikrinti medžiagų ir gaminių bei atliktų darbų kokybę. Pirkimo metu bus detalizuojama, kurias medžiagas perduos Užsakovas, o kurios bus Rangovo atsakomybė.

3. Dokumentai, reikalingi pateikti užsakovui darbų vykdymo metu:

3.1 suderintą spalvotą apvažiavimo schemą A4 arba A3 formatu su aiškiai matomu ženklų išdėstymu (el. paštu, raštu, faksu ir kt.);

3.2 rašytinį (el. paštu, raštu, faksu ir kt.) įrodymą apie punkte 2.2. nurodytų instancijų informavimą;

3.3 informaciją (el. paštu, raštu, faksu ir kt.) apie ženklų pastatymą nurodant datą, valandą, atsakingą asmenį, taip pat tą pačią informaciją apie ženklų demontavimą;

4.3. Besandūris kelias

Besandūrio kelio klojimo planas sudarytas įvertinant esamą izoliuotųjų sandūrų ir signalų padėtį. Besandūrio kelio klojimo ir laikymo režimų skaičiavimai atlikti įvertinant Šilumvežio TEP70 važiavimo greitį 120 km/h. Galutinis besandūrių ilgabėgių ilgis nustatomas pakartotinai išmatavus inventorinius bėgius ir įvertinus jų temperatūrą.

Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo apskaičiuota įvertinant šilumvežio TEP70 120 km/h judėjimo greitį. Skaičiavimai atlikti vadovaujantis „145/K Besandūrio kelio tiesinimo ir priežiūros instrukcija“ instrukcija.

4.3.1. Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo

Galimybė konkrečiomis sąlygomis tiesti besandūrį kelią nustatoma palyginus šiomis sąlygomis leistinąją temperatūros amplitudę $[T]$ su faktiškai stebėta konkrečiomis vietovės temperatūrų svyravimo sąlygomis T_A .

Jeigu $T_A \leq [T]$, tai besandūrį kelią galima tiesti ir eksploatuoti neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo.

Dydis T_A nustatomas kaip algebrinis skirtumas tarp aukščiausios $t_{max\ max}$ ir žemiausios $t_{min\ min}$ bėgių temperatūros, stebimos konkrečioje vietovėje. Šiame ruože bėgių temperatūra priimama Klaipėdos st.:

vasaros $t_{max\ max} = +54^{\circ}\text{C}$

žiemos $t_{min\ min} = -35^{\circ}\text{C}$

Didžiausia metinė bėgių temperatūros amplitudė:

$$T_A = t_{max\ max} - t_{min\ min} = 54 - (-35) = 89^{\circ}\text{C}$$

Eksploatacijos režimas nustatomas lyginant leistinąją temperatūros amplitudę $[T]$ su faktine amplitude T_A .

Leistina bėgių temperatūros pakitimo amplitudė nustatoma pagal formulę:

$$[T] = [\Delta t_p] + [\Delta t_n] - [\Delta t_i]$$

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	30	0

čia: $[\Delta t_p]$ - leistinas bėgių temperatūros pakilimas, lyginant su pritvirtinimo temperatūra, nustatytas, kad veikiant išilginėms suspaudimo jėgoms būtų išsaugotas kelio stabilumas (nebūtų kelio išmetimo);

$[\Delta t_n]$ - leistinas ilgabėgių temperatūros nukritimas, lyginant su pritvirtinimo temperatūra, nustatytas, kad nebūtų pažeistas bėgių stiprumas veikiant išilginėms tempimo jėgoms;

$[\Delta t_t]$ - minimalus temperatūrų intervalas, kuriame galutinai tvirtinami ilgabėgiai; pagal darbų atlikimo sąlygas skaičiavimuose priimamas lygiu 10°C , tačiau jeigu būtina, jį galima sumažinti iki 5°C , jeigu numatoma ilgabėgius tvirtinti rudenį, esant apsiniaukusiam orui, anksti ryte ar vakare, kada bėgių temperatūra jų pritvirtinimo metu kinta lėtai, arba kai numatoma ilgabėgių temperatūrinį režimą pakeisti dirbtiniu būdu (tempiant arba šildant);

1) Tiesiame kelio ruože ir didesnio kaip 2100 m spindulio kreivėse, kai greitis $v = 120 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 58^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 98^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^\circ\text{C}$$

$$[T] = 58 + 98 - 10 = 146^\circ\text{C} > 90^\circ\text{C}$$

2) $R = 400 \text{ m}$ spindulio kreivėje, kai greitis $v = 60 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 41^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 94^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^\circ\text{C}$$

$$[T] = 41 + 94 - 10 = 125^\circ\text{C} > 90^\circ\text{C}$$

3) $R = 770 \text{ m}$ spindulio kreivėje, kai greitis $v = 60 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 50^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 102^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^\circ\text{C}$$

$$[T] = 50 + 102 - 10 = 142^\circ\text{C} > 90^\circ\text{C}$$

4) $R = 945 \text{ m}$ spindulio kreivėje, kai greitis $v = 60 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 53^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 102^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^\circ\text{C}$$

$$[T] = 53 + 102 - 10 = 145^\circ\text{C} > 90^\circ\text{C}$$

5) $R = 650 \text{ m}$ spindulio kreivėje, kai greitis $v = 60 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 46^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 99^\circ\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^\circ\text{C}$$

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	30	0

$$[T] = 46 + 99 - 10 = 135^{\circ}\text{C} > 90^{\circ}\text{C}$$

6) R= 2000 m spindulio kreivėje, kai greitis $v = 120 \text{ km/h}$:

$$[\Delta t_p] = 54^{\circ}\text{C}$$

$$[\Delta t_n] = 95^{\circ}\text{C}$$

$$[\Delta t_t] = 10^{\circ}\text{C}$$

$$[T] = 54 + 95 - 10 = 139^{\circ}\text{C} > 90^{\circ}\text{C}$$

Kadangi $[T] \geq T_A$, tai pasirinktos konstrukcijos ilgabėgių kelią galima tiesti ir eksploatuoti neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo.

4.3.2. Ilgabėgių pritvirtinimo temperatūros intervalo ribų skaičiavimas

Pritvirtinimo intervalo riba:

$$\min t_t = t_{\max \max} - [\Delta t_p]$$

$$\max t_t = t_{\min \min} + [\Delta t_n]$$

1) Tiesiame kelio ruože ir didesnio kaip 2100 m spindulio kreivėse:

$$\min t_t = 54 - 58 = -4^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -35 + 98 = 63^{\circ}\text{C}$$

2) R= 400 m spindulio kreivėje:

$$\min t_t = 54 - 41 = 13^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -36 + 94 = 58^{\circ}\text{C}$$

3) R= 770 m spindulio kreivėje:

$$\min t_t = 54 - 50 = 4^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -36 + 102 = 66^{\circ}\text{C}$$

4) R= 945 m spindulio kreivėje:

$$\min t_t = 54 - 53 = 1^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -36 + 102 = 66^{\circ}\text{C}$$

5) R= 650 m spindulio kreivėje:

$$\min t_t = 54 - 46 = 8^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -36 + 99 = 63^{\circ}\text{C}$$

4) R= 2000 m spindulio kreivėje:

$$\min t_t = 54 - 54 = 0^{\circ}\text{C}$$

$$\max t_t = -36 + 95 = 59^{\circ}\text{C}$$

Ilgabėgiai visame kelio ruože turi būti įtvirtinti viename temperatūrų intervale, kurio ribas sudaro aukščiausia iš paskaičiuotų $\min t_t$ ir žemiausia iš paskaičiuotų $\max t_t$.

Pagal 145/K Besandūrio kelio tiesinimo ir priežiūros instrukcijos 6.4.1. punktą, siekiant užtikrinti besandūrio kelio stiprumą ir stabilumą visi naujai klojami ilgabėgiai turi būti tvirtinami esant jų optimaliai temperatūrai (Lietuvos teritorijoje $t_{opt} = 30 \pm 5^{\circ}\text{C}$). Šis intervalas patenka į apskaičiuotos temperatūros ribas.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	30	0

4.4. Techniniai reikalavimai keliams medžiagoms

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 Rangovas ir Užsakovas pasirašo *Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo aktą*, kuriuo Rangovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui.

Išimtas iš kelio metalinės medžiagas Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant „*Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą*“ (forma K-28). Kitas medžiagas, nurodytas darbų ir medžiagų kiekių žiniaraščiuose, Rangovas privalo pristatyti Užsakovo nurodytais adresais. Baigiant darbus Rangovas privalo visiškai sutvarkyti darbų aikštelę, suplanuoti sugadinto paviršiaus plotus.

Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

Visos stoties Klaipėda II pagrindinio kelio ir tarpstočio Klaipėda – Rimkai nuo km -0+267,69 iki km 8+126,79 remonto metu naudojamos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus.

Vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18d. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos“ nuo 2016 m. sausio 1 d. naujoms pagamintoms sąveikos sudedamosioms dalims (bėgiams, sąvaržoms ir pabėgiams) taikoma Europos Bendrijos (EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija.

4.4.1 Geotekstilė molio ir nesurišto mišinio fr. 0/5mm atskyrimui

Ant molio klojamos geotekstilės savybės pateikiamos 4.4.1.1 lentelėje.

4.4.1.1 lentelė. Pagrindiniai geotekstilės techniniai parametrai

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Mato vnt.	Reikšmės
Gaminio žaliava	---	---	Polipropilenas (PP)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	g/m ²	≥ 225
Storis esant 2kPa slėgiui	LST EN ISO 9863	Mm	≤ 1,2
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	kN/m	≥ 17 ≥ 17
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	%	20 – 70 20 – 70
Statinis pradūrimo bandymas	LST EN ISO 12236	kN	≥ 3,2
Kūgio kritimo bandymas	LST EN ISO 13433	mm	≤ 20
Būdingasis kiaurymės dydis (O ₉₀)	LST EN ISO 12956	mm	0,056 – 0,104
Laidumas vandeniui VI _{H50}	LST EN ISO 11058	m/s	≥ 0,035
Ilgaamžiškumas	Pagal LST EN 13250 standarto B priedą	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C	

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	30	0

4.4.2 Gumos kompozito pervazos plokštės ir atraminiai bortai

Gumos kompozito pervazos plokštės turi atitikti gelžbetoninio pabėgio profilį. Išorinių plokščių galai remiasi į atraminius „L“ formos gelžbetoninius bortus.

Gumos kompozito plokštės turi būti pilnavidurės ir nevulkanizuotos. Plokštės turi būti atsparios ultravioletiniams spinduliams, ozonui, vandeniui, alyvai, druskai, benzinui, dyzelinui.

Gumos kompozito plokštės turi atlaikyti ne mažiau kaip 15 t ašies apkrovą.

Plokščių atsparumas smūginiam lūžimui ne mažesnis kaip 3 MPa.

Gumos kompozito plokštės turi turėti CE ženklinimą.

Atraminiai „L“ formos gelžbetoniniai bortai turi būti su metaliniu profiliu ant viršaus.

4.4.3 Vandens nuvedimas. Gelžbetoniniai latakai

Gelžbetoniniai elementai (latakų blokai) gaminami iš normaliojo betono. Betono klasė C30/37 atsparumo šalčiui klasė F200, vandens atsparumas W6.

Armavimas: tinklas iš karšto valcavimo A-I plieno armatūros, ribinis stipris tempiant 610 N/mm², takumo riba tempiant 500 N/mm². Armatūros strypai suvirinami į sandūrą kontaktinio suvirinimo būdu. Armatūros apsauginis betono sluoksnis – 25 mm storio. Leistinas apsauginio sluoksnio nuokrypis ±3mm. Leistini linijinių išmatavimų nuokrypiai ±3mm.

Visi latakų blokai turi būti lygūs, pagaminti pagal standartą. Prieš pradėdant klojimo darbus, patikrinti ir aprobuoti.

Gelžbetoniniai latakai numatyti I tipo h=0,35 m. Latakų dugnai betonuojami C16/20 markės betonu su 3% nuolydžiu. Latakų blokai įrengiami ant ne mažiau kaip 5 cm storio skaldos balasto pagrindo.

Latakų blokų sienelių išorinis paviršius padengiamas tepamąja bituminės mastikos hidroizoliacija. Nuo izoliuojamo pagrindo turi būti nuvalytos šiukšlės, dulkės. Jis turi būti sausas, švarus, bet kokie plyšiai ir nelygumai turi būti užpildyti ir išlyginti. Tepamąją hidroizoliaciją sudaro du sluoksniai karštos arba šaltos bituminės mastikos, kuri tepama ant bituminio grunto. Tepamosios izoliacijos bendras storis turi būti ne mažesnis kaip 4 mm. Izoliacija užnešama taip, kad susidarytų vienalytis nelaidus vandeniui sluoksnis. Džiūstanti hidroizoliacinė danga turi būti apsaugota nuo mechaninių pažeidimų.

Siūlės tarp blokų iš išorės pusės užkamšomos impregnuotomis bitume pakulomis. Iš latakų vidaus siūlės užtaisomos cemento skiediniu 3 cm gylyje.

4.4.4 Autokelio pagrindai.

4.4.4.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnis

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ reikalavimus

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo medžiagų mišinio fr. 0/45

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	30	0

4.4.4.2 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.4.4.3 Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos pagal Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

4.4.4.4 Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4.4.4.4.1 lentelėje.

4.4.4.4.1 lentelė. Pagrindiniai geotekstilės techniniai parametrai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	AC 11 VS	SZ ₁₈ /LA ₂₀	PMB 45/80-55
Pagrindo	AC 32 PS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19	100/150 ar 70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

4.4.5 Šalčiui atsparus gruntas

Šalčiui atsparus gruntas parenkamas pagal LST 1331 5 lentelę F1 gruntų klasę, tinkami gruntai ŽG, ŽP, SG, SP.

4.4.6 Sandūros II tipo kištukinės

Sandūros jungėms bus naudojamos - bėgių grandinių kištukinės II tipo (L – 1200mm, skersmuo 5,6mm – 6,4mm) jungės, brėžinio Nr.20.00.00

Kištukinės II tipo jungės yra iš cinkuoto plieninio lyno.

Jungių kištukai turi būti nešerpetoti, standžiai įkalti į bėgio kakliuką. Jungės kištukas turi išlįsti į kitą bėgio kakliuko pusę 2mm, bet neturi būti įkaltas iki kūginės dalies briaunos.

Skylės kištukinėms jungėms įrengti daromos 550 mm atstumu nuo bėgio galo – Ø10,2 mm, kištuko diametras nuo Ø10,2 mm iki Ø10,8 mm.

4.4.7 Sandūros privirinamos jungės SRS-6-01

Plieninės sandūrinės privirinamos jungės SRS-06 turi būti pagamintos iš 6 mm trosinės plieninės vielos, jungės ilgis – 200±5 mm, vielos skerspjūvio storis – 6 mm.

4.4.8 Gelžbetoninės plokštės GPP-3 ir GPP-3-0.5 su apkaustais

Matmenys:

Pavadinimas	Ilgis, mm	Plotis, mm	Aukštis, mm
GPP-3	3200	1270	100
GPP-3-0.5	3200	620	100

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	30	0

Leistini g/b plokščių ilgio nuokrypiai $\pm 10\text{mm}$, skerspjūvio matmenų $\pm 5\text{mm}$, įstrižainių skirtumas 15mm .

Pagal LST EN 2-6-1:2000 betono stipris gniuždant klasė: C35/45

Poveikio klasė pagal LST EN 206-1:XC4;XD3,XF4

Pagal atsparumą šalčiui betonas F200 markės

Armuojami S500 klasės armatūros karkasais ar analogiškais

Išlietų gelžbetoninių plokščių paviršiai turi A2 ir A6 reikalavimus.

A2 kategorija matomiems paviršiams, A6 kategorija – nematomiems paviršiams

Konstrukcijos betoninio paviršiaus kategorija	Įdubos skersmuo arba didžiausias išmatavimas, mm	Iškilimo aukštis arba įdubos gylis, mm	Betono briaunos nuskilimo gylis, matuojamos nuo konstrukcijos paviršiaus, mm	Bendras betono nuskilimų ilgis 1m ilgio briaunoje, mm
A2	1	1	5	50
A3	4	2	5	50
A6	15	5	10	100
A7	20	neregamentuojamas	20	neregamentuojamas

Neleidžiami jokie plyšiai ar įskilimai apatinėje ir viršutinėje plokščių plokštumose.

Šoninėse sienų plokštumose leidžiami betono susitraukimo plyšiai, bet ne didesni kaip $0,1\text{mm}$.

Įdėtinės detalės išvalomos smėliasrove iki Sa 2 1/2 pagal LST EN ISO 12944-4 paruošimo klasę.

Detalės ir suvirinimo siūlės nugaruntuojamos ir padengiamos 120 mikronų epoksidine medžiaga 2 kartus.

Paviršių paruošimas ir padengimas atliekamas gamykloje.

4.4.9 Tiltiniai gretkampuočiai (160x160x16)mm

Tiltiniams gretkampuočiams turi būti naudojami ne trumpesni kaip 6 m ilgio kampuočiai ir ne mažesnės metalo klasės kaip S235.

Gretkampuočiai padengiami 120 mikronų epoksidine medžiaga. Paviršiaus paruošimas ir padengimas atliekamas gamykloje.

4.4.10 Kietmedžio tiltiniai tašai.

Impregnuoti kietmedžio tiltiniai tašai turi būti pagaminti pagal LST EN 13145 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis $1\,520\text{ mm}$ ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t .

Kietmedžio tiltiniai tašai turi būti pagaminti iš **ažuolo medienos** pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	30	0

Kietmedžio tiltiniai tašai pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus turi būti apipjauti iš keturių pusių. bei turi būti 2 lentelėje nurodytų matmenų. Kietmedžio tiltiniai tašai turi būti 4.4.10.1 lentelėje nurodytų matmenų..

4.4.10.1 lentelė. Pagrindiniai tiltinių tašų matmenys.

Pavadinimas	Storis, mm	Plotis, mm	Ilgis, mm
Kietmedžio tiltiniai tašai	220	260	3250

Kietmedžio tiltinių tašų matmenys, nurodyti 4.4.10.1 lentelėje, priimti esant 20 % medienos drėgnumui.

Kietmedžio tiltiniams tašams pagal LTS EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;
- aukščio: $+10$ mm/ -3 mm.

Skerspjuvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 3^0 nuokrypis.

Kietmedžio tiltinių tašų galai turi būti nupjauti statmenu kampu.

Kietmedžio tiltinių tašų priešingos kraštinės turi būti lygiagrečios.

Kiti reikalavimai kietmedžio tiltiniams tašams nurodyti LST EN 13145 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Kietmedžio tiltinių tašų medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m^3 prie 22 % medienos drėgnumo

4.4.11 Kietmedžio pabėgiai.

Impregnuoti kietmedžio pabėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13145 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t .

Kietmedžio pabėgiai turi būti pagaminti iš **ąžuolo medienos** pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio pabėgiai pagal LST EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) pagal A.1 lentelę turi būti 1 grupės E1 formos. Kietmedžio pabėgių ilgis - 2750 mm .

Kietmedžio pabėgiams pagal LTS EN 13145 standarto (arba lygiaverčio ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	30	0

- aukščio: +10 mm/-3 mm.

Skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 3⁰ nuokrypis.

Kietmedžio pabėgių galai turi būti nupjauti statmenu kampu.

Kiti reikalavimai kietmedžio pabėgiams nurodyti LST EN 13145 standarte (arba lygiaverčiame ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiame standarte).

Kietmedžio pabėgių medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m³ prie 22 % medienos drėgnumo.

▪ **4.4.12 Pereinamieji bėgiai R65/UIC60**

Pereinamieji bėgiai turi būti pagaminti iš bėgių pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

Pereinamųjų bėgių gamybai naudojami bėgiai turi būti nauji, neeksploatuoti, ne senesnės nei vienerių metų gamybos patiekimo metu pereinamųjų bėgių gavėjui. Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Bėgių profilio R65 geometriniai matmenys turi tenkinti GOCT P 51685-2013 standarto 2 lentelės reikalavimus.

Bėgių profilis UIC60 (60E1) turi atitikti visus LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto A priedo A.23 brėžinio reikalavimus.

Pereinamieji bėgiai turi būti suvirinti iš grūdintų to paties bėgių gamybos būdo ir terminio apdirbimo bėgių. Pereinamojo bėgio bendras ilgis – 12,5 m.

Suvirinti bėgiai, bandant juos statiniu skersiniu lenkimu, turi turėti stiprumo ir plastiškumo rodiklius, ne žemesnius kaip nurodyti 4.4.12.1 lentelėje. Bandant suvirintus pereinamus bėgius priimamas mažesnio tipo bėgio ardančiosios apkrovos dydis.

4.4.12.1 lentelė. Stiprumo ir plastiškumo rodikliai.

Bandinių tempimo zona 1 m protarpyje	Bėgių tipai		Ilinkis, mm
	R65	UIC60 (60E1)	
	Ardančioji apkrova, kN		
Bėgio padas (galvutės apkrova)	1650	1500	30
Bėgio galvutė (pado apkrova)	1400	1300	30

Suvirintų sandūrų galvutės metalo kietumas turi būti HB (341-388). Leidžiamas kietumo sumažėjimas suvirintoje sandūroje – 10 % žemiau apatinės ribos, termiškai apdirbtos suvirintos sandūros pereinamoje dalyje – iki 15 %.

Suvirintų ir apdirbtų sandūrų paviršius turi būti glotnus, be tuštumų, atplaišų. Važiuojamasis paviršius ir šoninės briaunos turi būti tiesios. Leidžiami vietiniai nelygumai iki 0,3 mm.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	30	0

Suvirintų sandūrų zonoje važiavimo paviršiaus deformacija 1 m ilgyje turi būti:

- pakilimas - ne didesnis kaip plius 0,5 mm;
- įduba – ne didesnė kaip minus 0,3 mm.

Darbinės ir nedarbinės briaunų:

- nelygumai į vėžės vidų ne didesni kaip plius 0,2 mm;
- įduba – ne didesnė kaip minus 0,5 mm.

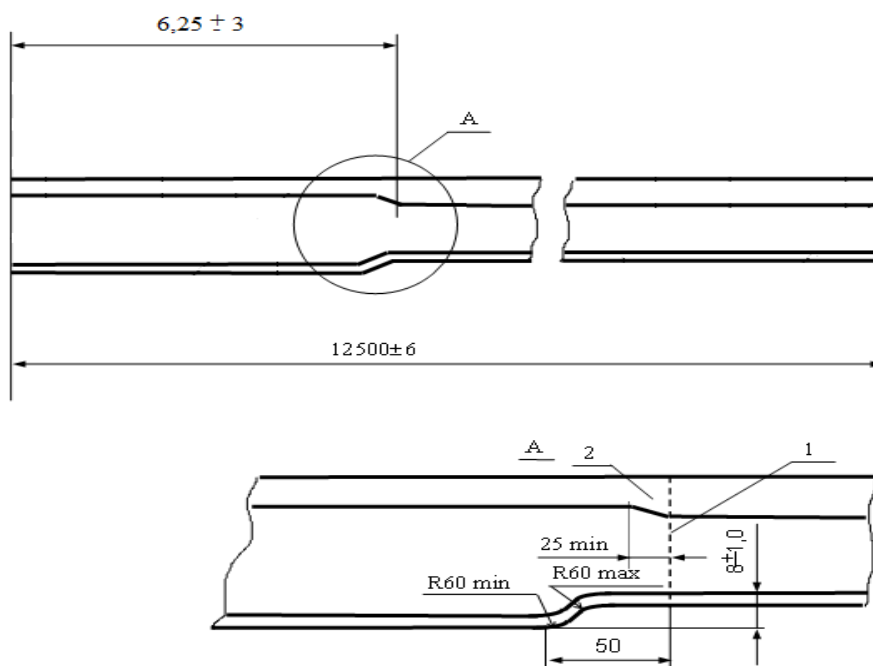
Nelygumai pado pakraščiuose:

- dėl nekokybiško šlifavimo - ne didesni kaip 1 mm;
- dėl nesutapimo (laiptelis) - ne didesni kaip 2 mm.

Suvirinant pereinamus bėgius, perėjimas iš mažesnio profilio į didesnį turi būti ne trumpesnėje kaip 0,2 m bėgio dalyje.

Suvirinant pereinamus bėgius, kai yra galvučių pločio skirtumas, laiptelis turi būti nedarbinėje pusėje, todėl bėgiai skirstomi į dešinės ir kairės pusės bėgius. Kairės ar dešinės vėžės pusės bėgis nustatomas sąlyginai, važiuojant traukiniui nuo sunkiojo tipo bėgių ant lengvojo.

Suvirintų pereinamų bėgių pagrindiniai matmenys nurodyti.. 4.4.12.1 paveiksle.



1 – suvirinimo sandūra; 2 – bėgio galvutės apdirbimo zona

1

4.4.12.1 pav. Suvirinti skirtingo profilio R65 ir UIC60 (60E1) bėgiai

4.4.13 31,5 - 63mm frakcijos granitinės skaldos techninė specifikacija

31,5 - 63 frakcijos granitinė skalda turi būti pagaminta pagal LST EN 13450 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus bei skirta naudojimui geležinkelio keliuose.

31,5 - 63 frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standarto LST EN 13450 arba lygiaverčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	30	0

4.4.13.1 lentelė. Pagrindiniai skaldos parametrai.

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas (arba lygiavertis ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantis lygiavertis standartas)
1	Vidutinis tankis (kg/m^3)	≥ 2600		LST EN 1097-6 arba lygiavertis
2	Supiltinis tankis (kg/m^3)	≥ 1400		LST EN 1097-3 arba lygiavertis
3	Vandens įmirkis (W_{cm})	$\leq 0,5$	W_{cm}	LST EN 1097-6 arba lygiavertis
4	Atsparumas šalčiui	$\leq 18\%$	MS_{18}	LST EN 1367-2 arba lygiavertis
5	Atsparumas dėvėjimuisi M_{DERB}	≤ 11	$M_{\text{DERB}} 11$	LST EN 1097-1 arba lygiavertis
6	Atsparumas smūgiams SZ	≤ 22	$SZ_{\text{RB}} 22$	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
7	Atsparumas suirimui LA koef.	≤ 16	$LA_{\text{RB}} 16$	LST EN 1097-2 arba lygiavertis
8	Plokštumo rodiklis	≤ 20	FI_{20}	LST EN 933-3 arba lygiavertis
9	Mineralinių dulkių kiekis	$\leq 0,5$	A	LST EN 933-1 arba lygiavertis
10	Smulkios dalelės	$\leq 0,6$	A	LST EN 933-1 arba lygiavertis
11	Dalelių ilgis ($>100\text{mm}$ ilgio)	6	B_6	LST EN 13450, LST EN 933-4 arba lygiavertis
12	Granulimetrinė sudėtis*		F arba E	LST EN 13450, LST EN 933-1 arba lygiavertis

4.4.13.2 lentelė. Granulimetrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7
E klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	95 - 99	55-99	25-75	1-25	0-3

4.4.14 Išankstinio įtempimo gelžbetoninių pabėgių su sumontuotais elastiniais bėgių tvirtinimo elementais

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai su sumontuotais elastiniais tvirtinimo elementais turi būti pagaminti pagal LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1 ir LST EN 13230-2 ar ekvivalentiškų ar aukštesnę kokybę užtikrinančių standartų reikalavimus, pritaikyti 1520 mm vėžės pločio keliui.

Išankstinio įtempimo gelžbetoniniai pabėgiai turi tenkinti šiuos reikalavimus:

- bėgio tipas R65 ir UIC60 (60E1).
- bendras praleistas tonažas geležinkelio kelyje pabėgio eksploatacijos metu ne mažiau kaip 500 milijonų tonų bruto.
- vėžės plotis 1520 ± 2 mm.
- bėgio tvirtinimo vietos pokrypis 1:20.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	30	0

- ašinė apkrova ne mažiau kaip 25 tonos.
- traukinių važiavimo greitis ne mažiau kaip 160 km/h keleiviniams ir ne mažiau kaip 120 km/h prekiniams.
- gelžbetoniniai pabėgiai turi būti tokios konstrukcijos, kad juos galima būtų kloti į kelią esant epiūrai 1840 vnt./km.

Reikalingi duomenys pabėgių projektavimui ir bandymams:

- teigiamasis projektinis lenkimo momentas bėgvietėje $M_{dr} \geq 22,75 \text{ kNm}$;
- neigiamasis projektinis lenkimo momentas pabėgio centre $M_{dcn} \geq 12,25 \text{ kNm}$;
- Smūgio koeficientai statiniams bandymams: $k_{1s} - 1,8$ ir $k_{2s} - 2,5$;
- smūgio koeficientai dinaminiais bandymams: $k_{1d} - 1,5$ ir $k_{2d} - 2,2$;
- statinis koeficientas nuovargio bandymuose $k_3 - 1,5$.

Elastinės bėgių tvirtinimo sąvaržos turi būti skirtos tiek R65, tiek ir UIC0 (60E1) tipo bėgių tvirtinimui prie išankstinio įtempimo gelžbetoninių pabėgių.

Prispaudimo jėga turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 milijonų tonų eismo srautą. Vidutinė vieno bėgio prispaudimo jėga su dviem spyruoklėmis turi būti ne mažesnė kaip 20 kN.

Elastinių bėgių spyruoklių medžiaga turi būti iš karšto valcavimo spyruoklinio plieno lydinio 38Si7 arba iš ekvivalentiškos ne žemesnės kokybės plieno markės, atitinkančio EN 10089 standartą (arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą). Spyruoklės kietumas turi būti nuo 400 iki 460 HV pagal DIN EN ISO 6507 arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą.

Spyruoklių galuose neturi būti jokių atsišerpetojimų ar nuskilimų. Žymės, atsiradusios apdorojant, turi būti glotnios ir jose neturi būti aštrių išsikišimų. Pliene neturi būti paviršiaus ar vidinių defektų. Spyruoklės turi turėti apsauginę dangą.

4.4.15 Sustiprintos klijuotos sandūros

Bėgių kelio izoliuojančiosios (amortizuojančiosios) detalės turi būti pagamintos pagal žemiau nurodytus techninius reikalavimus ir standartus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 25 t.

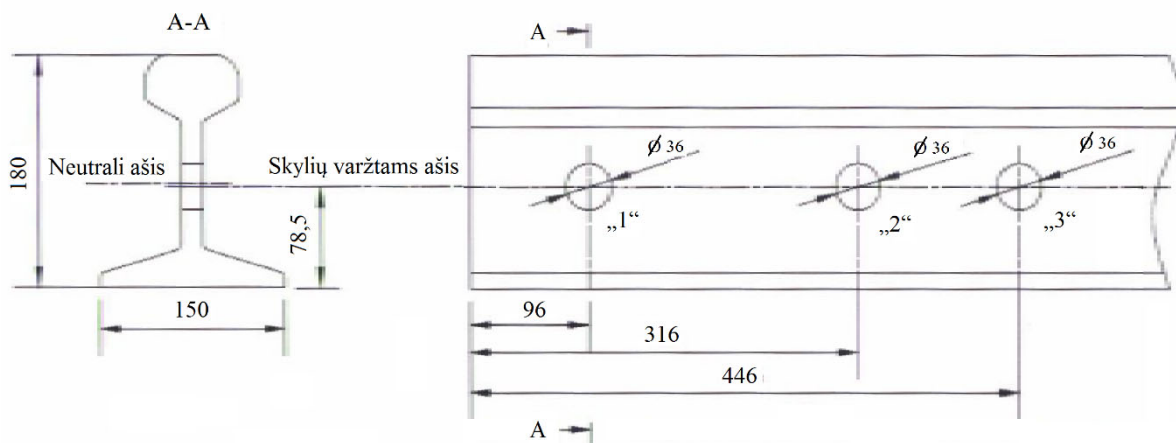
Sustiprintos klijuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgių. R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus ir tenkinti visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

Sustiprintos klijuotos sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 5 mln. ciklų pradedant 15 kN jėga ties sandūros viduriu ir didinant iki

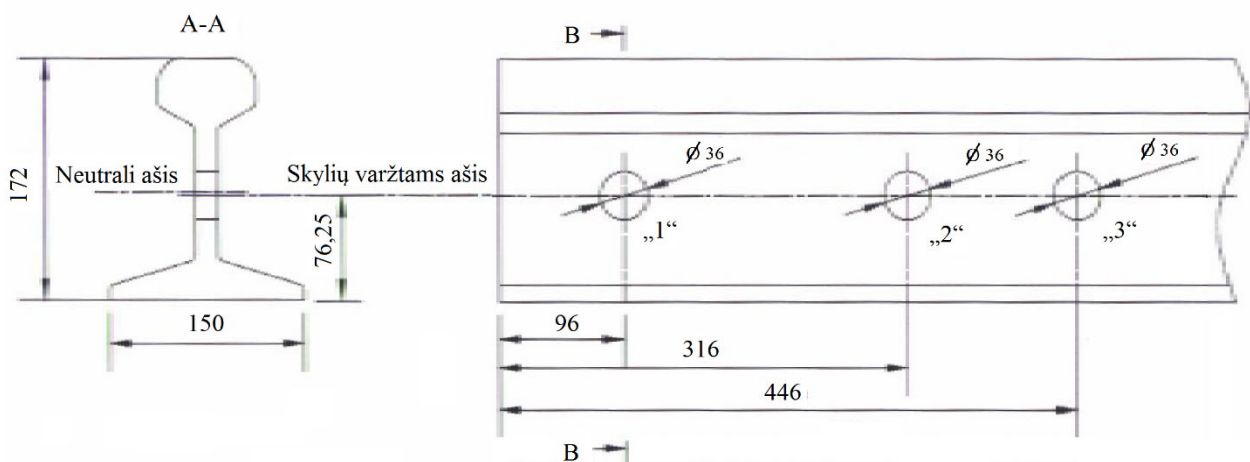
Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	30	0

200 kN, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $> 30 \text{ M}\Omega$, matuojant 1000 V megaommetrų. Sustiprintos klijuotos sandūros ilgis 12,50 m.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintos R65 ir UIC60 (60E1) tipo bėgiuose skylių gręžimo nužymėjimo schemas pateiktos 4.4.15.1 ir 4.4.15.2 brėžiniuose. Nuo bėgio galo iki skylės Nr. „1“ gręžti papildomas skylės draudžiama. Sustiprintų klijuotų sandūrų gamyboje turi būti naudojamos 6 skylių tvarslės, kurių 4 (keturių) skylių nužymėjimo schema privalo atitikti 4.4.15.1 ir 4.4.15.2 brėžiniuose nurodytų skylių Nr. „1“ ir Nr. „2“ nužymėjimo schemas.



4.4.15.1 pav. R65 tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema



4.4.15.2 pav. UIC60 (60E1) tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema

5. SIGNALIZACIJOS DALIS

Vykdamas izoliuotų sandūrų keitimo ir lydimuosius kelio remonto darbus Rimkų, Klaipėdos geležinkelio stotyse ir Klaipėda-Rimai tarpstotyje, iešmų ir izoliuotų sandūrų ordinatės nesikeičia, išskyrus Klaipėdos stotyje, keičiasi šv. Nr. NM2 ordinatė iš 188 į 181 ir šv. Nr. M68 iš 372 į 377. Dėl to, įtakos 74-IJK, 70-74A ir 54/70K-70 bėgių grandinių normalėms šios įrangos permontavimas, neturės, numatyta:

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	30	0

✓ **keičiant 74K iešmo izoliuotą sandūrą**, atkasamas ir atjungiamas kabelis, demontuojamas NM2 šviesoforas (188) ordinatė, į naują vietą (181) ordinatė, sumontuojamas naujas šviesoforas su nauju pamatu, pajungiamas kabelis;

✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama 74-2 IIK keldėžė (448) ordinatė su jungėmis ir tašais, permontuojamas į naują vietą (454) ordinatė, pajungiamas kabelis, montuojami nauji tašai ir naujos jungės;

✓ signalizacijos įrangos testavimas ir bandymas

✓ **keičiant 70K iešmo izoliuotą sandūrą**, atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojamas M68 šviesoforas (264) ordinatė, permontuojamas į naują vietą (258) ordinatė, pajungiamas kabelis;

✓ atkasamas ir atjungiamas kabelis, išmontuojama 54/70K-70 keldėžė (264) ordinatė su jungėmis ir tašais, permontuojamas į naują vietą (258) ordinatė, pajungiamas kabelis, montuojami nauji tašai ir naujos jungės;

✓ signalizacijos įrangos testavimas ir bandymas;

✓ pateikiami stoties Scheminio, Dvibėgio ir Kabelių plano fragmentai;

✓ **numatyta darbai Klaipėda – Rimkai tarpstotyje:**

✓ pateikiamas Klaipėda – Rimkai patvirtintas tarpstočio scheminis planas;

✓ pateikiamas Klaipėda – Rimkai tarpstočio dvibėgis planas;

✓ vietoj principinės 3+060 km pervažos schemos Inv. LA-4-29-03, 4 lapo, pateikiama nauja schema, montažinėje schemoje kondensatorių pajungimas nesikeičia;

✓ faktinis 3+060 km ir 6+046 km pervažų signalizacijos įrenginių veikimo dels laikis nustatomas, pervažų parametrų patikrinimo metu;

✓ po projekto įgyvendinimo, Rangovas pateikia išpildomąją dokumentaciją;

✓ po visų atlikimo darbų, Rangovas turi atlikti magnetinį bėgių apdorojimą (bėgių išmagnetinimą);

✓ po magnetinio bėgių apdorojimo, Rangovas su Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingais darbuotojais, ruožuose, kur buvo vykdomi izoliuotų sandūrų keitimo darbai, turi atlikti matavimus dėl bėgių įmagnetinimo.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti AB „LTG Infra“ Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis *Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra*. Šios statybos taisyklės nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	30	0

detalيزuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

✓ **Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui:**

Geležinkelio įrenginių montavimo taisyklės 187/ AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SI), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležinkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams. Taisyklėse yra nustatyti visų šiuo metu geležinkeliuose naudojamų signalizacijos įrenginių montavimo darbų reikalavimai.

Taisyklėse numatyta jungių tvirtinimas prie medinių pabėgių, jų tiesimas gelžbetoniniais pabėgiais, naudojant medinius tašelius įmirkytais antiseptiku. Rangovas pateikia medinių tašelių ir plieninės cinkuotos vielos atitikties deklaracijas, cinkuoto plieninio lyno jungės ir pamato NM2 šviesoforui atitikties deklaracijas. NM2 šviesoforas turi būti stiebinis penkiaženklis ant metalinio stiebo su plastmasinėmis (kompozitinėmis) galvutėmis, pagal brėžinių numerius, jie nurodyti Geležinkelių automatikos ir telemechanikos aparatūros žinyne, (rus. „Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики“), I tomas, Maskva „Planeta“ 2013 m.“.

Rangovas, vykdant darbus pervažoje, užtikrina eismo reguliavimą pervažoje, skiriant tam apmokytus darbuotojus – signalininkus, kurie duoda signalus atitveriant kelio darbo vietą, vadovaujantis „Kelų ruožo signalininko atmintine ir pažymėjimais“ K/130

6. ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA

Rangovas darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus komunalinių įmonių, visuomeninių ir valstybinių institucijų antžeminius ir požeminius tinklus, įskaitant visus vamzdžius, kanalus, šulinius, požeminius ir antžeminius kabelius. Rangovas turi iš komunalinių įmonių, Užsakovo, visuomeninių ir valstybinių institucijų sužinoti visų požeminių, paviršiaus ir antžeminių tinklų, kurie gali būti pažeisti Darbo metu, vietą ir apimtį bei gauti iš tokių institucijų visus reikalingus leidimus, patvirtinimus, etc., kurie reikalingi Darbo vykdymui. Priedai Nr. 9, 10, 11, 12, 13.

Visi žemės darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis.

Rangovas turi savo sąskaita atlyginti už tokiems tikslams darbo metu padarytą žalą ir padengti visas išlaidas bei sumokėti reikalingus mokesčius, siekiant patenkinti Užsakovo, komunalinių įmonių, valstybinių institucijų ir kitų šalių teisėtus reikalavimus, susijusius su tinklų eksploatavimu.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	27	30	0

7. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas stoties Klaipėda II pagrindinio kelio ir tarpstočio Klaipėda – Rimkai nuo -0+267,69 iki km 8+126,79 remonto ir lydymuosius kelio remonto darbus būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamų traukinių eismą, darbuotojų saugą ir sveikatą atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- ✓ statybvietyje naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- ✓ užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukeliama pavoju;
- ✓ užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;
- ✓ vykdamas darbus aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr.11.*

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis *Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių* reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles* bei *Geležinkelio eismo taisykles*. Darbuotojų žinios turi būti patikrintos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka (Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d įsakymas Nr. V-29 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su galiojančiais ir naujais pakeitimais).

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietyje teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporto saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti kėlimo kranų statybos darbų vadovai. Turi būti vadovaujamasi *Kėlimo kranų naudojimo*

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	28	30	0

taisyklėmis, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (Žin., 2010, Nr. 112-5717).

Biralinių vagonų iškrovimui turi būti skirti tik specialiai apmokyti darbuotojai.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas statybos darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

Už rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdamas stoties Klaipėda II pagrindinio kelio ir tarpstočio Klaipėda - Rimkai nuo -0+267,69 iki km 8+126,79 remonto darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos darbų vadovas, o Užsakovas skiria atsakingą darbuotoją, turintį ne žemesnę kaip meistro kvalifikaciją, skirtas meistras yra atsakingas už riedmenų eismo atnaujinimą po remonto.

Prieš atliekant kelio remontą, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui vadovaujantis *Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių* reikalavimais, patvirtintais 2021 m. rugpjūčio 9 d. su galiojančiais ir naujais pakeitimais. Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Prieš pravažiuojant traukiniui gretimu keliu kelio klojimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelio klojimo mašinos judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdamas darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose*, *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse*, *Geležinkelio eismo taisyklėse* ir *Stoties knygoje* nustatytą tvarką.

Atliekant kelio remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelių K/078* reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

Transportavimo metu, taip pat atliekant darbus statybvietėje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis *Statiniu artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K* reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis *Geležinkelio infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD* patvirtintomis AB „LGT Infra“ generalinio direktoriaus 2020m. gruodžio 22d. ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	29	30	0

8. APLINKOS APSAUGA

Statybvietė visą laiką turi būti švari ir joje turi būti užtikrintos reikiamos sanitarinės sąlygos. Sanitarinės paslaugos be kitų dalykų apima šiukšlių surinkimą ir išvežimą.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

Statybos atliekų (užteršto balasto, statybinių šiukšlių, senų pabėgių ir kt.) sandėliavimo ir utilizavimo vietos turi būti suderintos su Užsakovu.

Vykdamas geležinkelio remonto darbus, būtina laikytis nustatytų techninių reikalavimų transportuojant ir laikant statybines medžiagas, kad būtų išvengta dirvos, kelių ir statybos aikštelių taršos.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Žemės darbai atliekami prižiūrint komunikacijų savininkams ir užtikrinus saugų traukinių eismą.

Iš statybos įrengimų gamintojų rangovas turi gauti duomenis apie triukšmo lygį, kurį kelia įrengimai, ir imtis priemonių, apsaugančių nuo kenksmingo triukšmo poveikio. Rangovas turi rūpintis darbuotojais, dirbančiais su šiais įrengimais, apsauginėmis priemonėmis, kurios sumažina triukšmo lygį. Jeigu triukšmo lygis yra didesnis, negu leistinas, darbai gali būti nutraukiami.

Statybinės atliekos, šiukšlės, susikaupus atitinkamam kiekiui, išrūšiuojamos, pakraunamos į kontenerius ir išvežamos į atitinkamus sąvartynus ar atliekų perdirbimo įmones. Sąskaitos – faktūros, gautos išvežant statybines atliekas, saugomos iki komplekso pridavimo ir pateikiamos komisijai.

Atliekant geležinkelio statybos darbus, būtina dirbti tik su tvarkingais ir gerai sureguliuotais mechanizmais, kad būtų išvengta per didelės oro taršos.

Darbų metu Rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t.y. visuose viešuosiuose keliuose, kuriais judės statybų transportas, suteršus asfaltbetonio dangą ją nedelsiant nuvalyti, o kelius be asfaltbetonio dangos laistyti kalcio chlorido tirpalu (CaCl_2) kad sumažinti keliamų dulkių patekimą į aplinką. Rangovas turi laikytis visų valstybės ir vietinių reikalavimų dėl aplinkos apsaugos.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekto užduoties sąlygose.

Baigus darbus statybos objekte jo teritorija turi būti išvalyta nuo statybinių šiukšlių ir atliekų. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Visos remonto darbų metu keičiamos medžiagos ar mechanizmai grąžinamos Užsakovui, Rangovui surašant šių medžiagų priėmimo – perdavimo aktą.

Aiškinamasis raštas 2020.82-PRA-GID-SG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	30	30	0



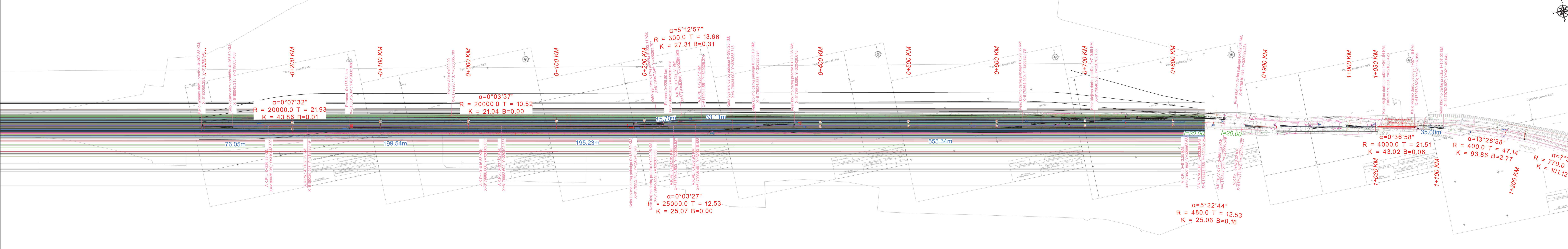
- PASTABOS:**
- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
 - aukščių sistema - LAS07;
 - koordinatų sistema - LKS-94;
 - naudojami reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;

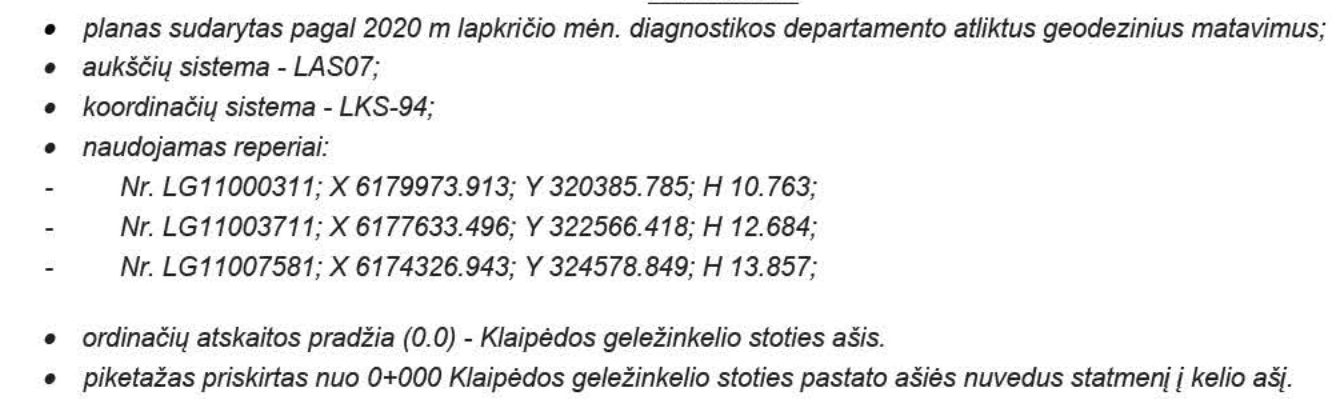
- ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis.
- piketažas priskirtas nuo 0+000 Klaipėdos geležinkelio stoties pastato ašies nuvedus statmenį į kelio ašį.

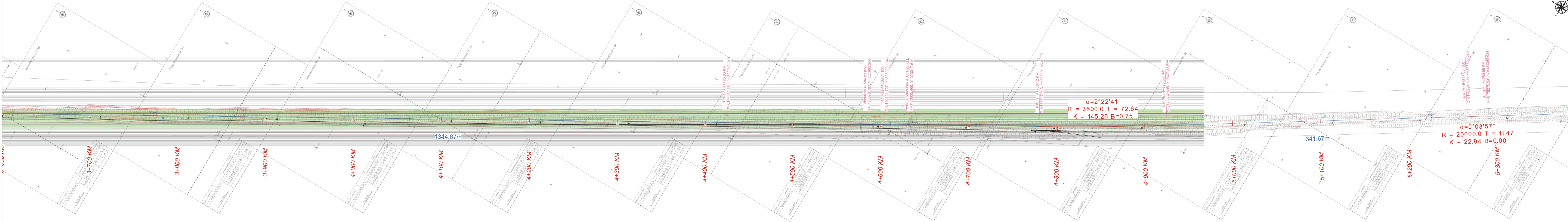
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projekcinė kelio ašis (tiesė);
- projekcinė kelio ašis (pereinamoji kreivė);
- projekcinė kelio ašis (apskritinė kreivė);
- esamo kelio ašis.

Projektuotojas LTG INFRA DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai	
Atest.Nr.					Starys	
Pareigos PDV					TARPOSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
V.Pavardė					Data	
Parašas					2021 11	
Data					2021 11	
Etapas					PLANAS M 1:1000	
Starys					Registracijos žymos (numerai)	
LTG INFRA					2020.82-PRA-GID-SG-01	
LT					Lapas	Lapų
					1	6



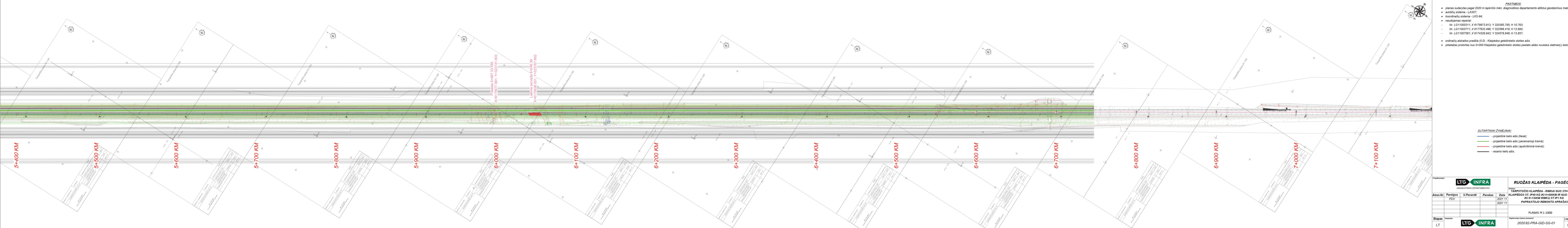




- PASTABOS:**
- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
 - aukščių sistema - LAS07;
 - koordinatų sistema - LKS-94;
 - naudojamas reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;
 - ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis.
 - piketažas priskirtas nuo 0+000 Klaipėdos geležinkelio stoties pastato ašies nuvedus statmenį į kelio ašį.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- projekcinė kelio ašis (tiesė);
 - projekcinė kelio ašis (pereinamoji kreivė);
 - projekcinė kelio ašis (apskritinė kreivė);
 - esamo kelio ašis.

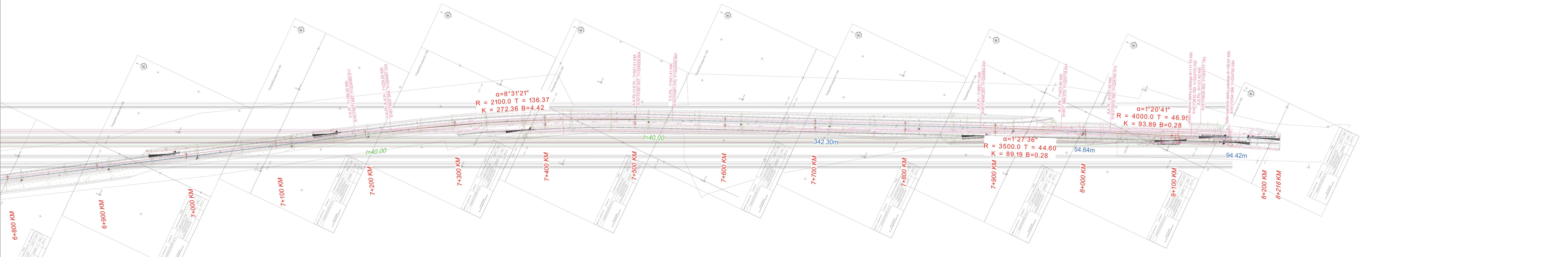
Projektuotojas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai	
LTG INFRA					Suma	
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					TARPOSTOIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM	
Atest.Nr.					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM	
Pareigos					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG	
V.Pavardė					PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
Parašas					PLANAS M 1:1000	
Data					2021 11	
2021 11					Laida	
0					Lapas	
Etapas					2020.82-PRA-GID-SG-01	
Sąlyšos					Lapai	
LTG INFRA					4	
LT					6	



- PASTABOS:**
- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
 - aukščių sistema - LAS07;
 - koordinatų sistema - LKS-94;
 - naudojamas reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;
 - ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis.
 - piketažas priskirtas nuo 0+000 Klaipėdos geležinkelio stoties pastato ašies nuvedus statmenį į kelio ašį.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- projektnė kelio ašis (tiesė);
 - projektnė kelio ašis (pereinamoji kreivė);
 - projektnė kelio ašis (apskritinė kreivė);
 - esamo kelio ašis.

Projektuotojas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai	
LTG INFRA					Starys	
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM	
Atest.Nr.					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM	
Pareigos					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG	
V.Pavardė					PAPRASTOJO REMONTO APRASAS	
Parašas					PLANAS M 1:1000	
Data					2021 11	
Etapas					Registacijos žymos numeris	
LT					2020.82-PRA-GID-SG-01	
Lapas					Lapų	
6					5	

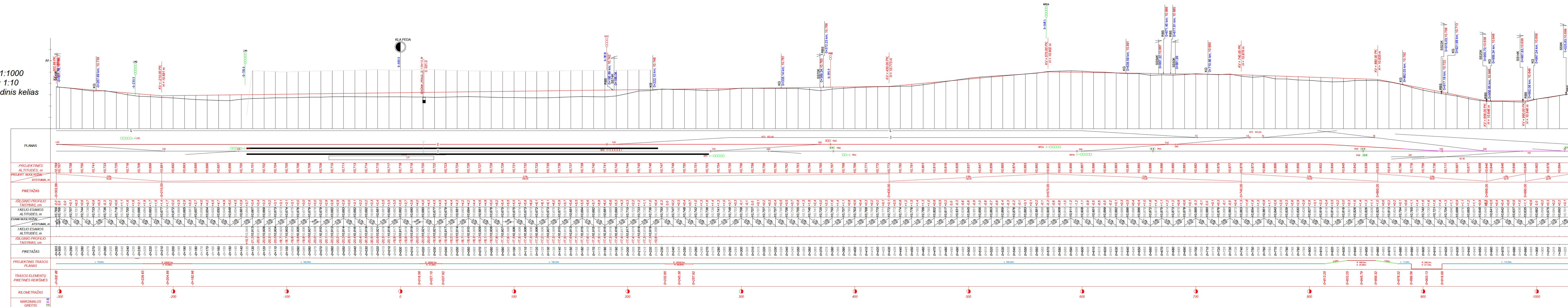


- PASTABOS:**
- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
 - aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - naudojamas reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;
 - ordinacių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis.
 - piketažas priskirtas nuo 0+000 Klaipėdos geležinkelio stoties pastato ašies nuvedus statmenį į kelio ašį.

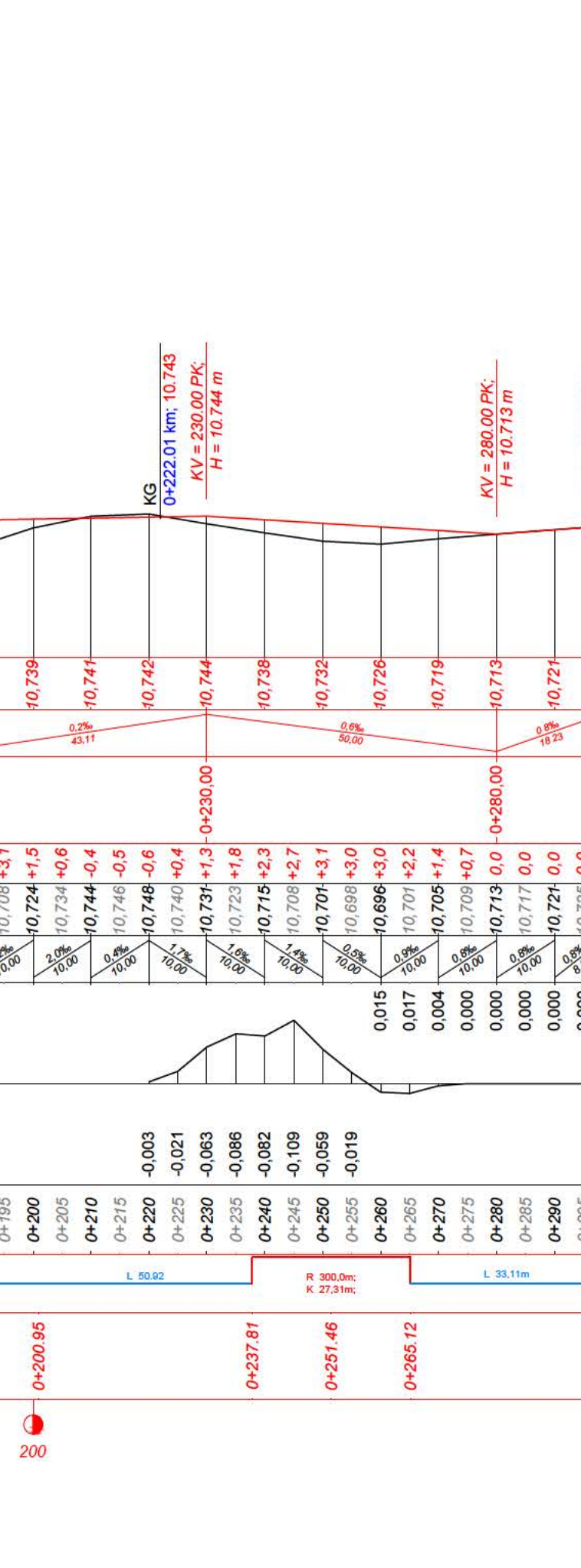
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- projekcinė kelio ašis (tiesė);
 - projekcinė kelio ašis (pereinamoji kreivė);
 - projekcinė kelio ašis (apskritinė kreivė);
 - esamo kelio ašis.

Projektuotojas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai	
LTG INFRA					Starys	
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					Klaipėdos st. IP49 KG iki 0+000KM IR nuo 0+000KM iki 8+130KM RIMKŲ STIP1 KG	
Atest.Nr.					PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
Pareigos					PLANAS M 1:1000	
V.Pavardė					0	
Parašas					2020.82-PRA-GID-SG-01	
Data					Lapas	
2021 11					6	
2021 11					Lapų	
2021 11					6	
Etapas					LTG INFRA	
LT					2020.82-PRA-GID-SG-01	

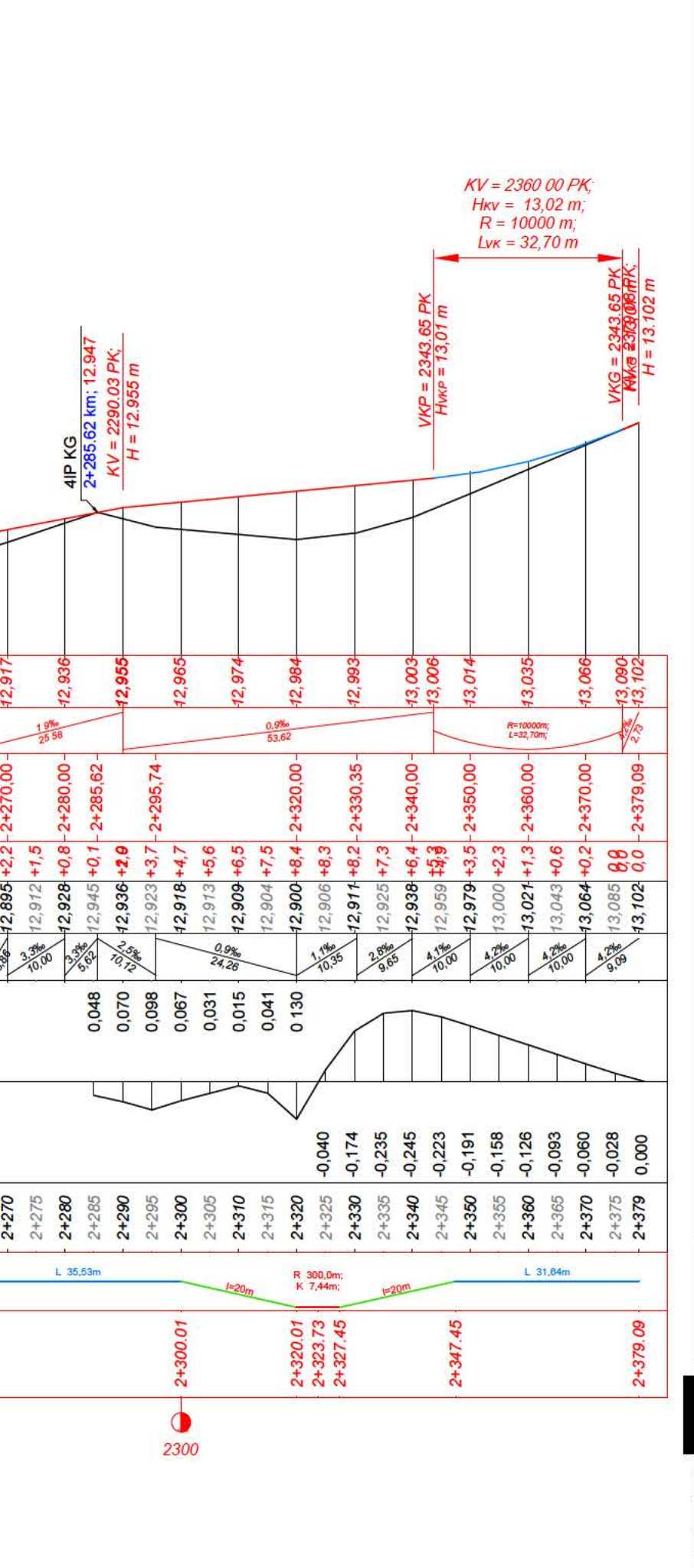
Mh 1:1000
Mv 1:10
II Pagrindinis kelias



Mh 1:1000
Mv 1:10
3 kelias



Mh 1:1000
Mv 1:10
146 Kelias



- NAUDOJAMI REPERIAI:**
- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
 - aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacijų sistema - LKS-94;
 - naudojamas reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;
- ordinacijų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis.**
- piketažas priskirtas nuo 0+000 Klaipėdos geležinkelio stoties pastato ašies nuvedus statmenį į kelio ašį.

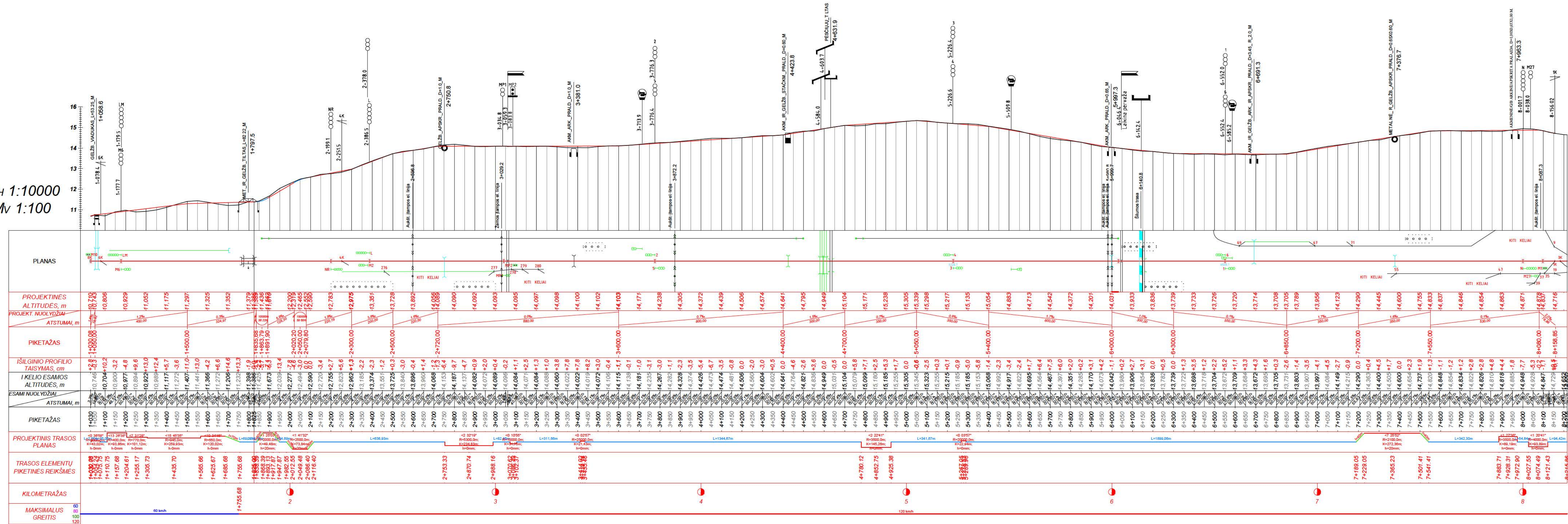
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- Bėgio galvutės projekcinis lygis;
- Bėgio galvutės esamas lygis.

- PASTABOS:**
- PROFILIS PARENGTAS PAGAL 2020 M. AB "LTG INFRA" DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTO ATLIKTUS GEODEZINIUS MATAVIMUS ;
 - AUKŠČIŲ SISTEMA - LAS07 (LIETUVOS AUKŠČIŲ SISTEMA 07);
 - KILOMETRAŽO PRADŽIA (0.00) - KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES AŠIS ;

Projektingas		LITG INFRA		DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS	
Arrest Nr.		Parcelios		V.Pavardė	
2021 11		2021 11		2021 11	
Etapas		Sąryšas		Lapų	
PRA		LITG INFRA		1 2	

M_H 1:10000
 M_V 1:100



NAUDOJAMI REPERIAI:

- planas sudarytas pagal 2020 m lapkričio mėn. diagnostikos departamento atliktus geodezinius matavimus;
- aukščių sistema - LAS07;
- koordinačių sistema - LKS-94;
- naudojamas reperiai:
 - Nr. LG11000311; X 6179973.913; Y 320385.785; H 10.763;
 - Nr. LG11003711; X 6177633.496; Y 322566.418; H 12.684;
 - Nr. LG11007581; X 6174326.943; Y 324578.849; H 13.857;

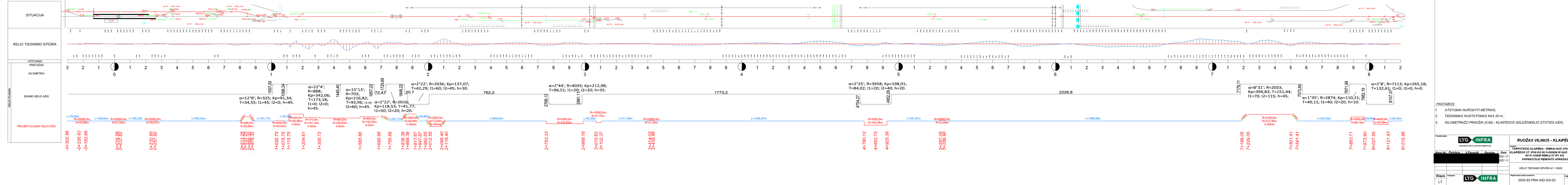
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

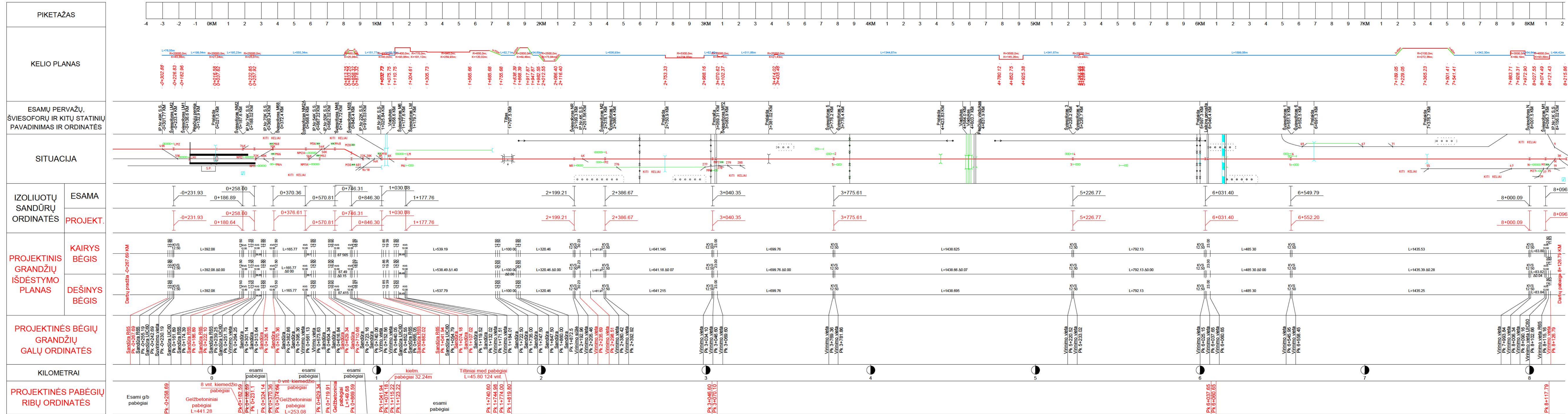
- - Bēgio galvutēs projektinis lygis;
— - Bēgio galvutēs esamas lygis.

PASTABOS:

1. PROFILIS PARENGTAS PAGAL 2020 m. LAPKRIČIO MĖN. AB "LTG INFRA" DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTO ATLIKTUS GEODEZINIUS MATAVIMUS ;
2. AUKŠČIŲ SISTEMA - LAS07 (LIETUVOS AUKŠČIŲ SISTEMA 07);
3. KILOMETRAŽO PRADŽIA (0.00) - KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES AŠ.

Projektuotojas					<div>LITG INFRA</div> DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS		RUOŽAS KLAIPĖDA - PAGĖGIAI		
					Statins		TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Atest Nr.	Pareigos	V Pavardė	Parašas	Data					
				021 11					
				021 11					
					IŠILGINIS PROFILIS M1:10000		Laidos	0	
Ėtapas	Statytojas	<div>LITG INFRA</div>			Registracijos žymuo (numeris)			Lapas	Lapų
LT					2020.82-PRA-GID-SG-02			2	2





KELIO PLANO ŽYMĖJIMAI:

———— - projektinė kelio ašis (tiesė);

— - projektinė kelio ašis (pereinamoji kreivė).

— - projektinė kelio ašis (apskritiminė kreivė)

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- *Suvirintas ilgabėgis ir jo ilgis.*

- KVS (Klijuota izoliuota sandūra, 12,50 m)

- geležinkelio kelio projektinė ašis;

- geležinkelio kelio esama ašis.

PASTABOS:



1. ATSTUMAI NURODYTI METRAIS;

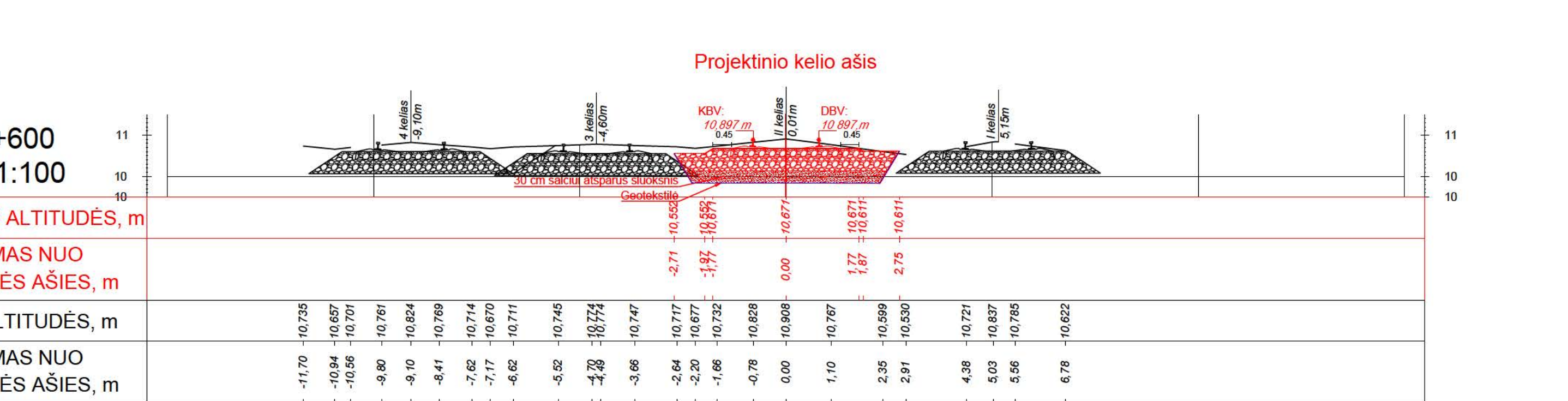
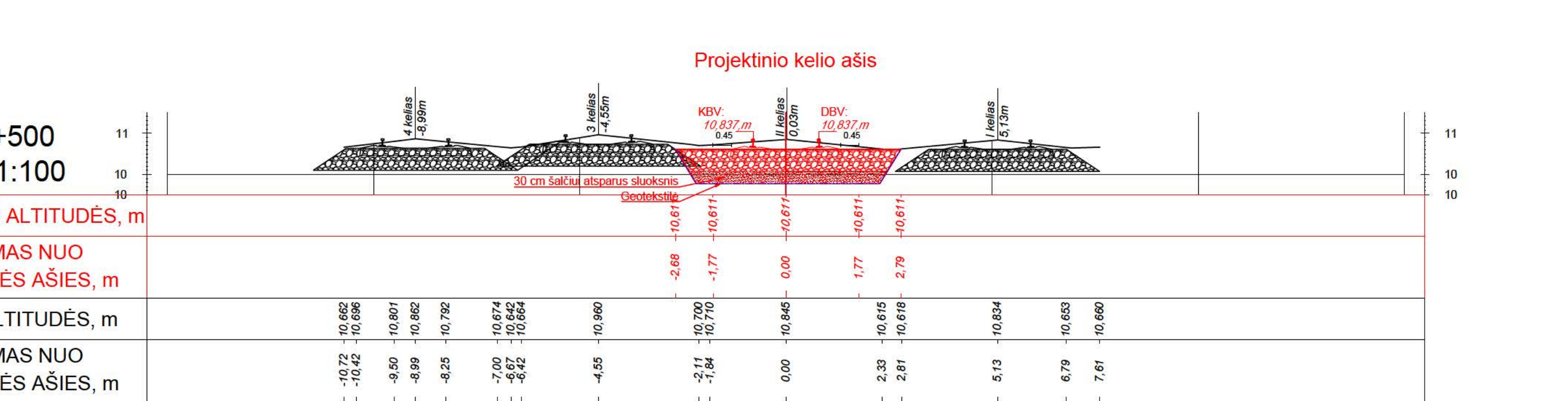
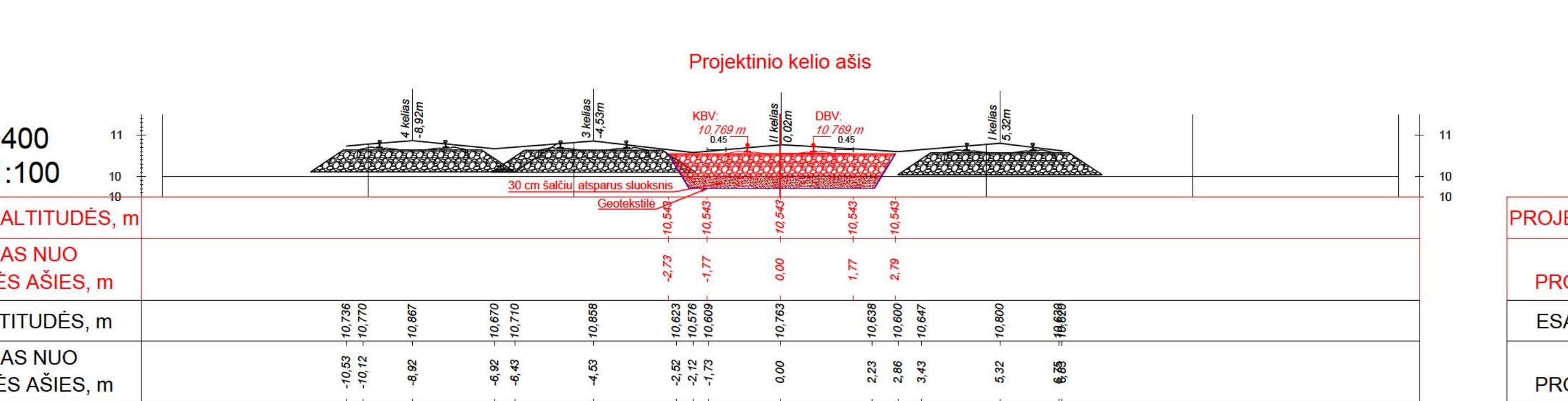
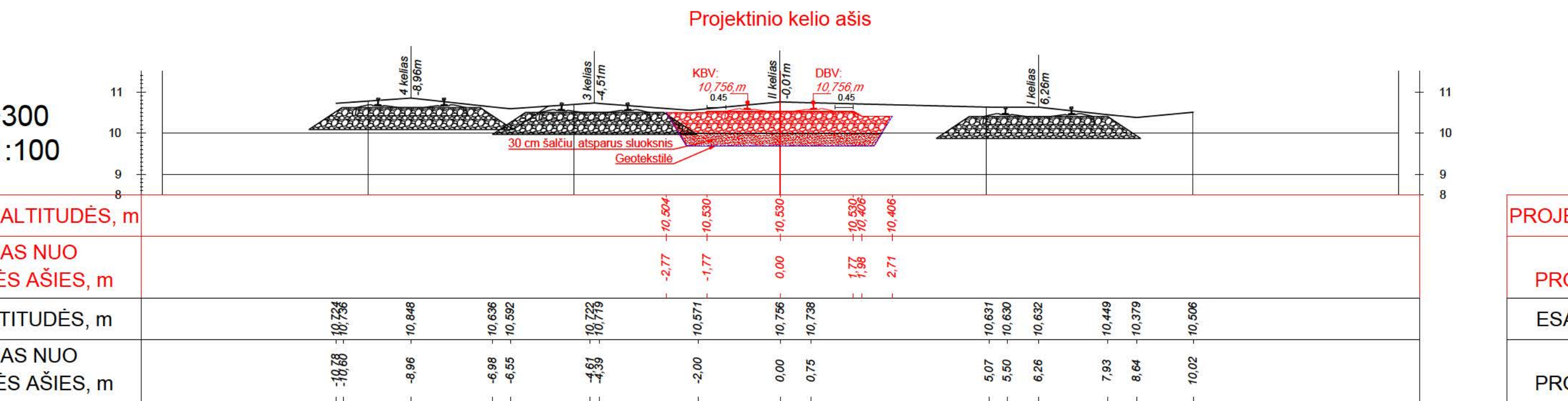
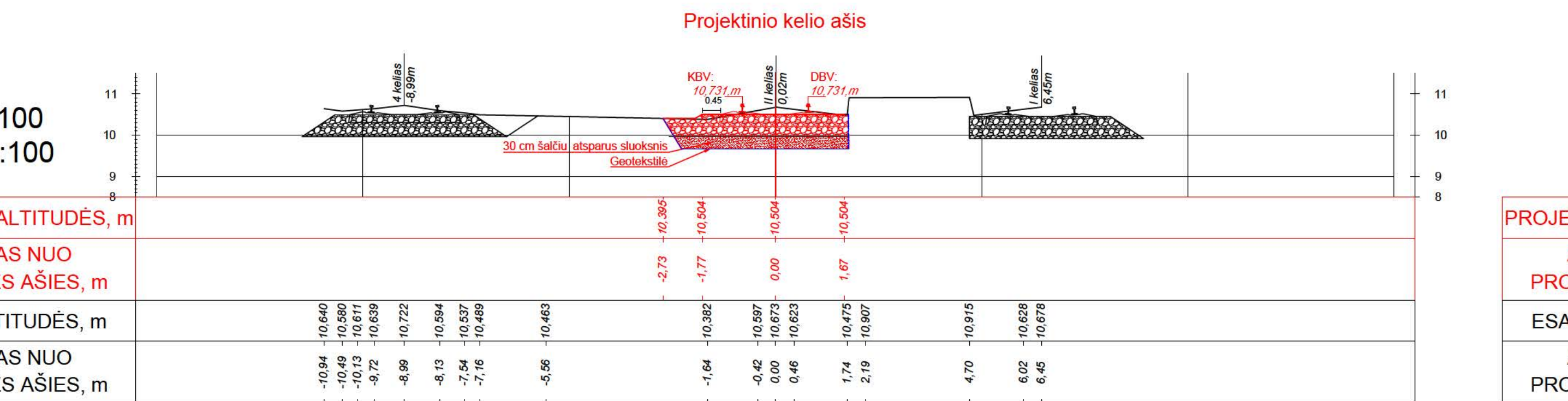
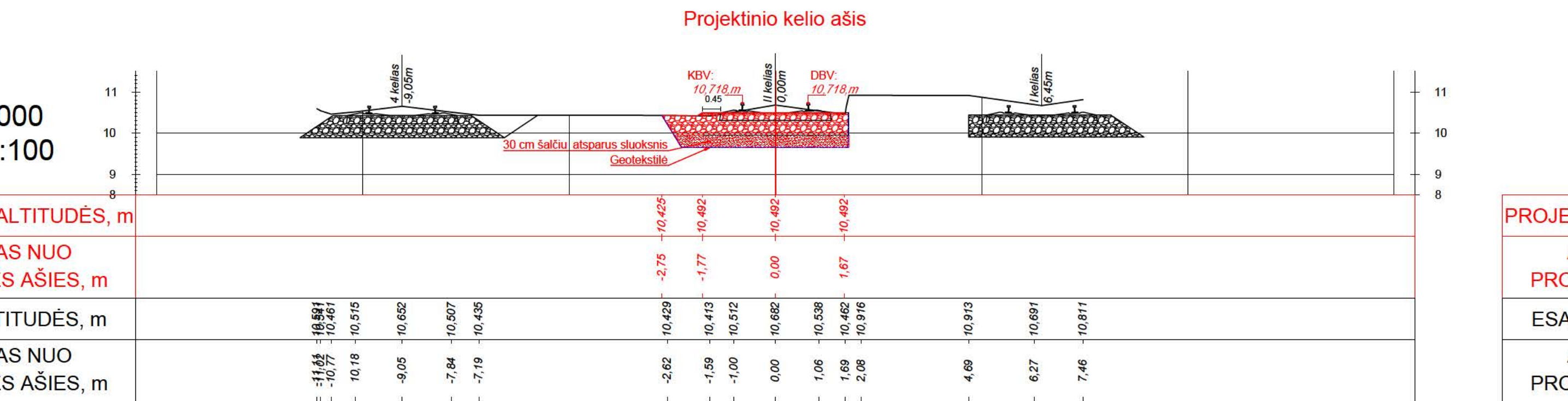
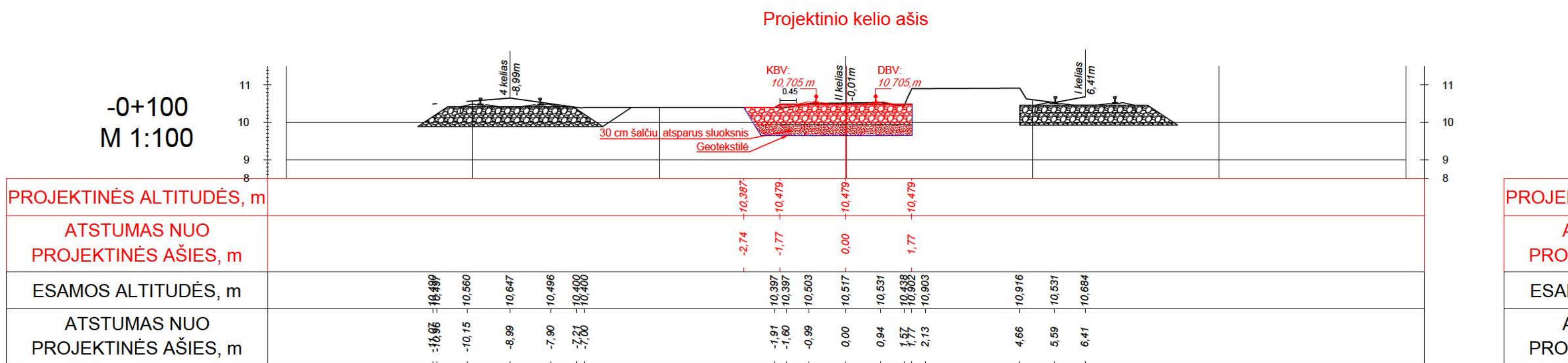
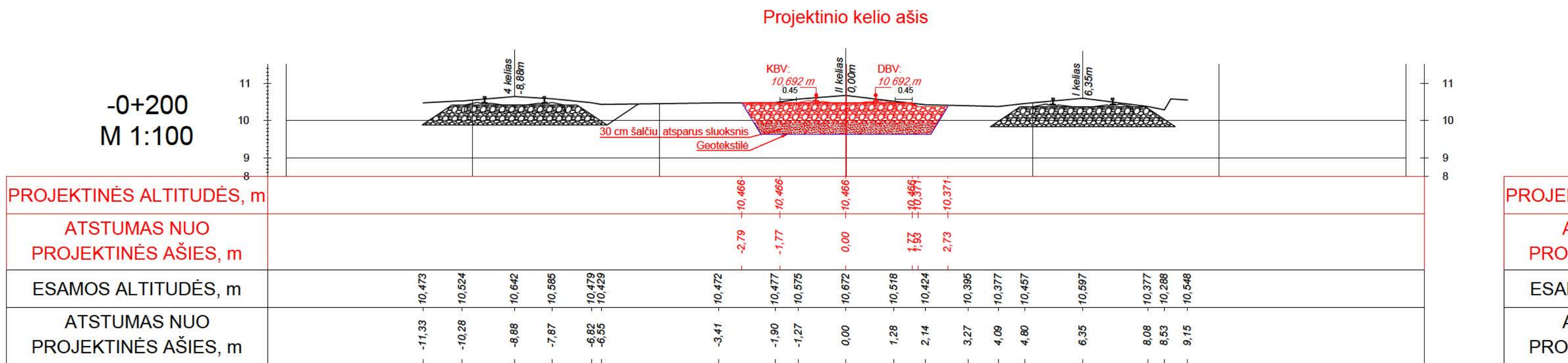
2. ILGABĖGIŲ ILGIS PASKAIČIUOTAS PAGAL PROJEKTUOJAMO KELIO AŠĮ;

3. ĪRENGIANT BESANDŪRĪ KELIĀ, JO ILGIS NUSTATOMAS PAKARTOTINAI IŠMATAVUS
KELIĀ SU INVENTORINAIŠ BĒGIAIS IR IVERTINUS JO TEMPERATŪRĀ;

4. ILGABĖGIŲ TVIRTINIMO SKAIČIUOJAMOJO INTERVALO IR ILGABĖGIŲ TEMPERATŪRINIO INTERVALO RIBŲ NUSTATYMO SKAIČIAVIMAI PATEIKTI AIŠKINAMAJAME RAŠTE.

5. KILOMETRAŽO PRADŽIA (0.00) - KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES PASTATO AŠIS.

Projektozuojas				<div>  </div>				<div> RUOŽAS VILNIUS - KLAIPĖDA </div>			
				<div> DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS </div>				<div> Statynys TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000K IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS </div>			
		Pareigos	V Pavardė	Data		2021 11		2021 11			
Etapas		Statybojas		<div>  </div>				<div> ILGABEGIŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA M 1:10000 </div>			
LT								<div> Registracijos žymuo (numeris) 2020.82-PRA-GID-SG-04 </div>			
								<div> Lapas </div>		<div> Lap </div>	
								<div> 1 </div>		<div> 1 </div>	



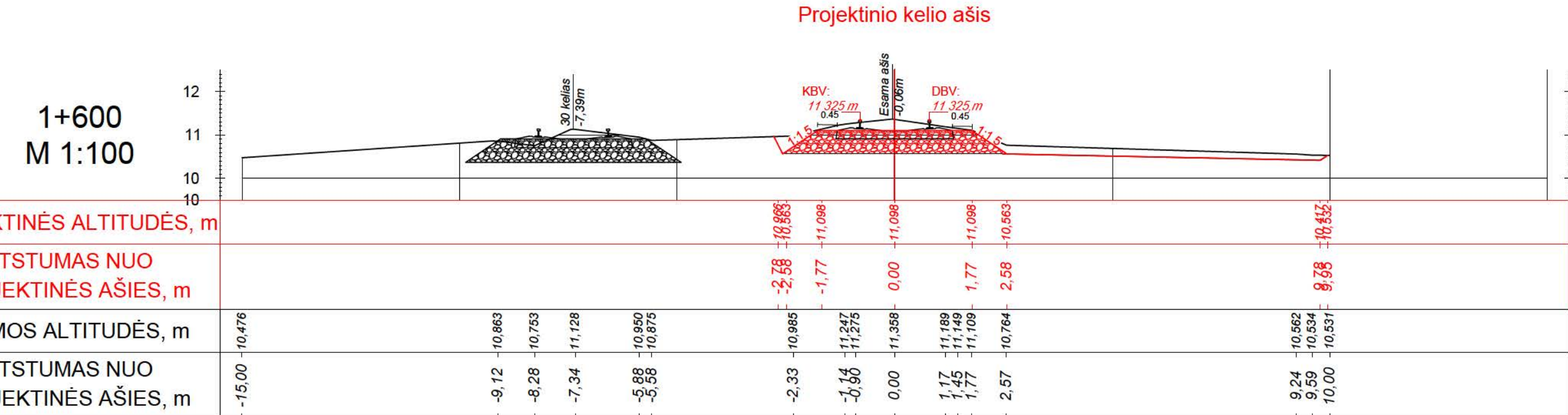
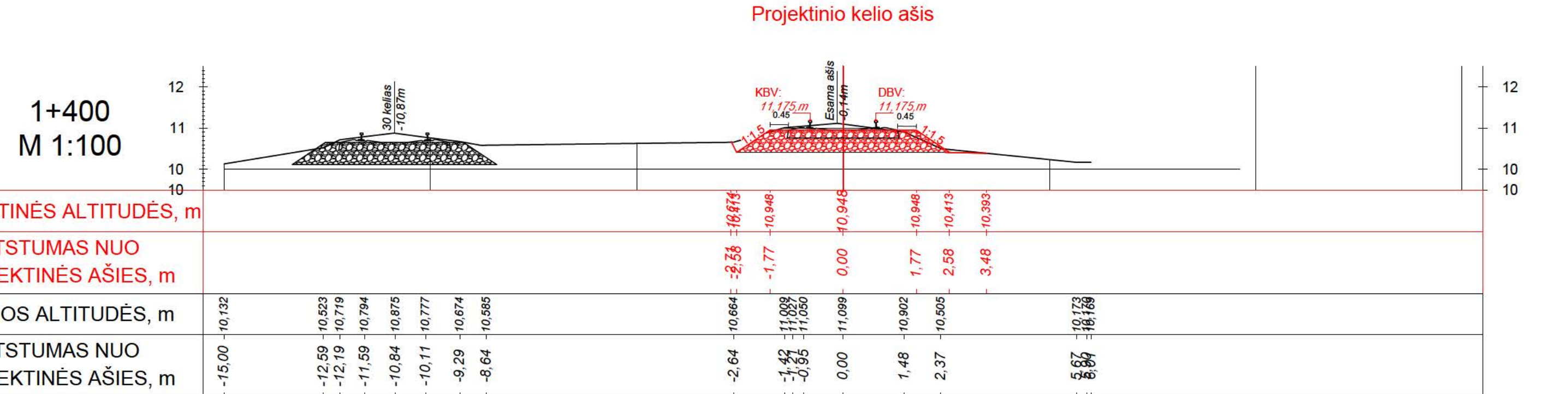
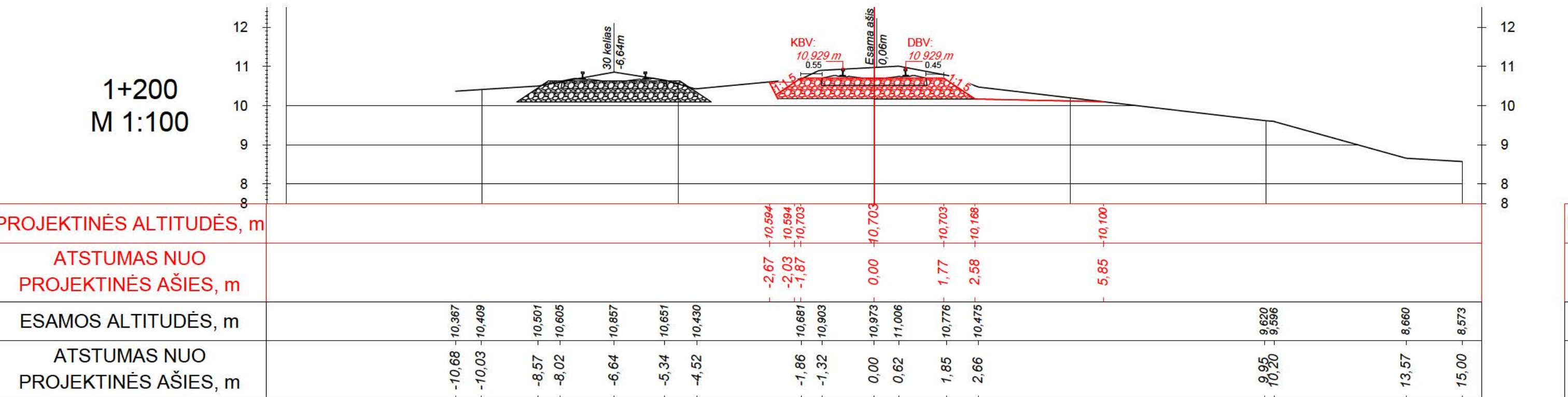
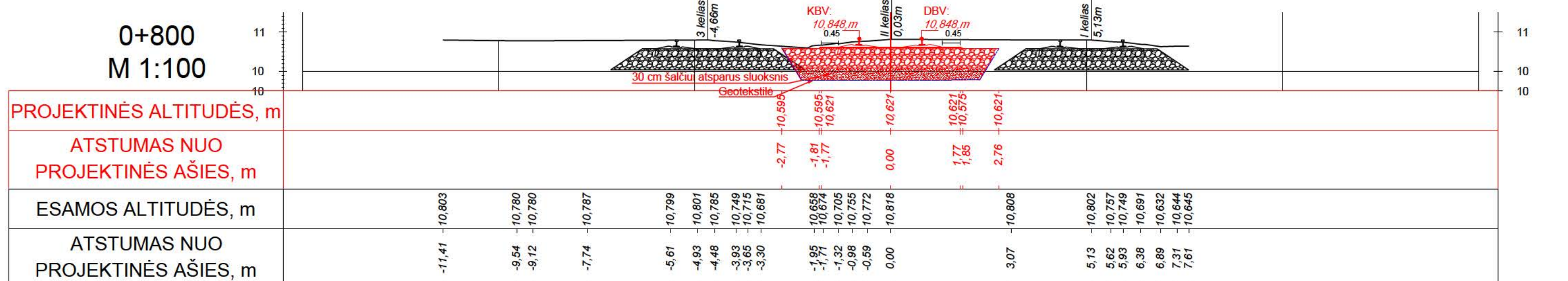
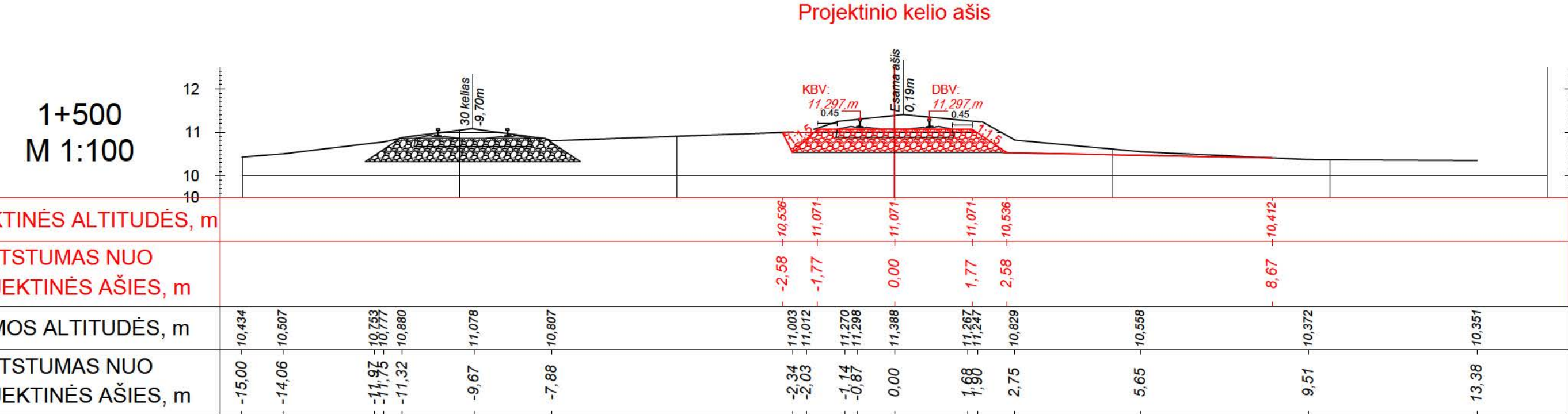
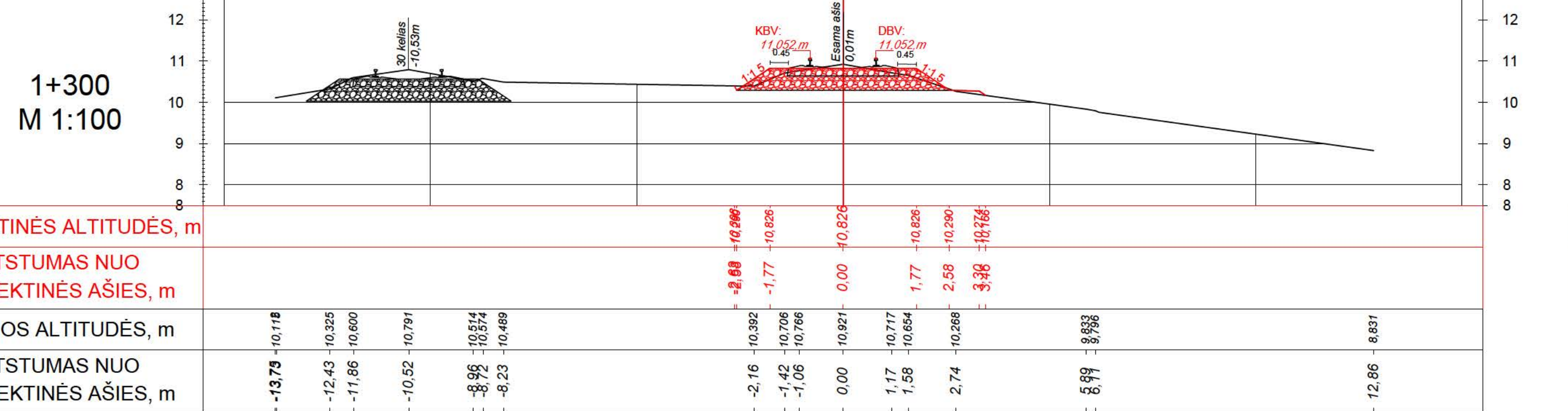
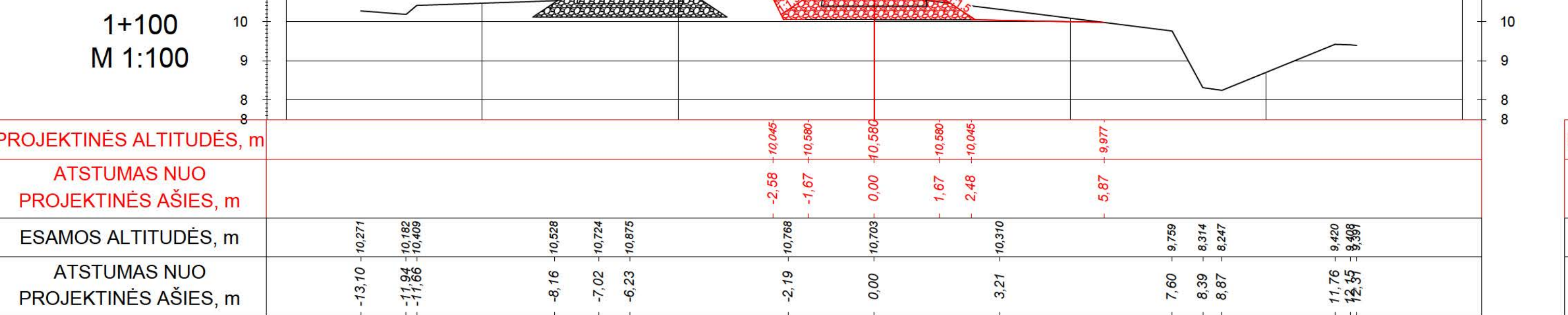
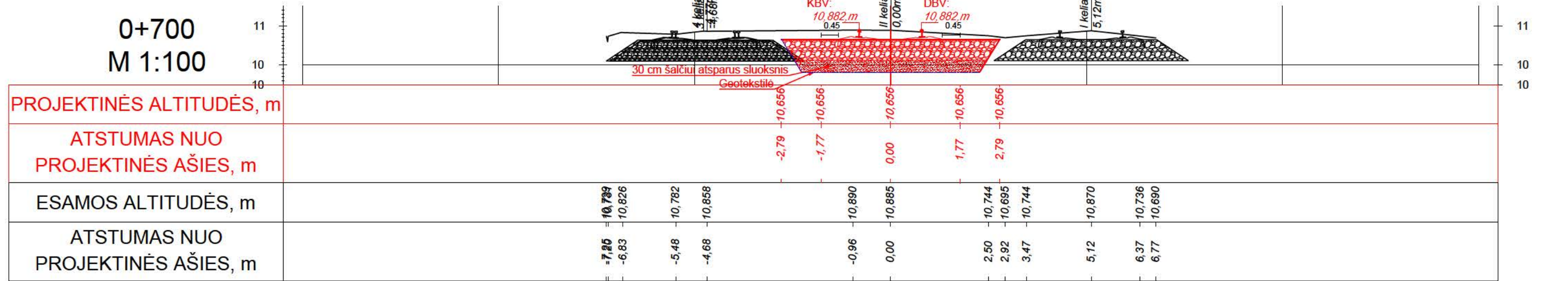
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinacių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— projektinė kelio ašis;

— esama kelio ašis.

Projekto rengėjas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
LTG INFRA					Summa				
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM				
Atestavimas					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM				
Pareigos					IKI 8+130KM RIMKAI ST IP1 KG				
V.Pavardė					PAPRASTOJO REMONTO APRASAS				
Data					-0+200 - 0+600 KM				
2021 11					SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100				
Laida					0				
Etapas					Registracijos žymos (numeris)				
LT					2020.82-PRA-GID-SG-05				
Lapas					Lapų				
1					12				



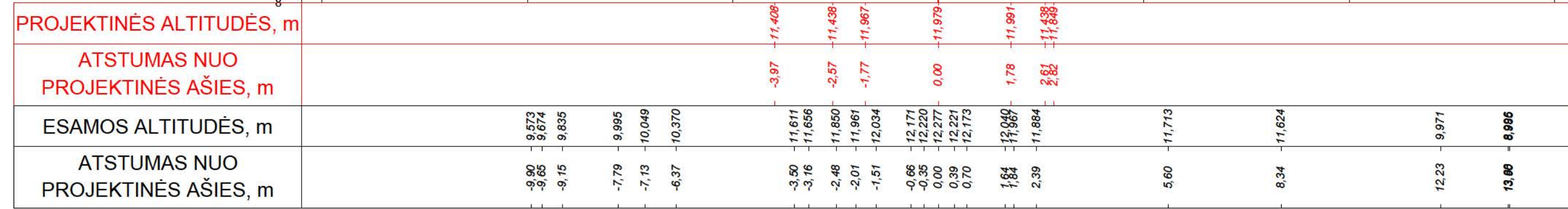
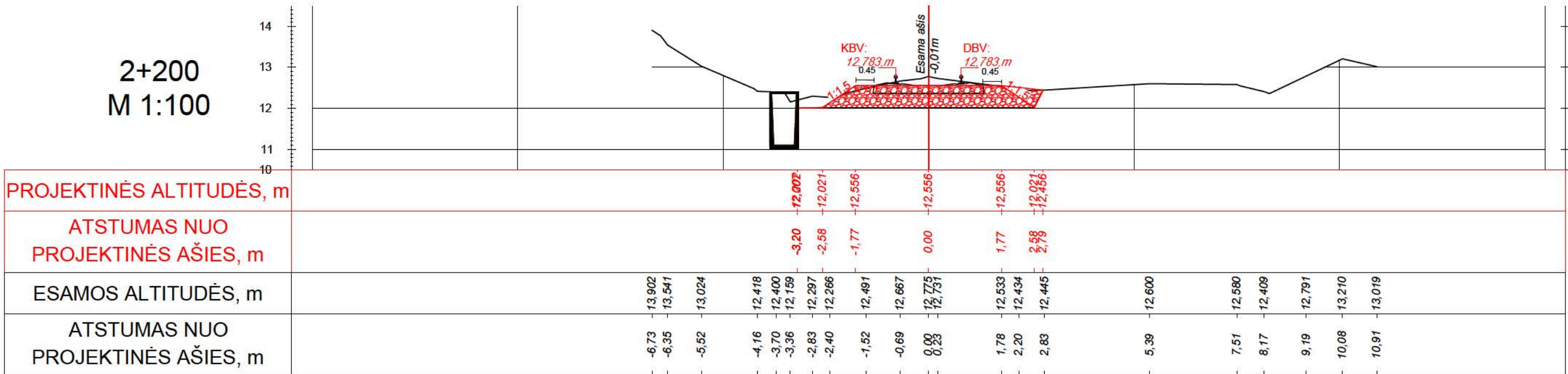
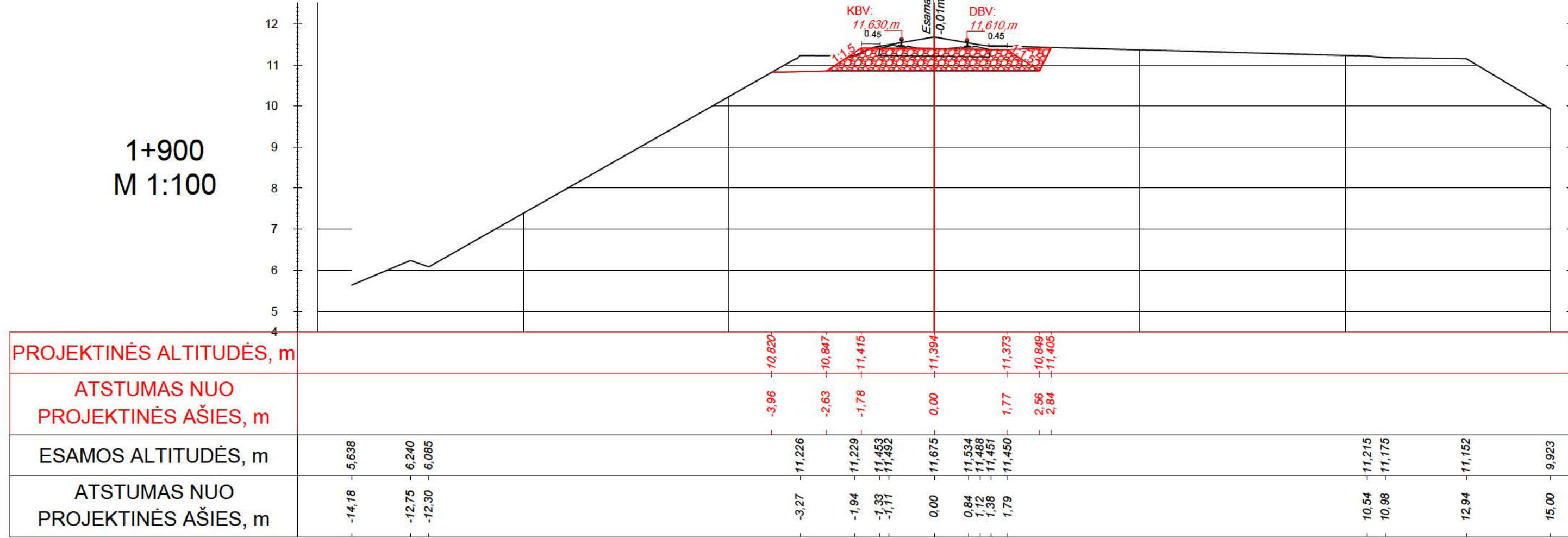
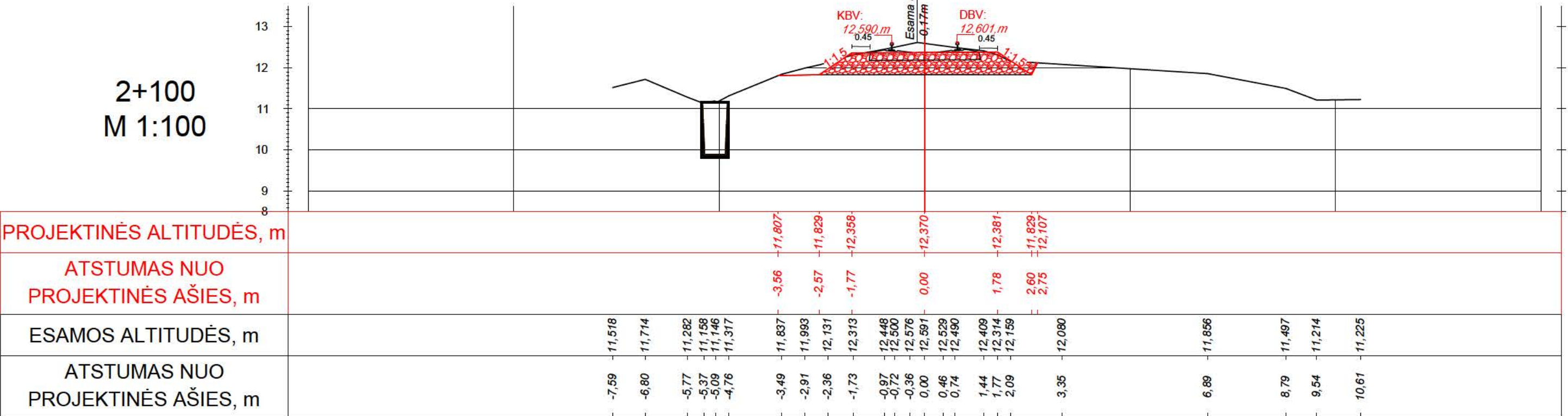
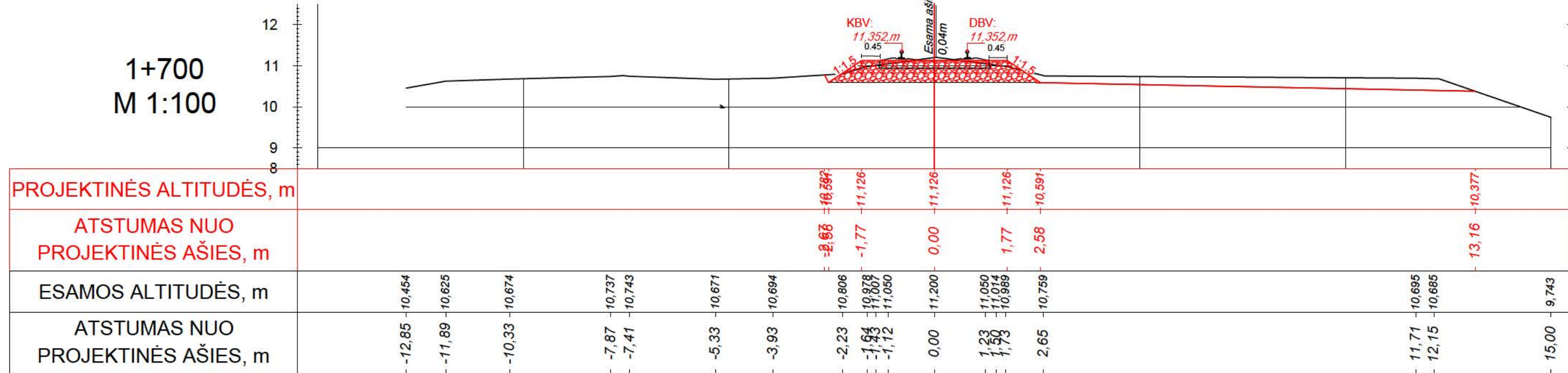
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— projektinė kelio ašis;

— esama kelio ašis.

Projektuojantis					LTG INFRA					DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					RUOŽAS KLAIPĖDA - PAGĖGIAI									
Atest.Nr.					Pareigos					V.Pavardė					Parašas					Data				
																				021 11				
Etapas					Sąryšas					LTG INFRA					Registracijos žymuo (numeris)					Lapas				
LT															2020.82-PRA-GID-SG-05					2 12				



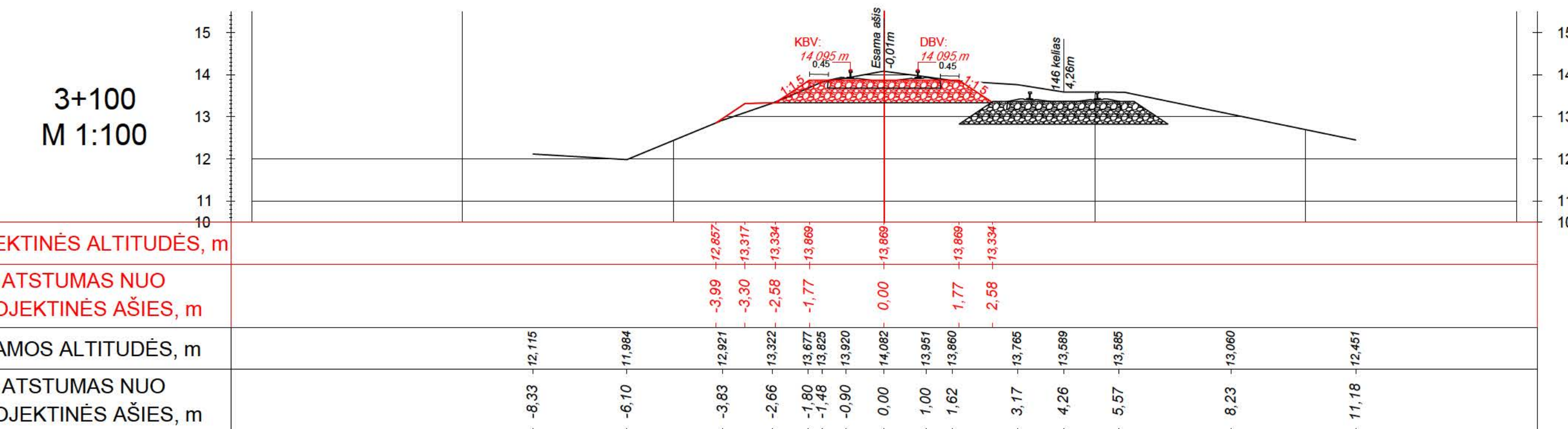
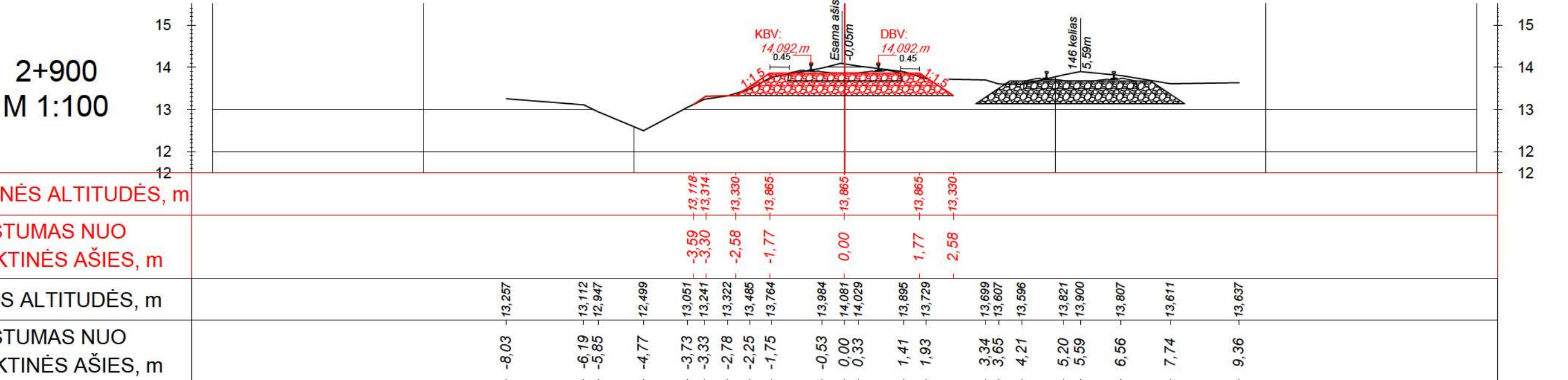
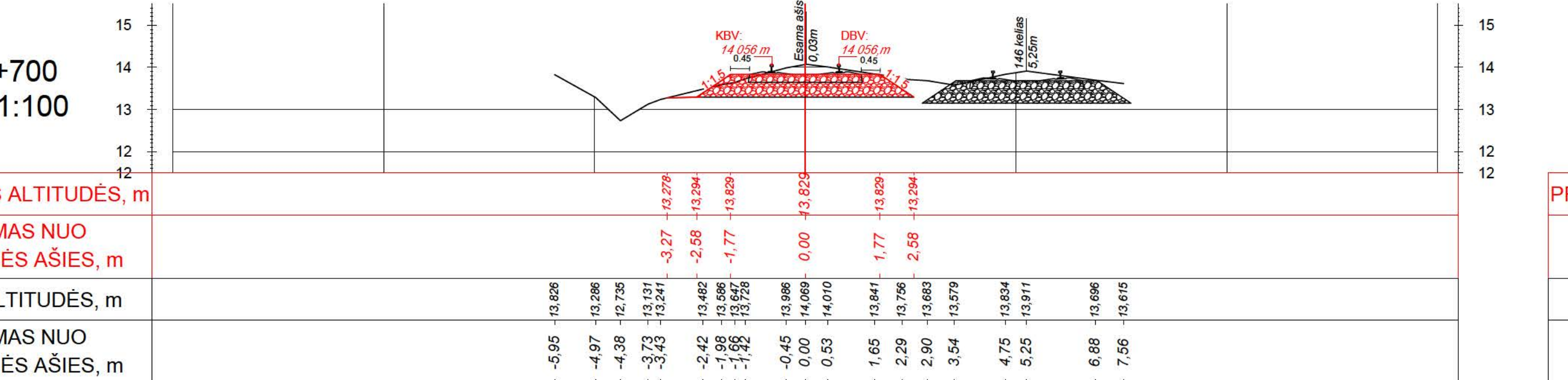
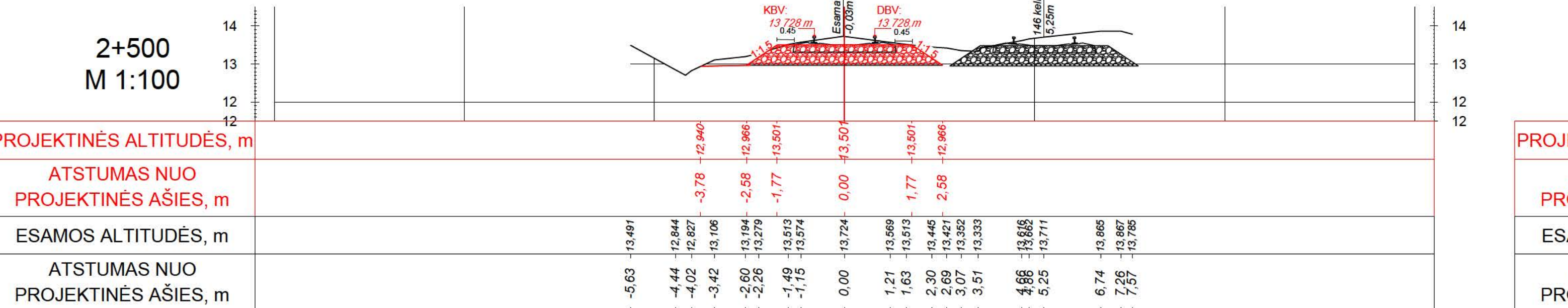
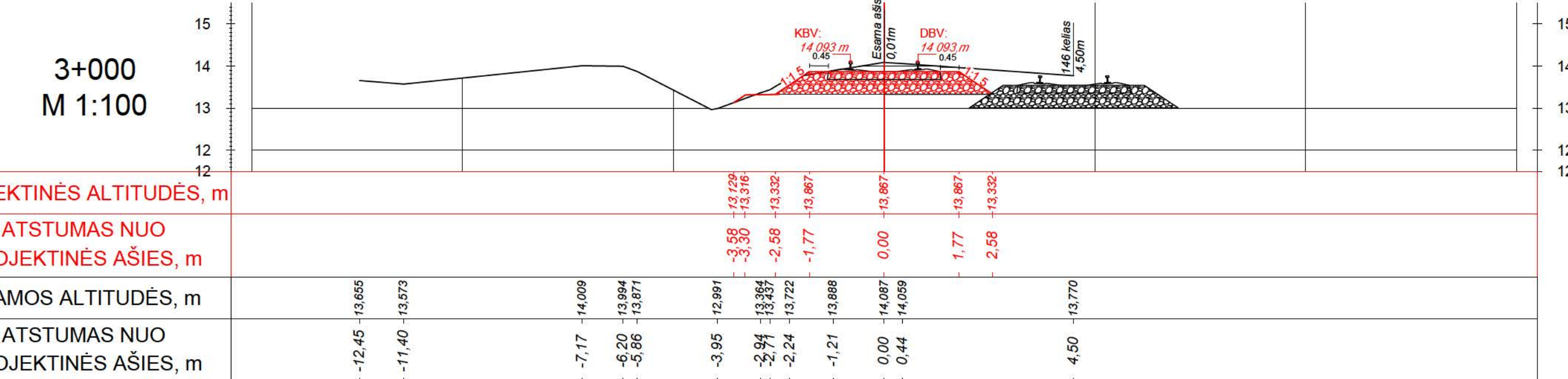
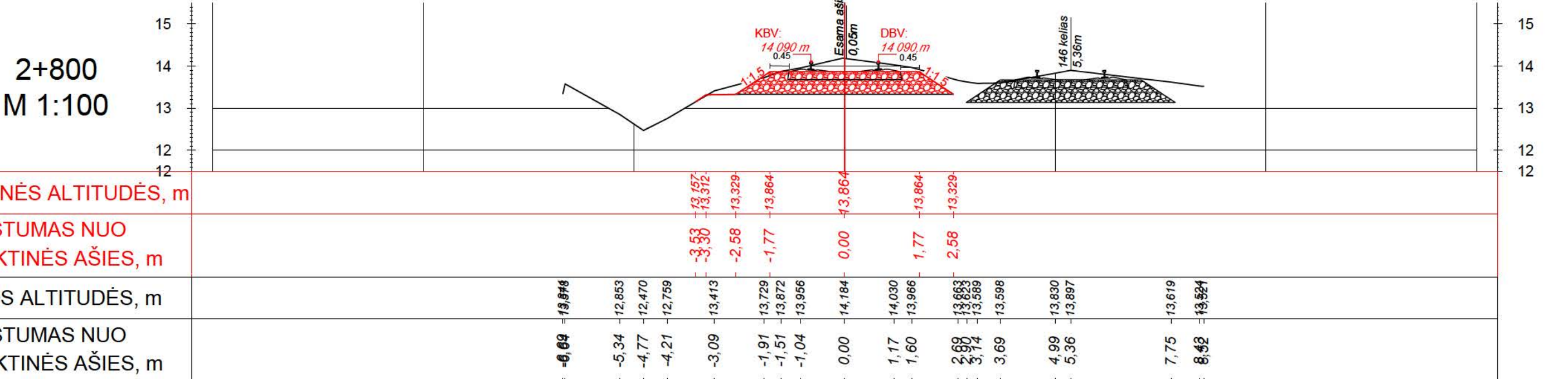
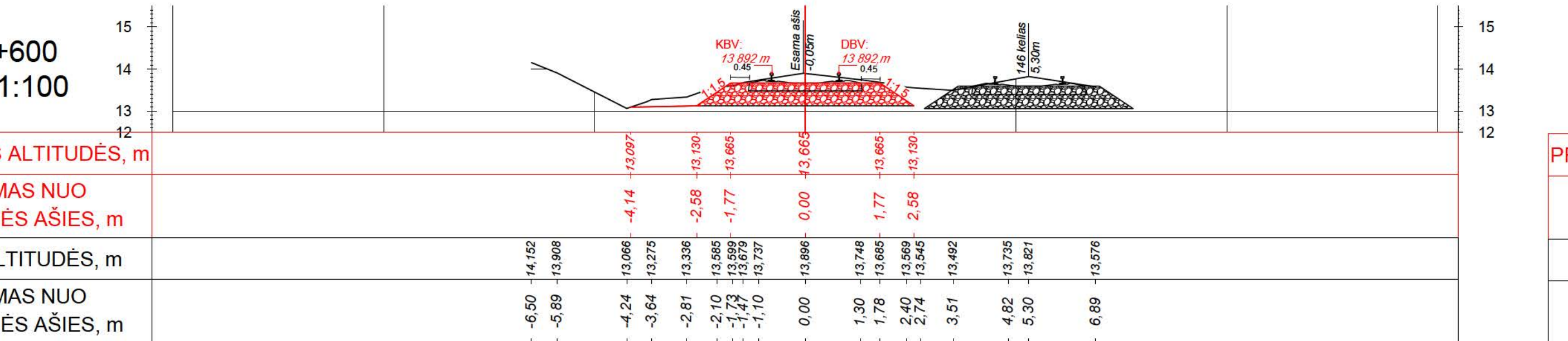
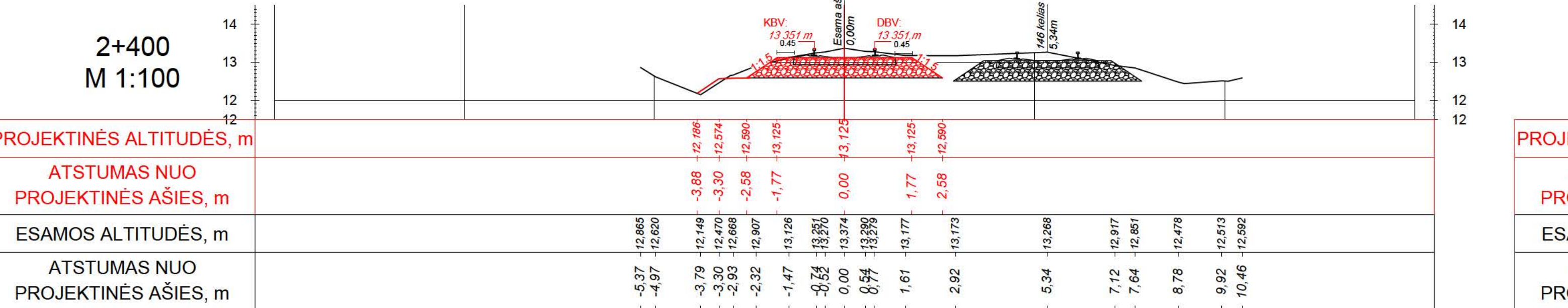
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinatų sistema - LKS-94;
 - ordinačių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— - projektinė kelio ašis;

— - esama kelio ašis .

Projektuotojas				Ruožas	
LTG INFRA				Ruožas	
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS				Ruožas	
Atest Nr.				Ruožas	
Pareigos				Ruožas	
V Pavardė				Ruožas	
Parašas				Ruožas	
Data				Ruožas	
021 11				Ruožas	
021 11				Ruožas	
Etapas				Ruožas	
LT				Ruožas	
Starytojas				Ruožas	
LTG INFRA				Ruožas	
Registracijos žymuo (numerus)				Ruožas	
2020.82-PRA-				Ruožas	



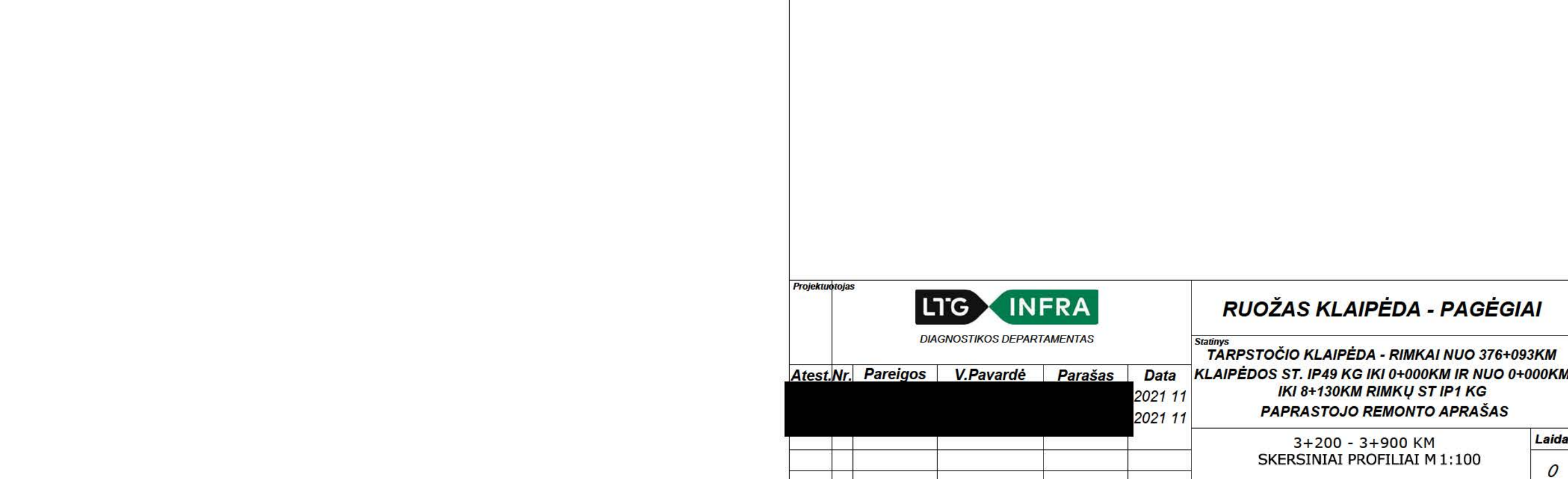
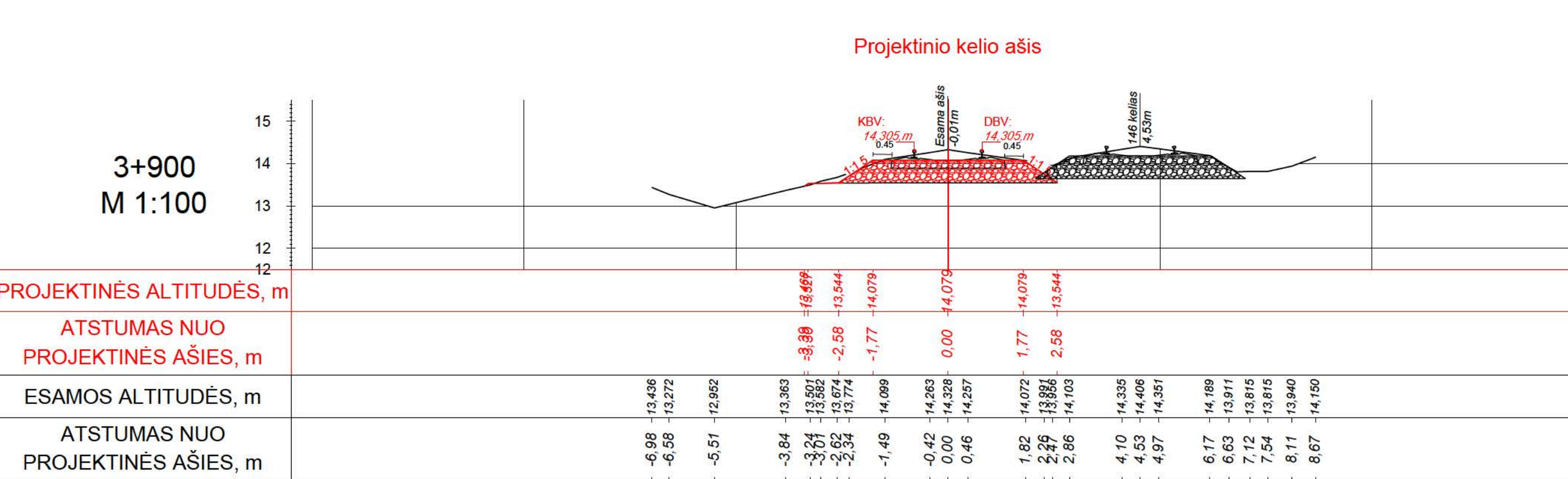
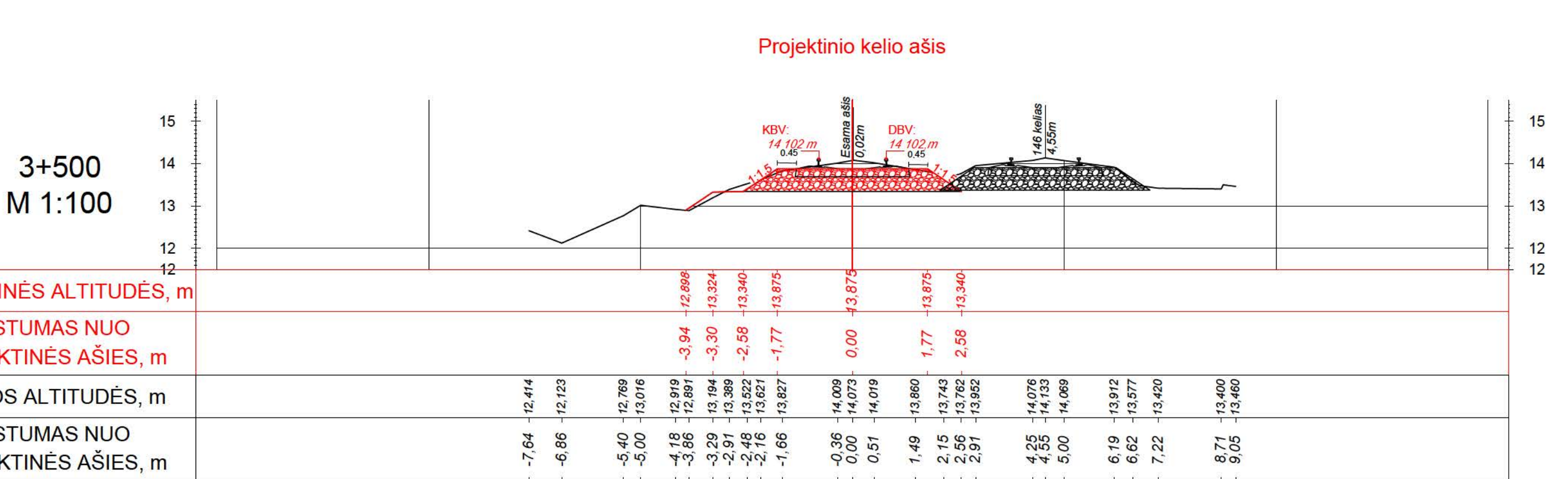
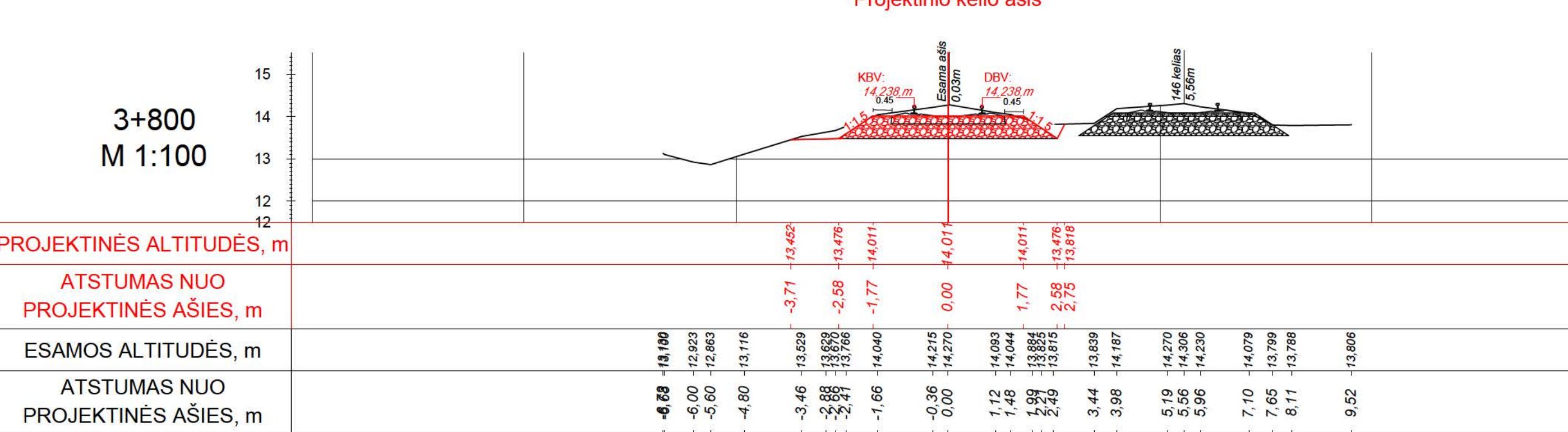
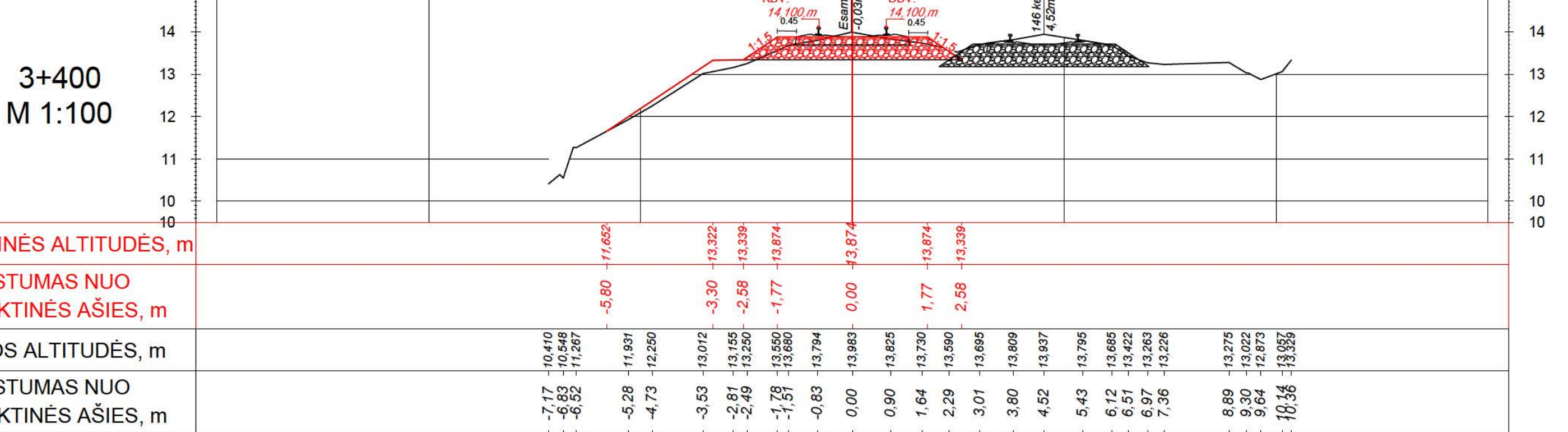
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

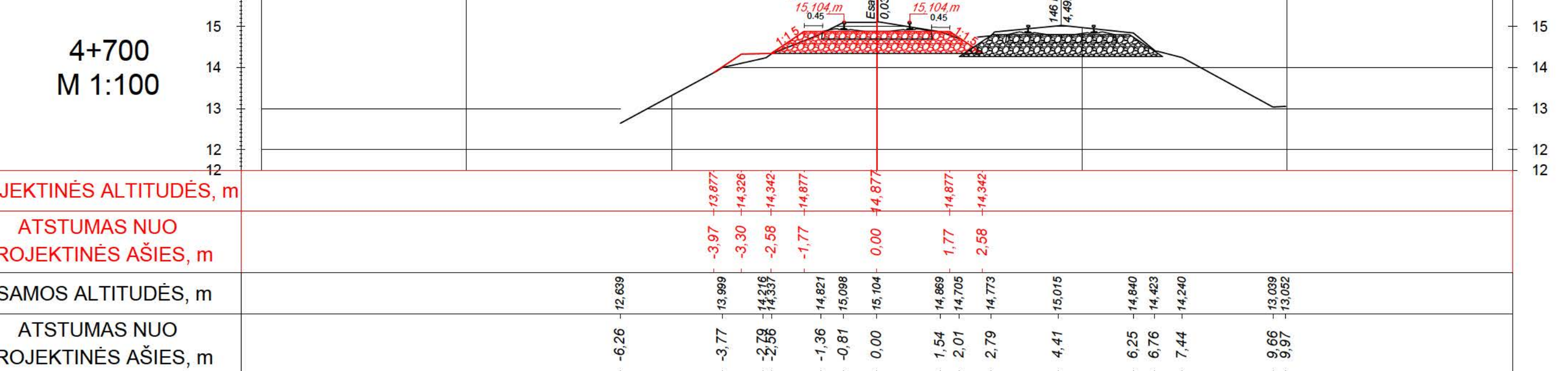
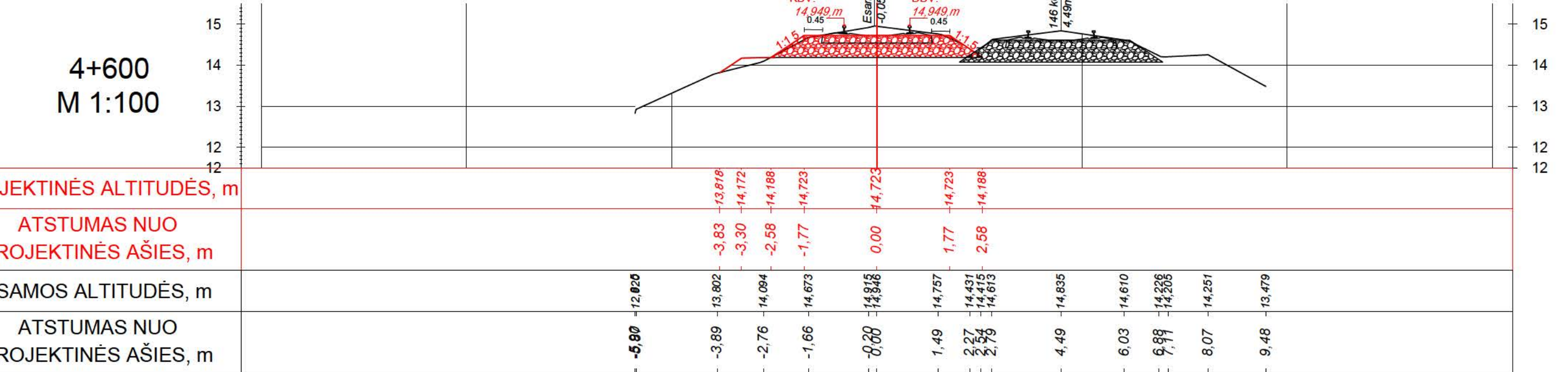
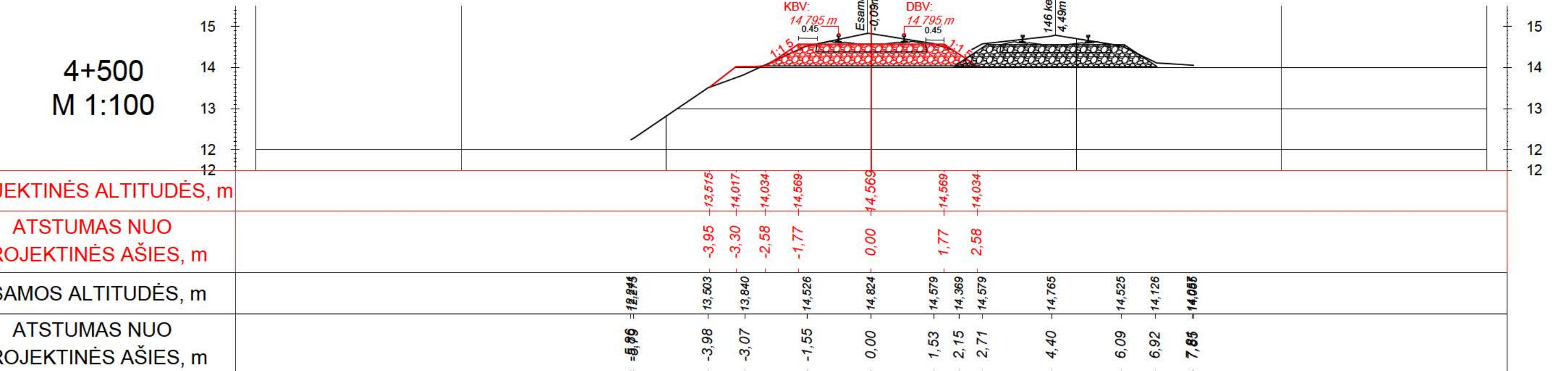
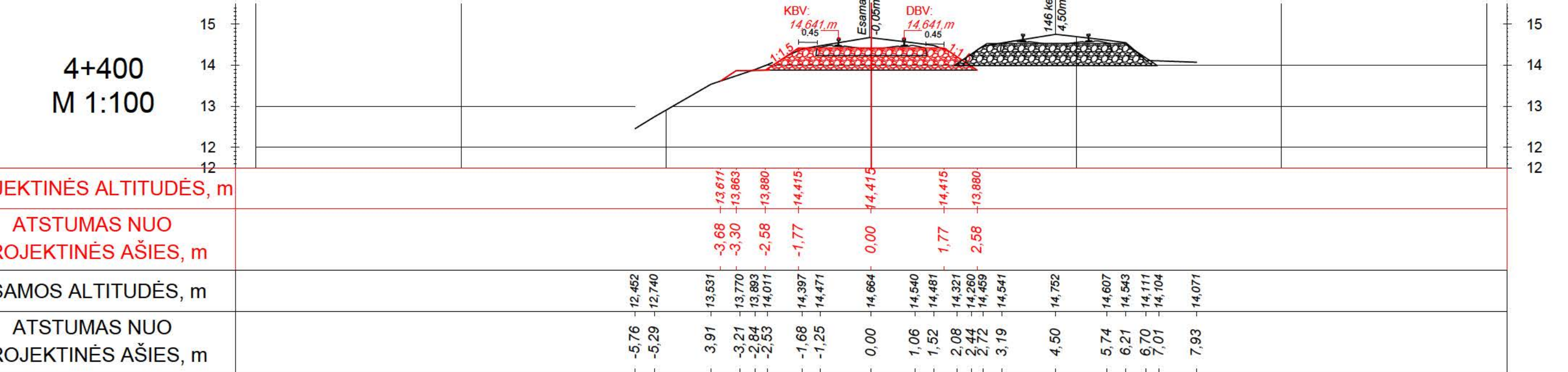
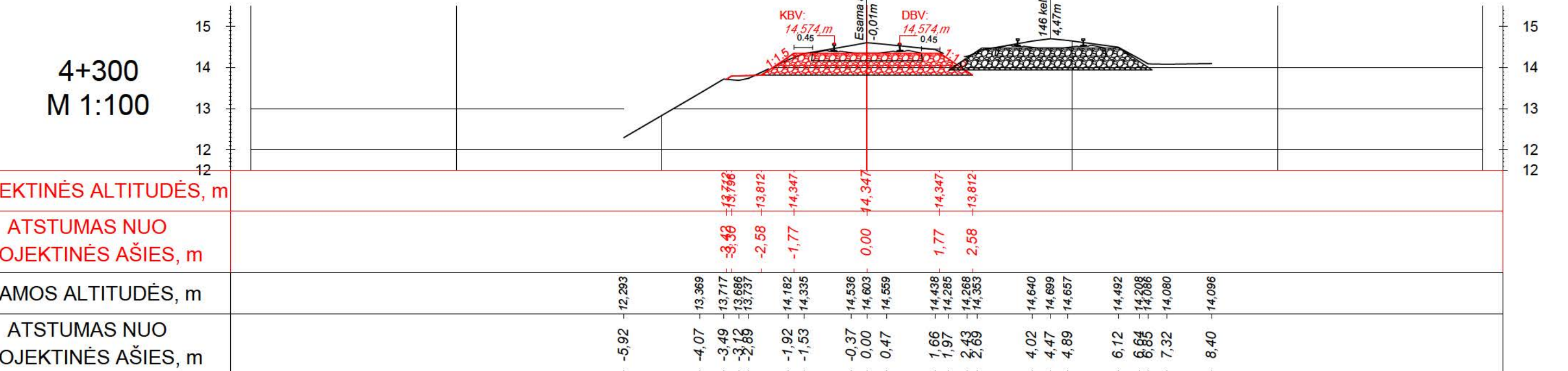
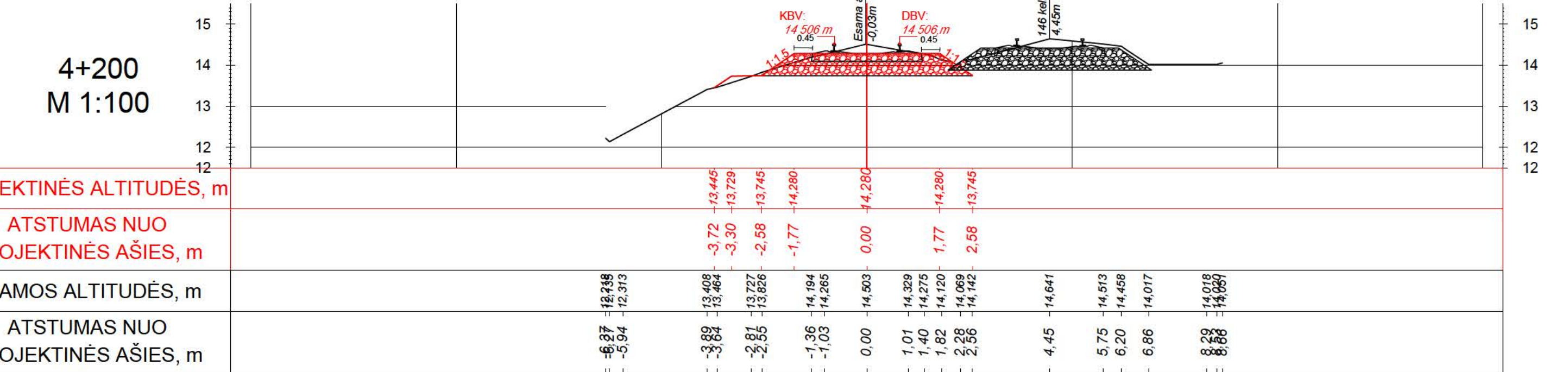
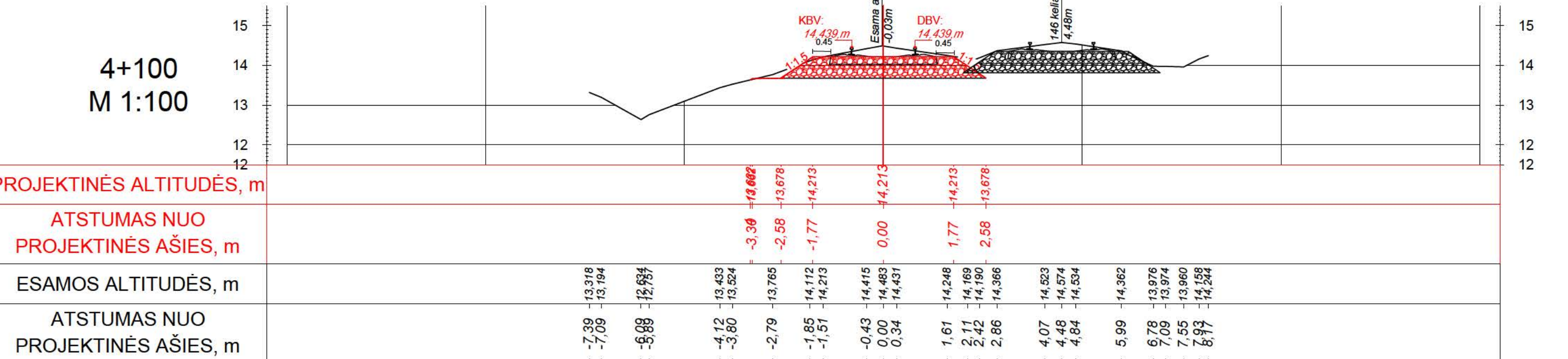
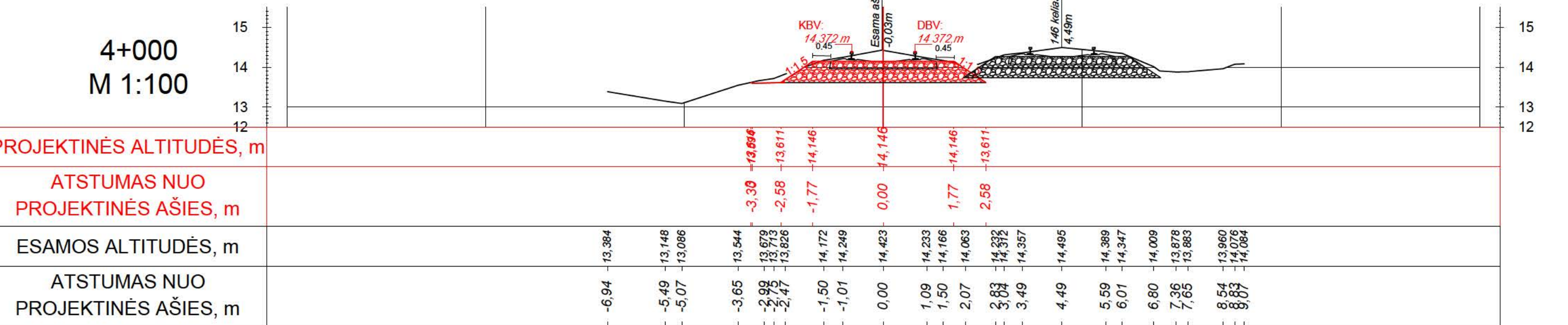
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projektinė kelio ašis;
- esama kelio ašis .

Projektuojantis		LITG INFRA		DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS		RUOŽAS KLAIPĖDA - PAGĖGIAI	
Atest.Nr.		Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Summa	
021 11					021 11	TARPOSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM	
021 11					021 11	KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM	
						IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG	
						PAPRASTOJO REMONTO APRĖŠAS	
Etapas		Sąryšas				2+400 - 3+100 KM	
LT		LITG INFRA				SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100	
						Registracijos žymos (numerai)	
						2020.82-PRA-GID-SG-05	
						Lapais	Lapų
						4	12

— - projektinė kelio ašis
— - esama kelio ašis .



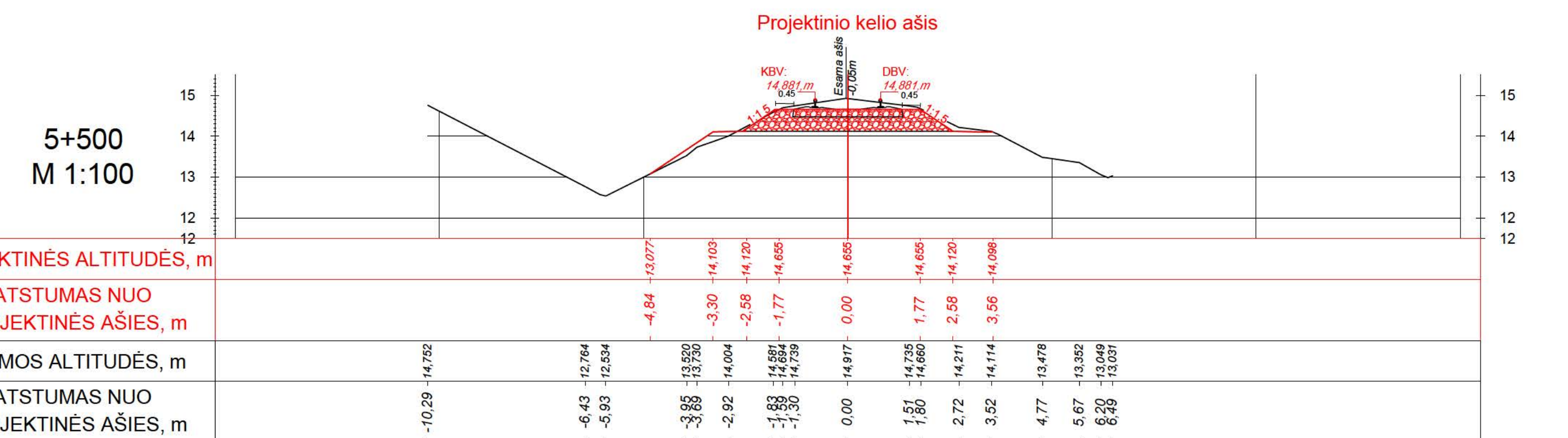
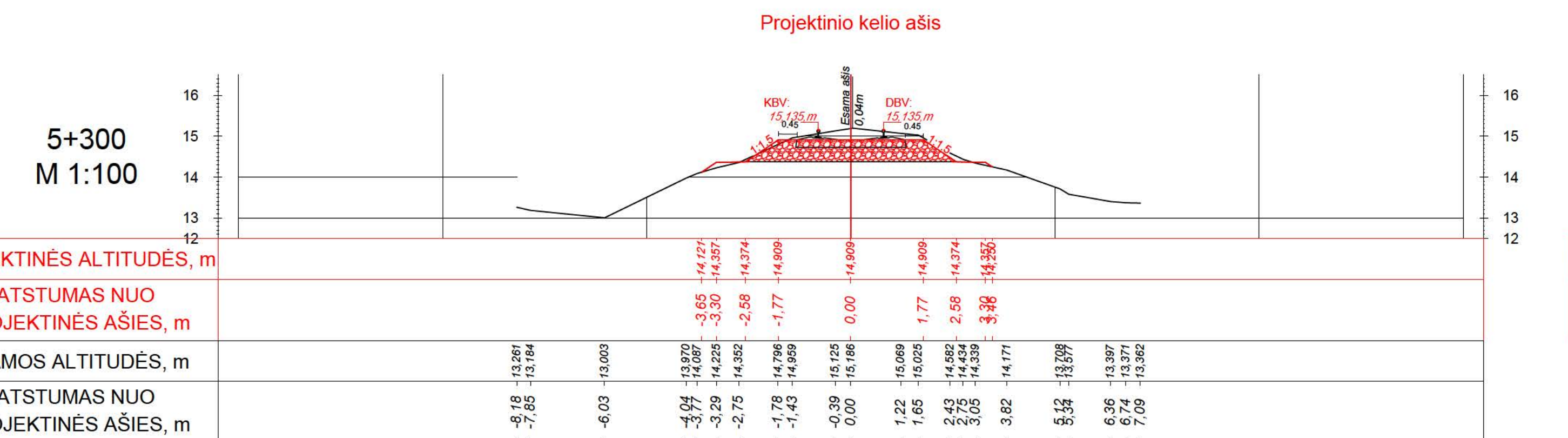
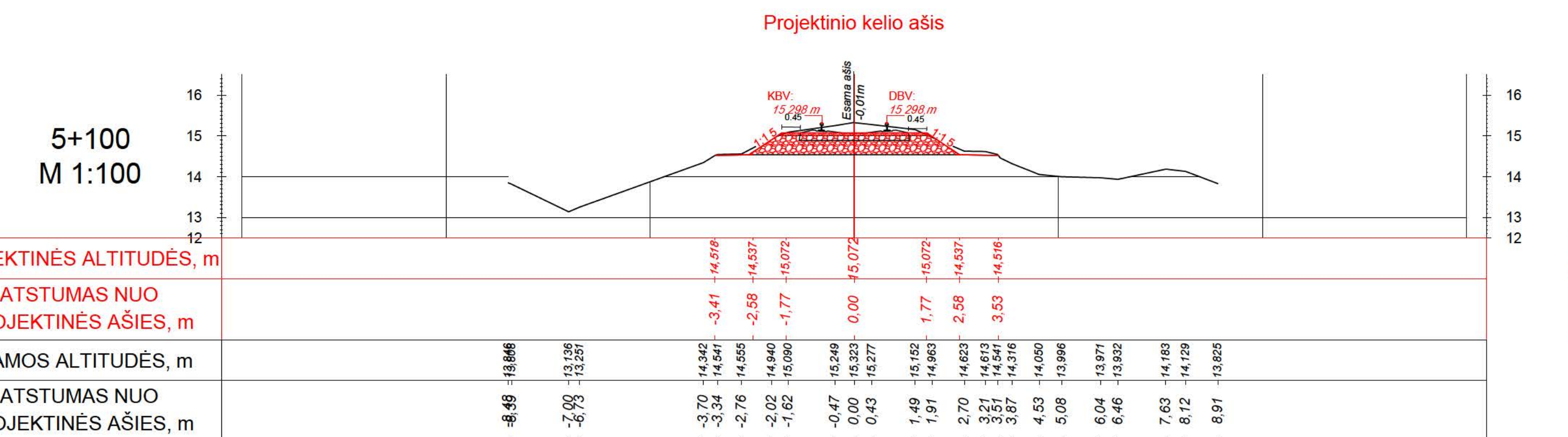
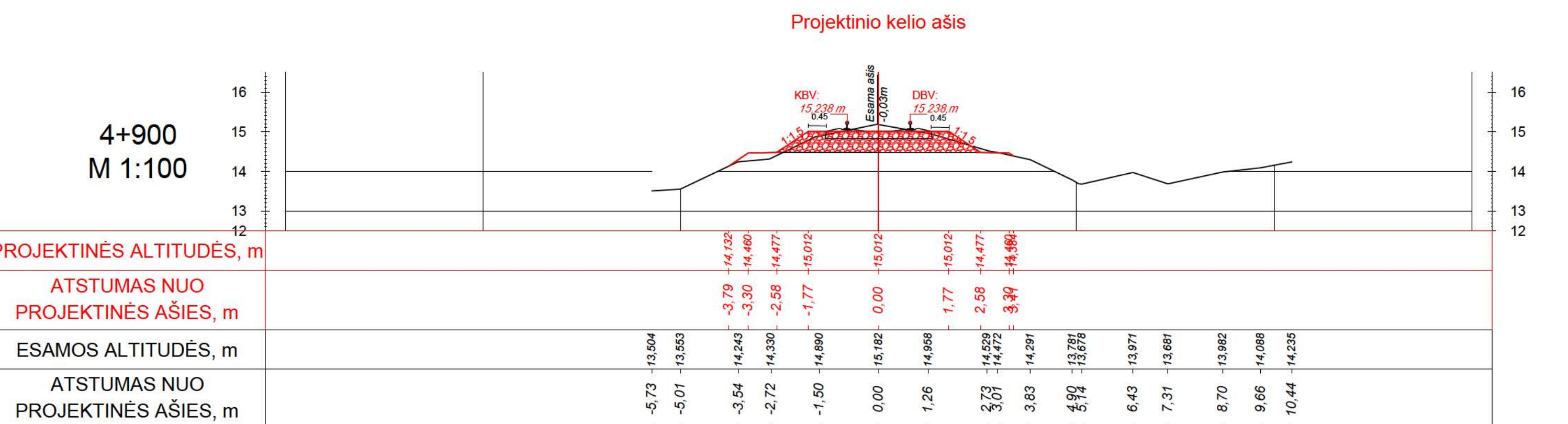
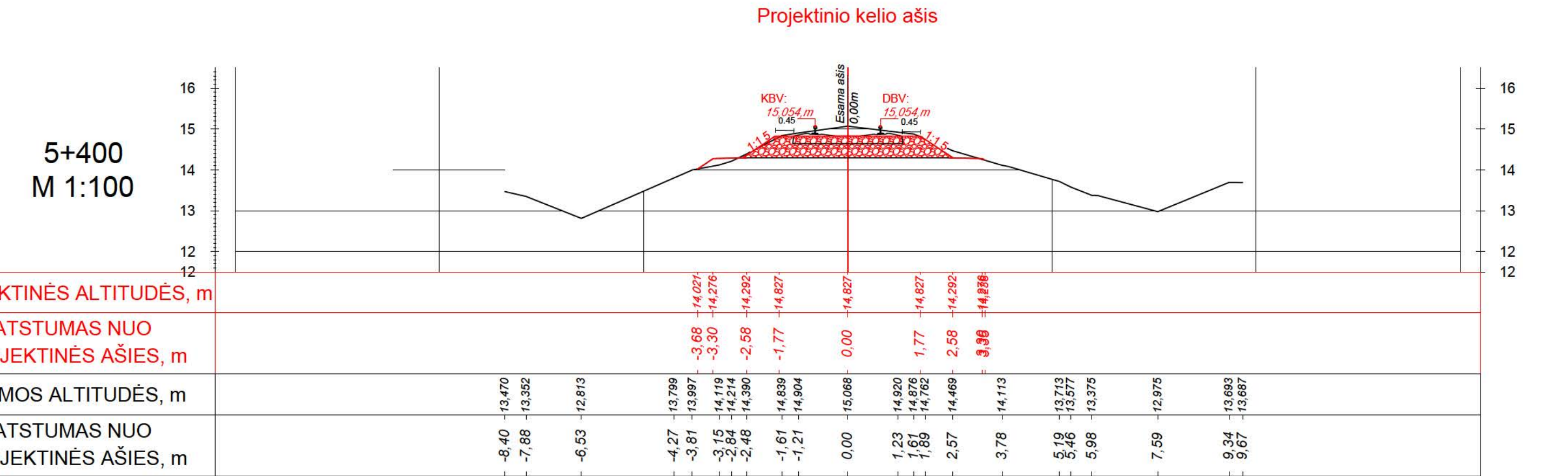
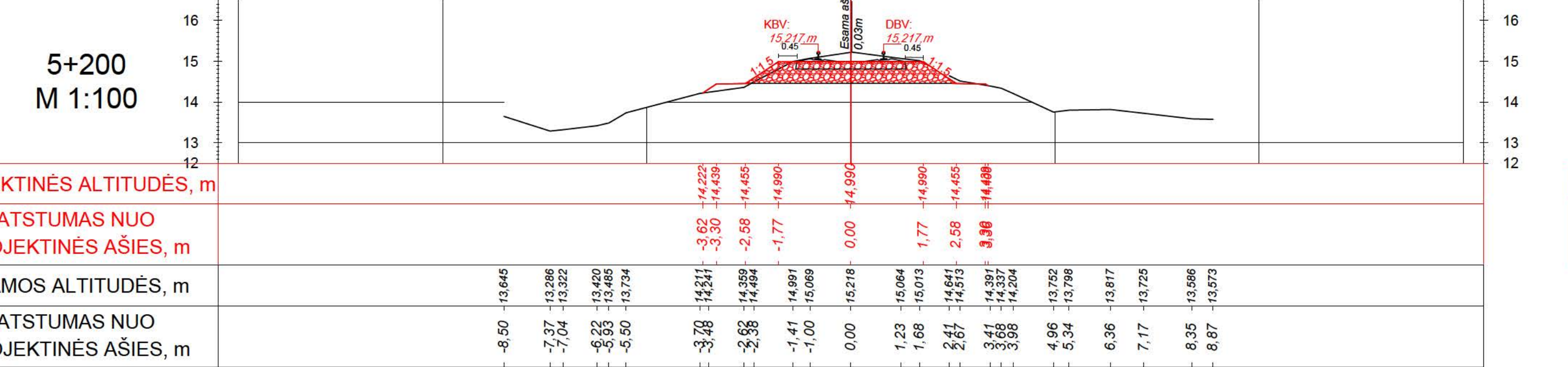
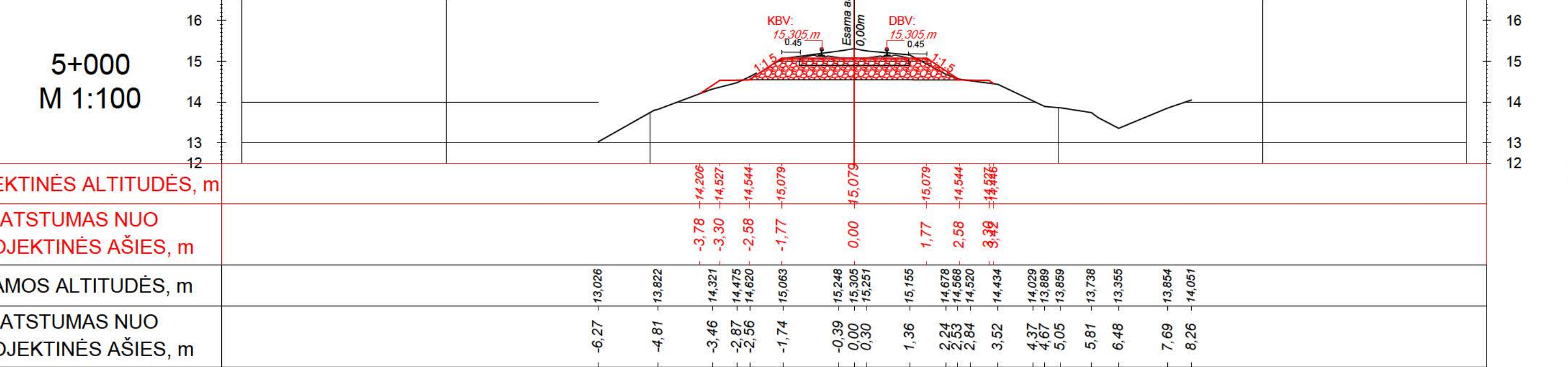
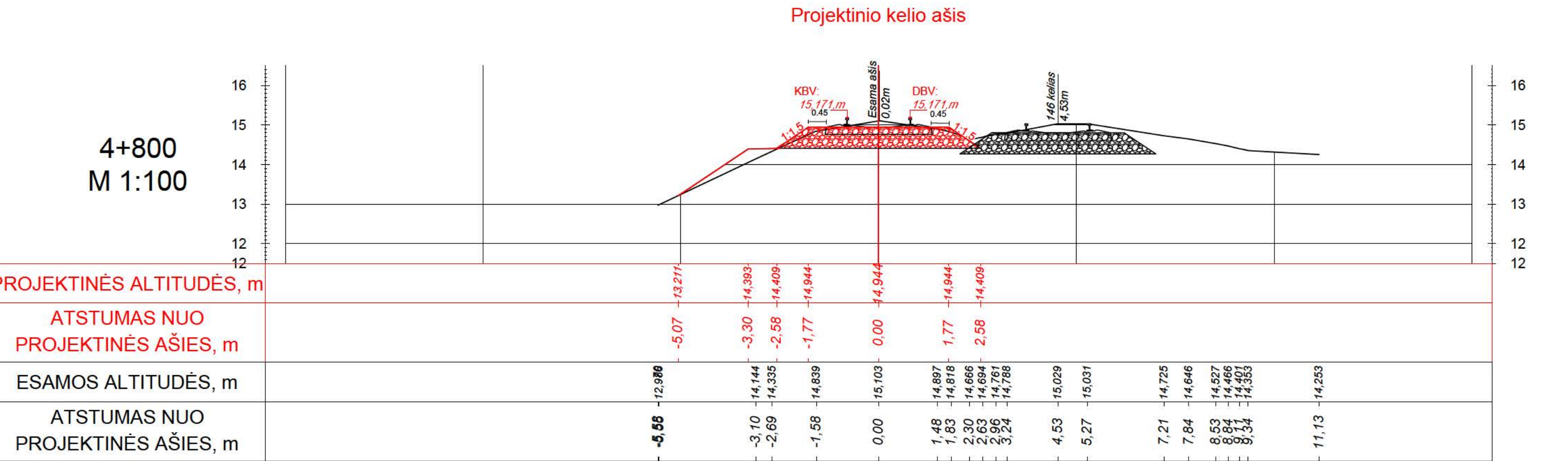


- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinatų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— projektinė kelio ašis;
— esama kelio ašis

Projektuojamas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
LTG INFRA					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM				
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM				
Atest.Nr.					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG				
Pareigos					PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS				
V.Pavardė					4+000 - 4+700 KM				
Parašas					SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100				
Data					Laida				
2021 11					0				
Etapas					Registracijos žymos (numeri)				
LT					2020.82-PRA-GID-SG-05				
LTG INFRA					Lapas Lapų				
					6 12				

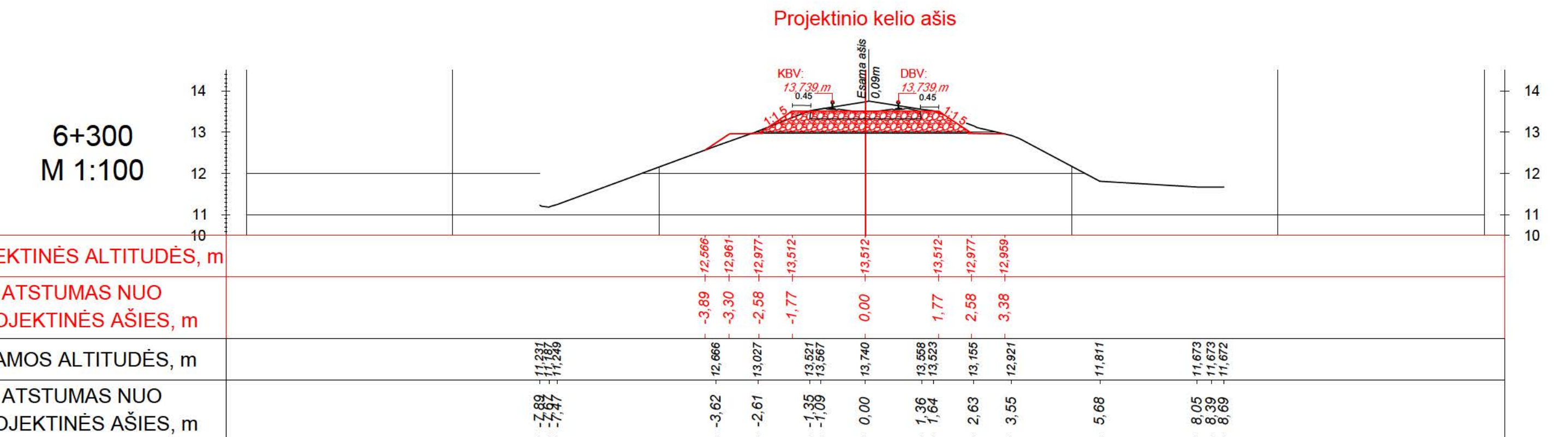
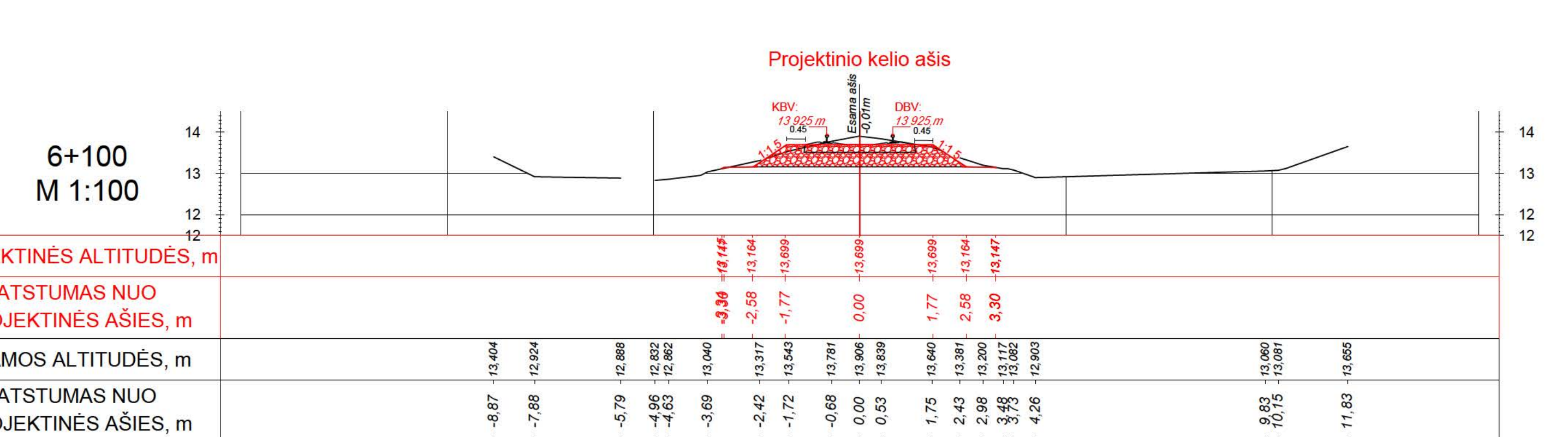
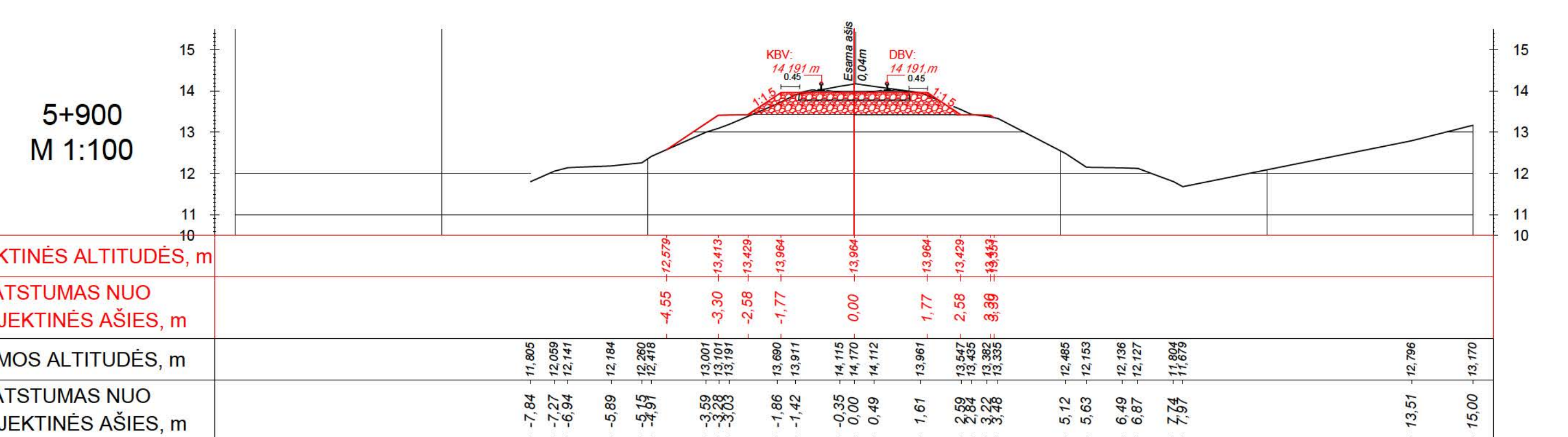
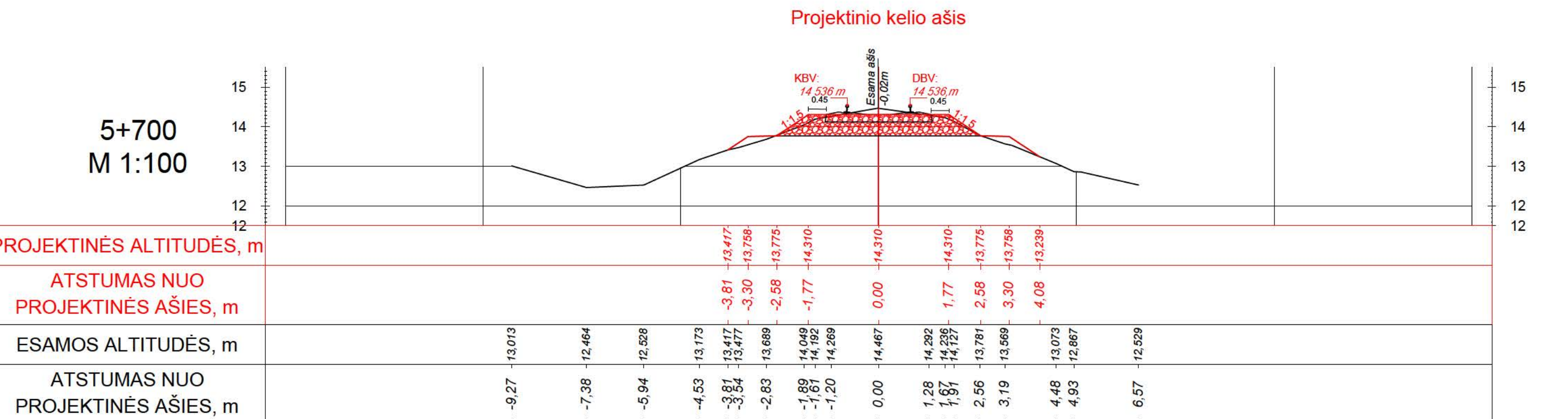
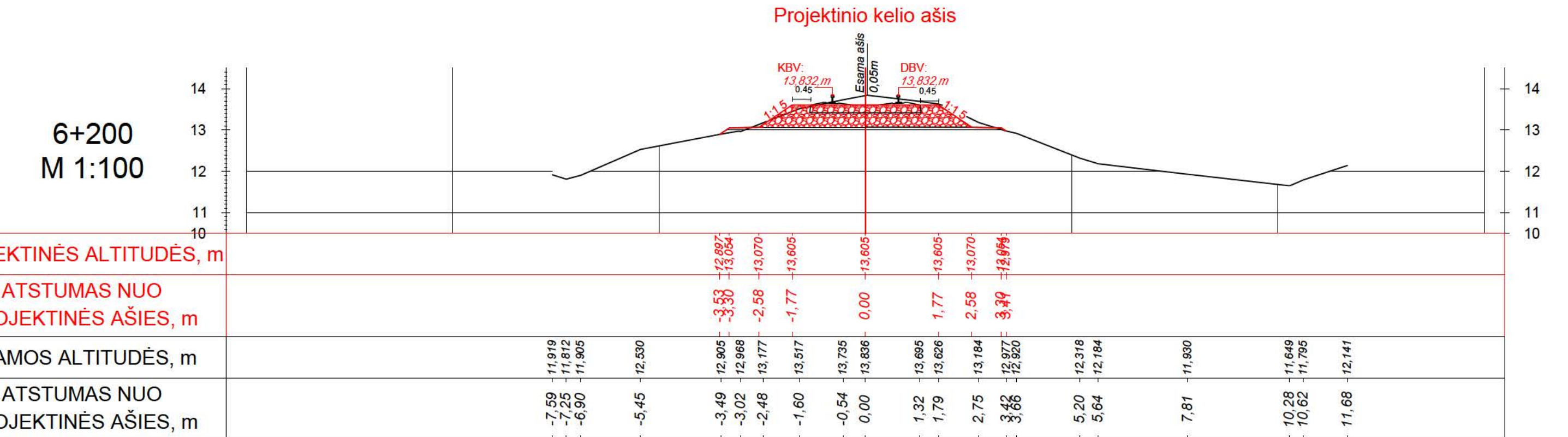
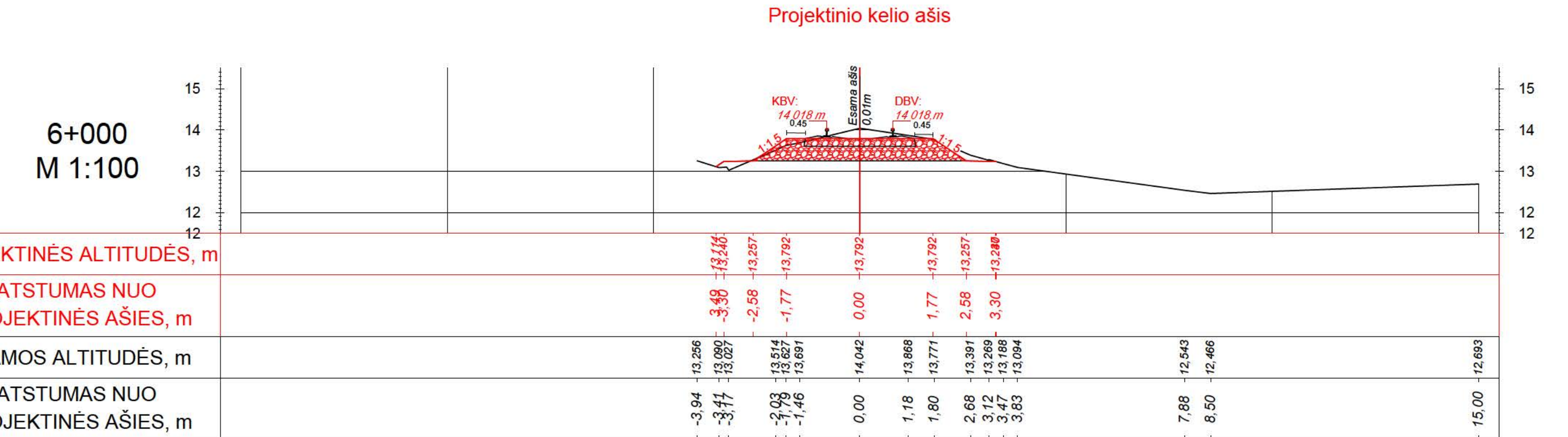
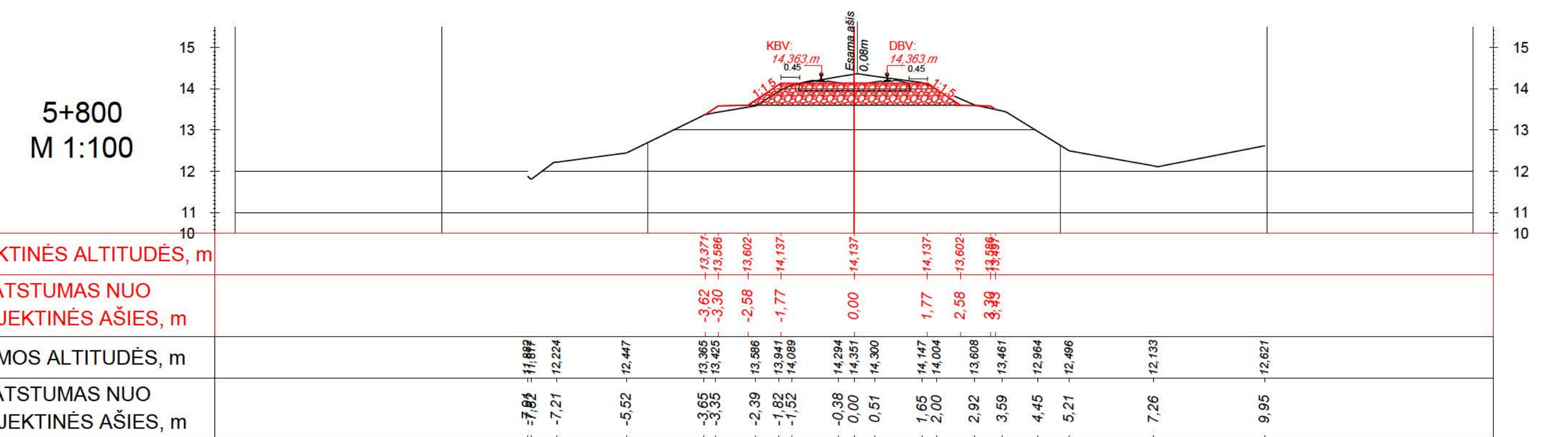
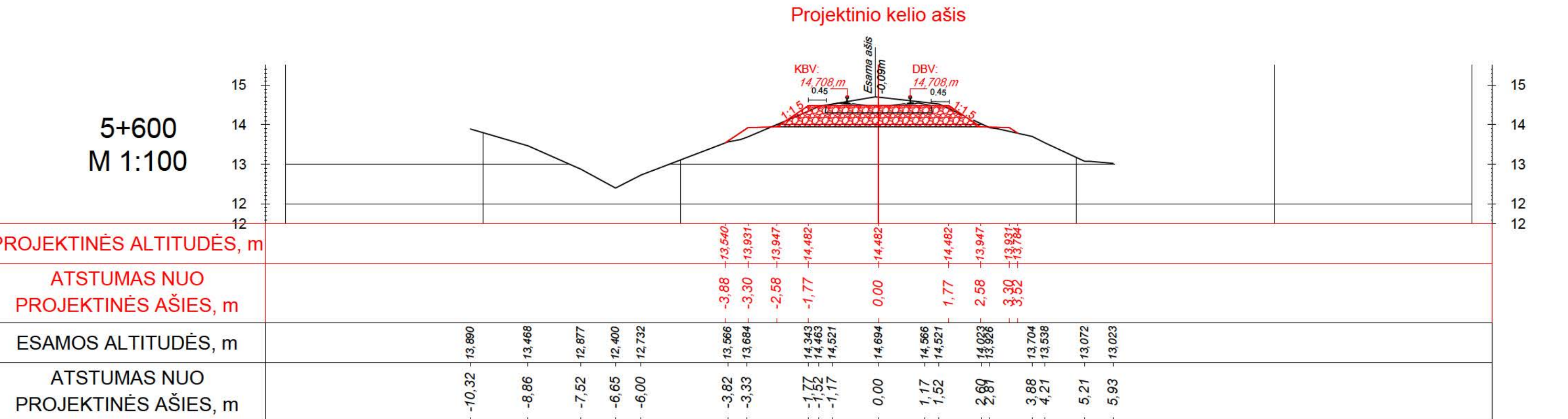


- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinacių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- projektinė kelio ašis;
- esama kelio ašis

Projektuojamas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
LTG INFRA					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM				
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG				
Atest/Nr.					PAPRASTOJO REMONTO APRASAS				
Pareigos					4+800 - 5+500 KM				
V.Pavardė					SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100				
Parašas					Laida				
Data					0				
021 11					2020.82-PRA-GID-SG-05				
Etapas					Lapas				
Sąryšas					Lapų				
LT					7 12				



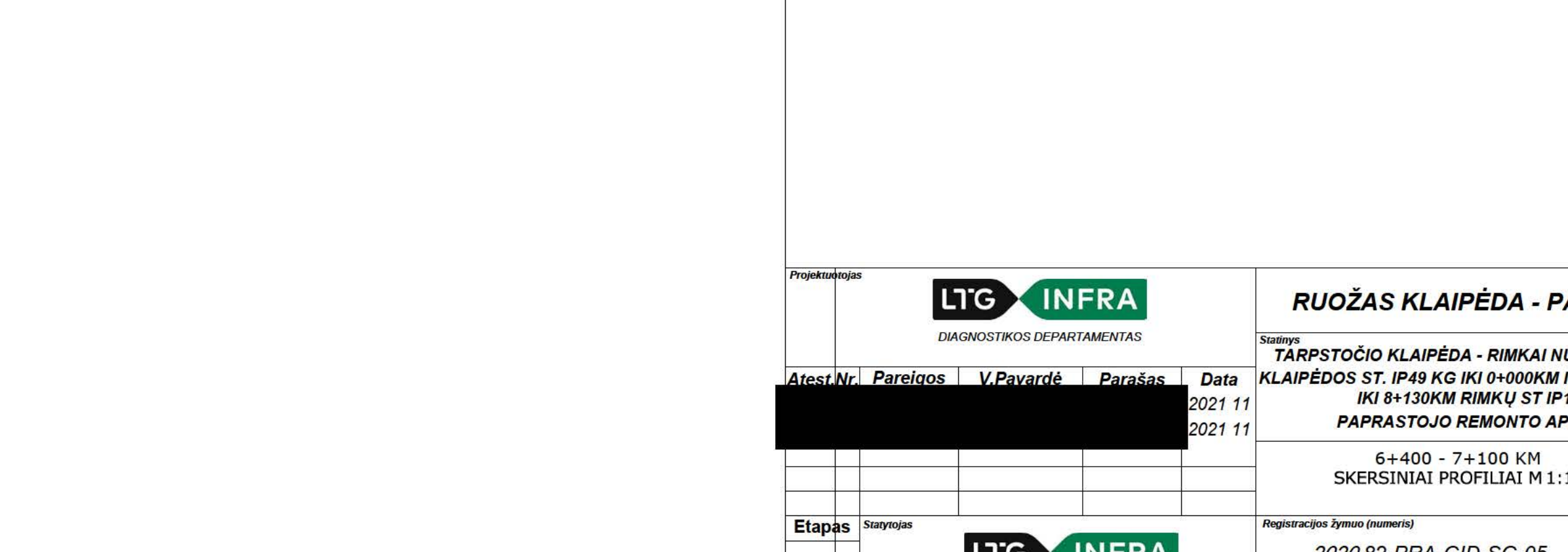
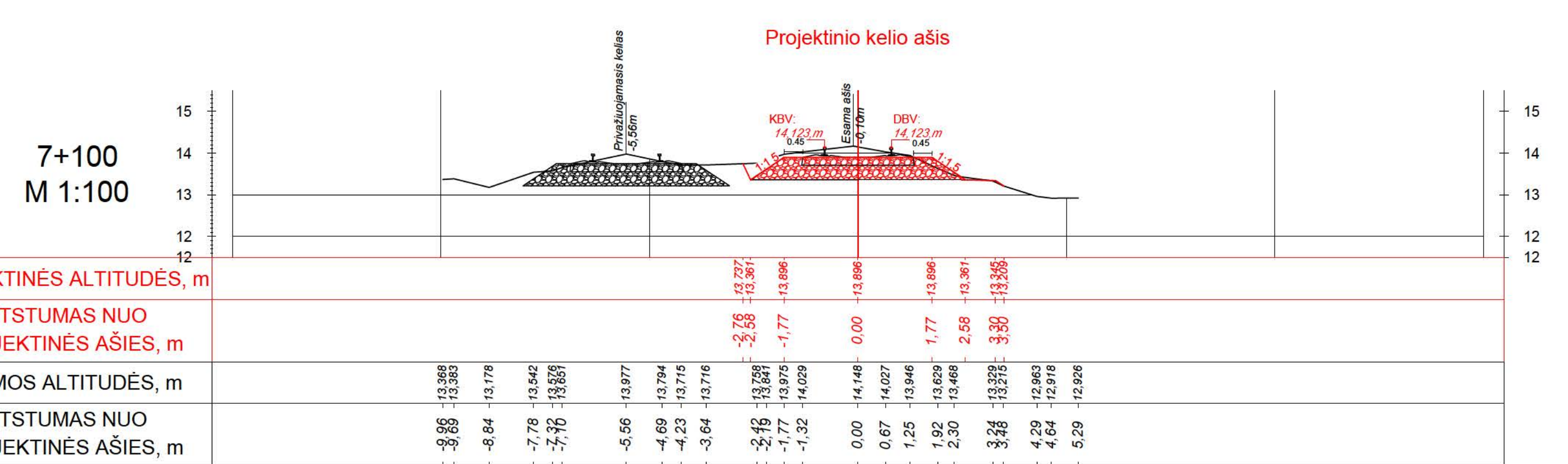
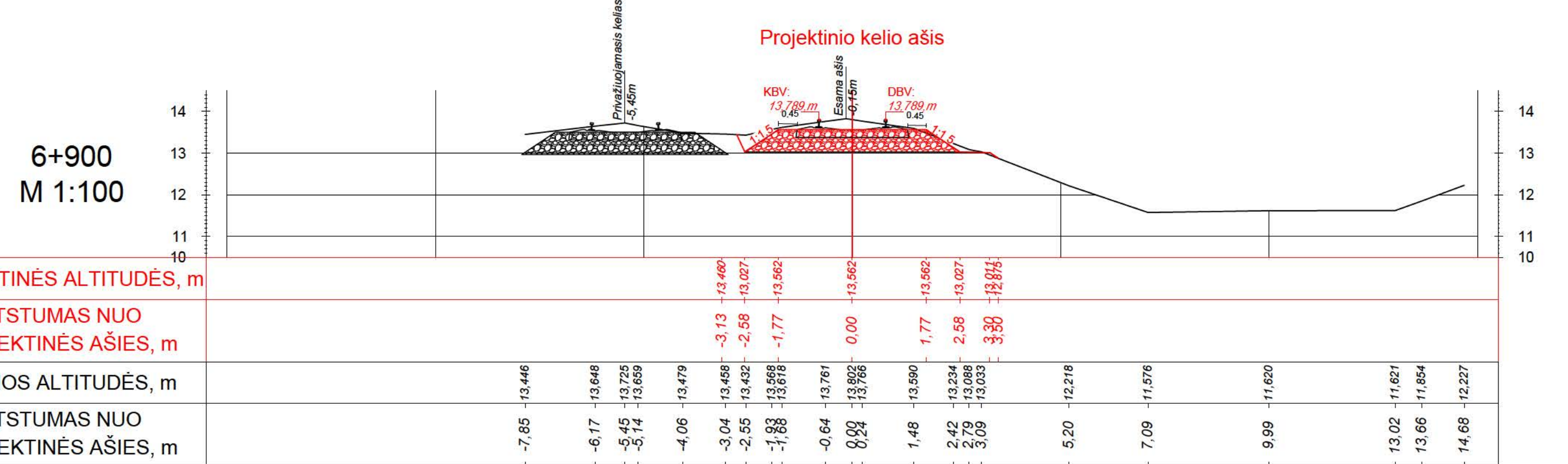
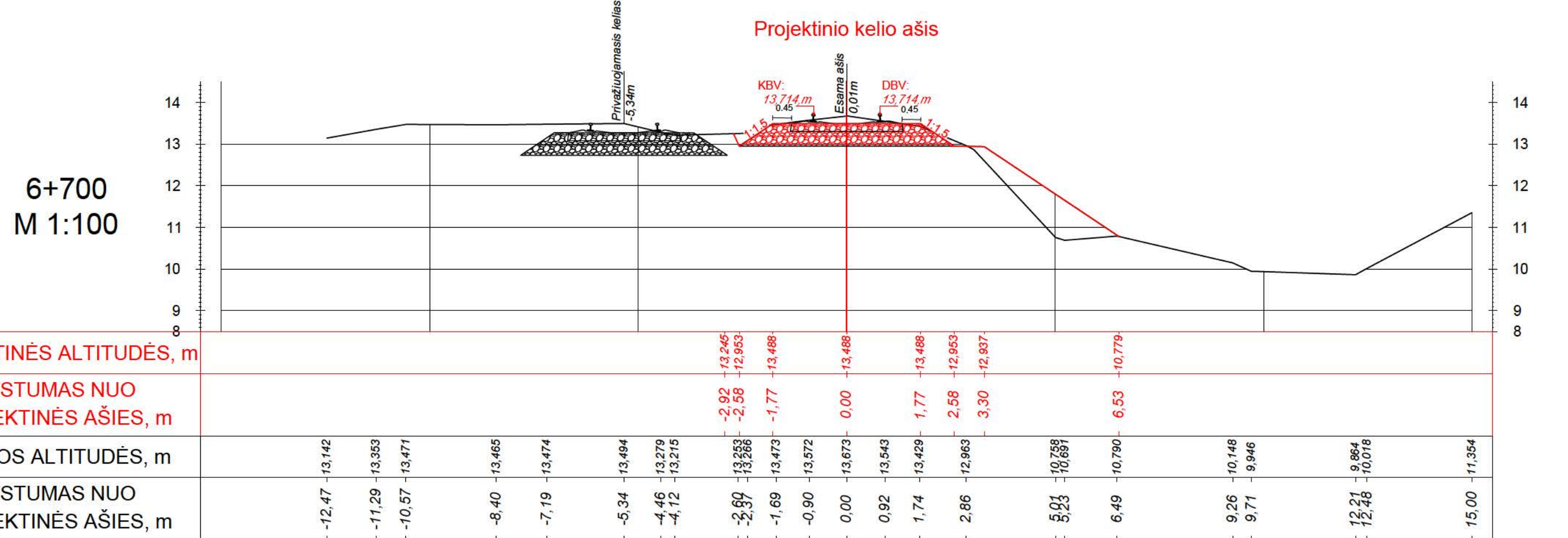
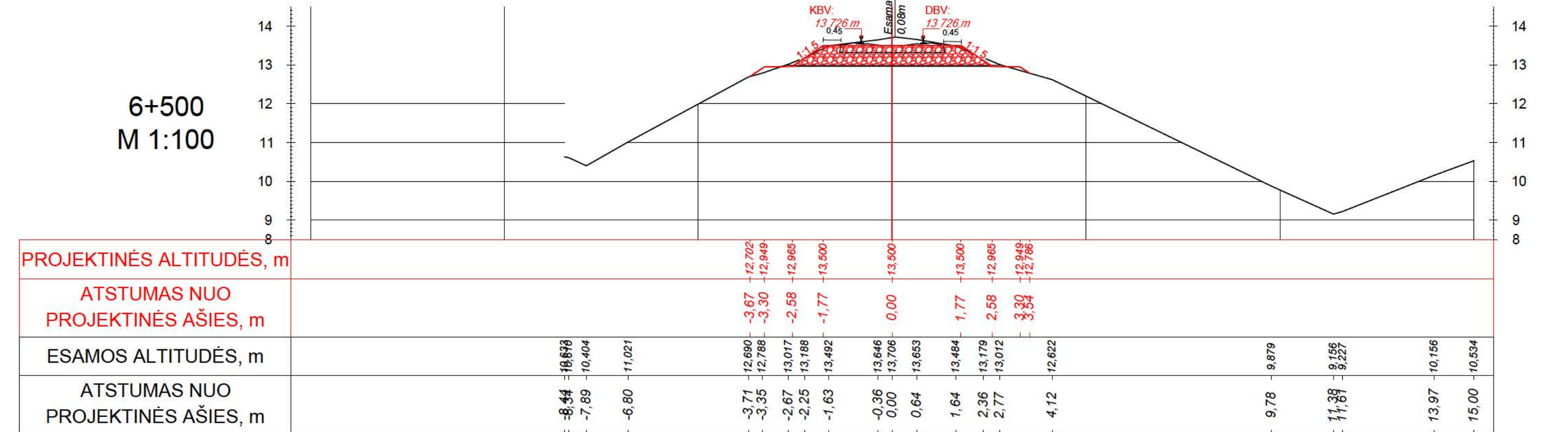
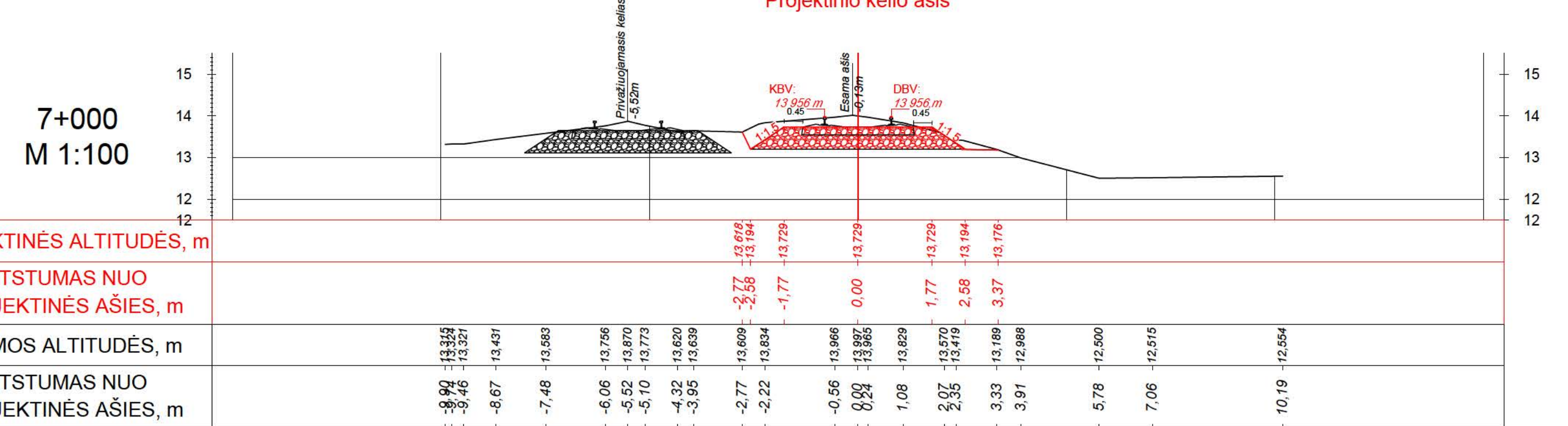
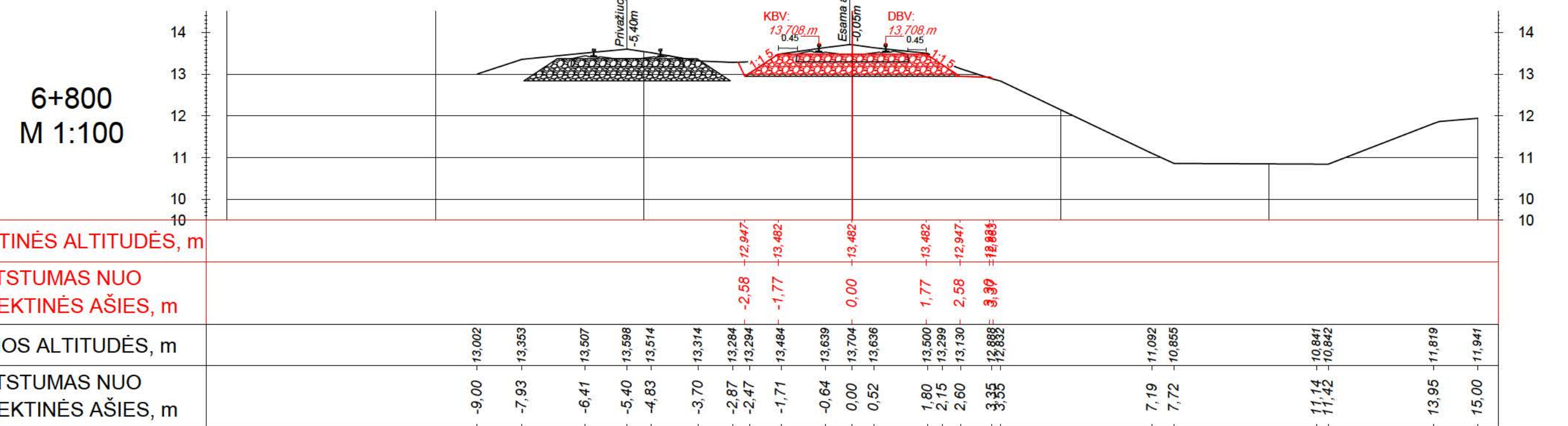
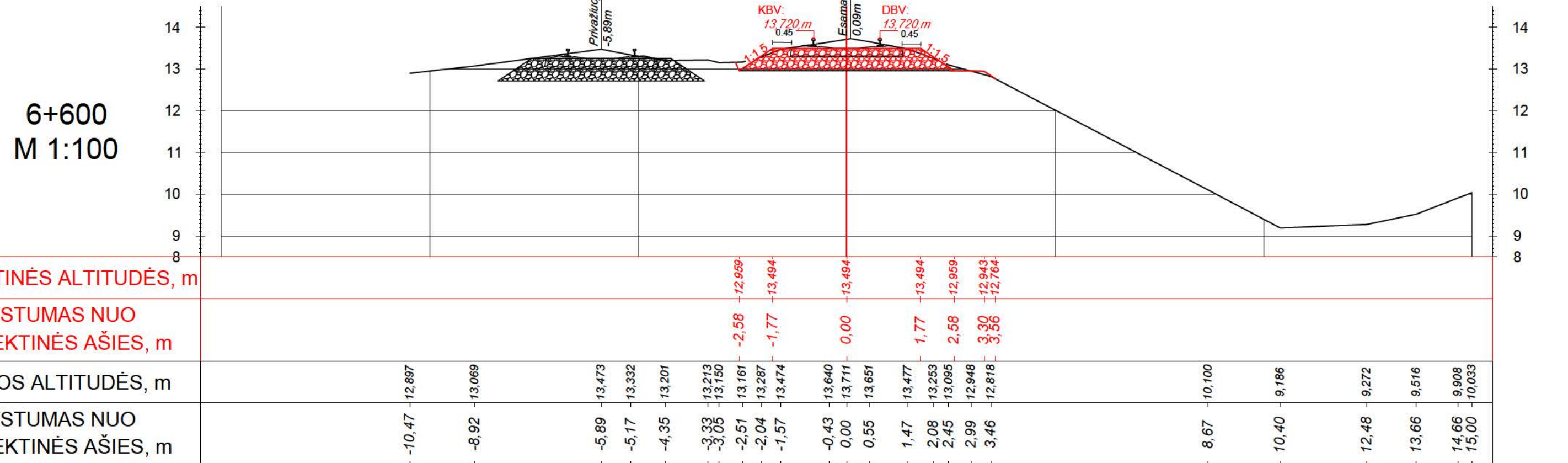
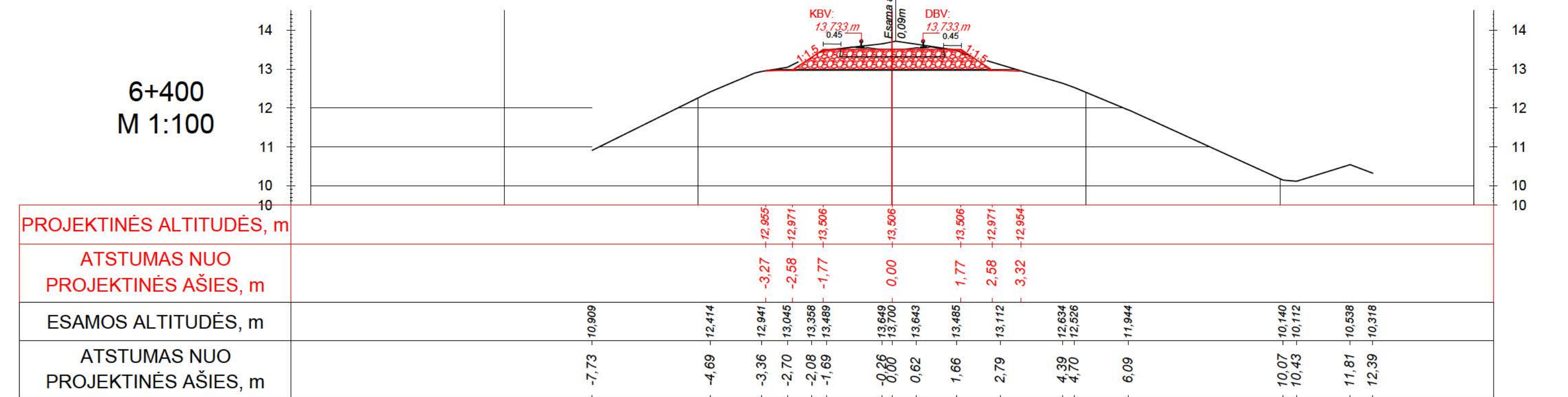
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinacių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— projektinė kelio ašis;

— esama kelio ašis .

Projektuojantis					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
LTG INFRA					Summa				
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM				
Atest.Nr.					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG				
Pareigos					PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS				
V.Pavardė					5+600 - 6+300 KM				
Parašas					SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100				
Data					Laida				
2021 11					0				
Etapas					Registracijos žymos (numeri)				
LT					2020.82-PRA-GID-SG-05				
LTG INFRA					Lapas Lapų				
					8 12				





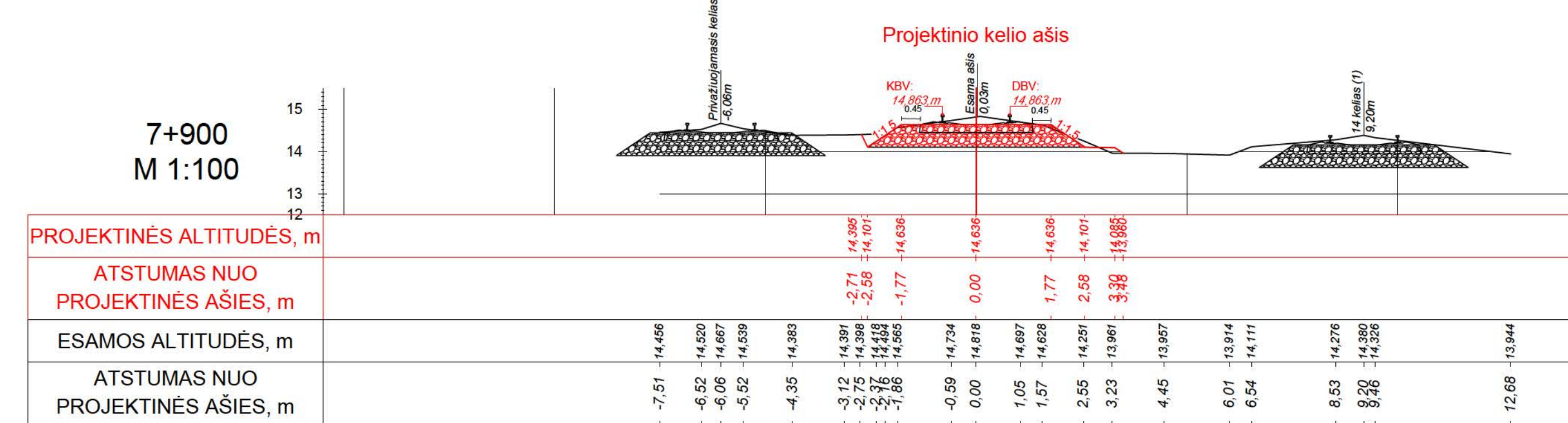
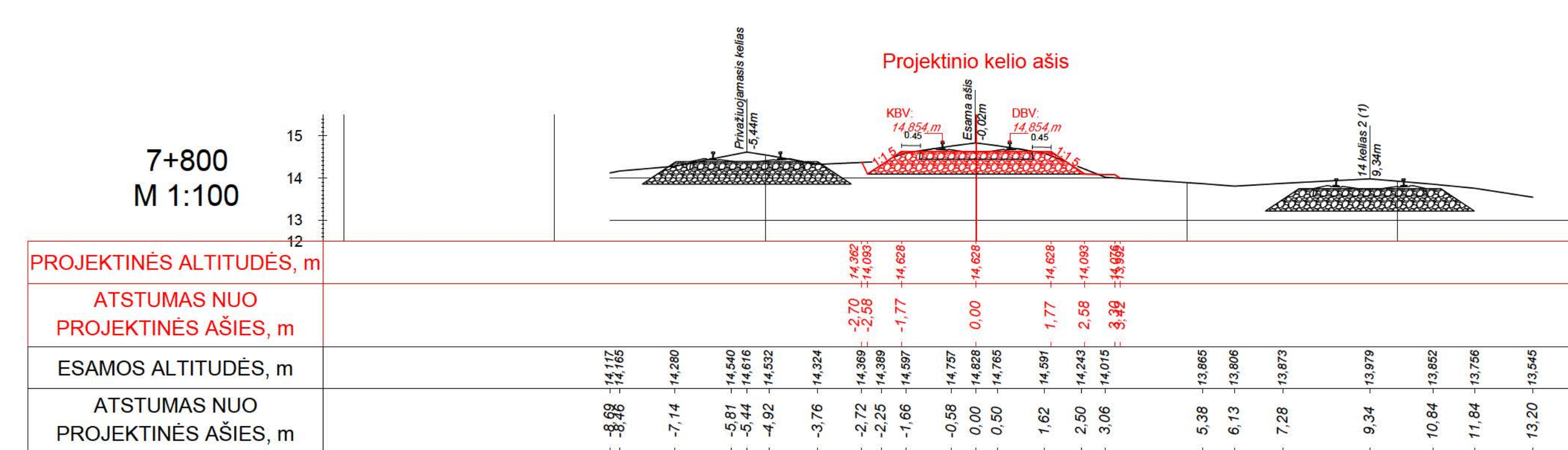
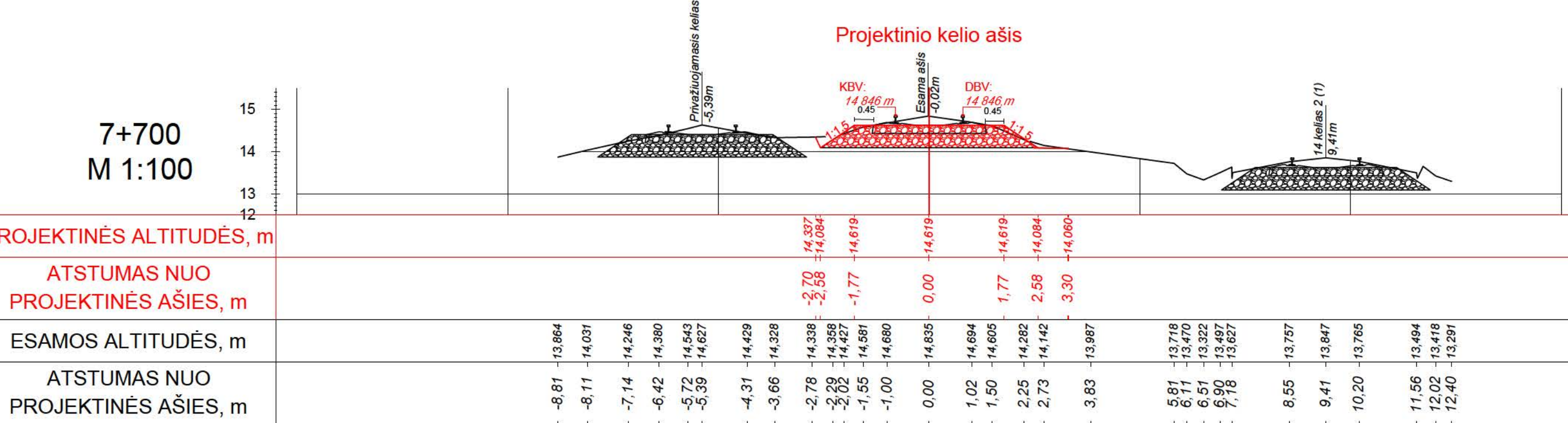
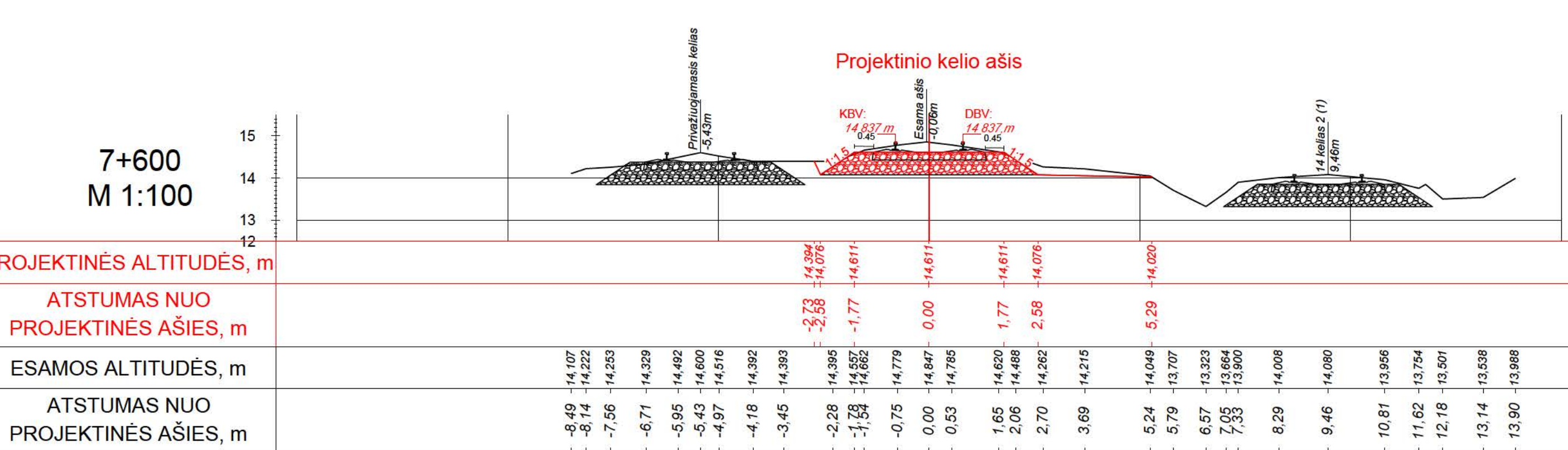
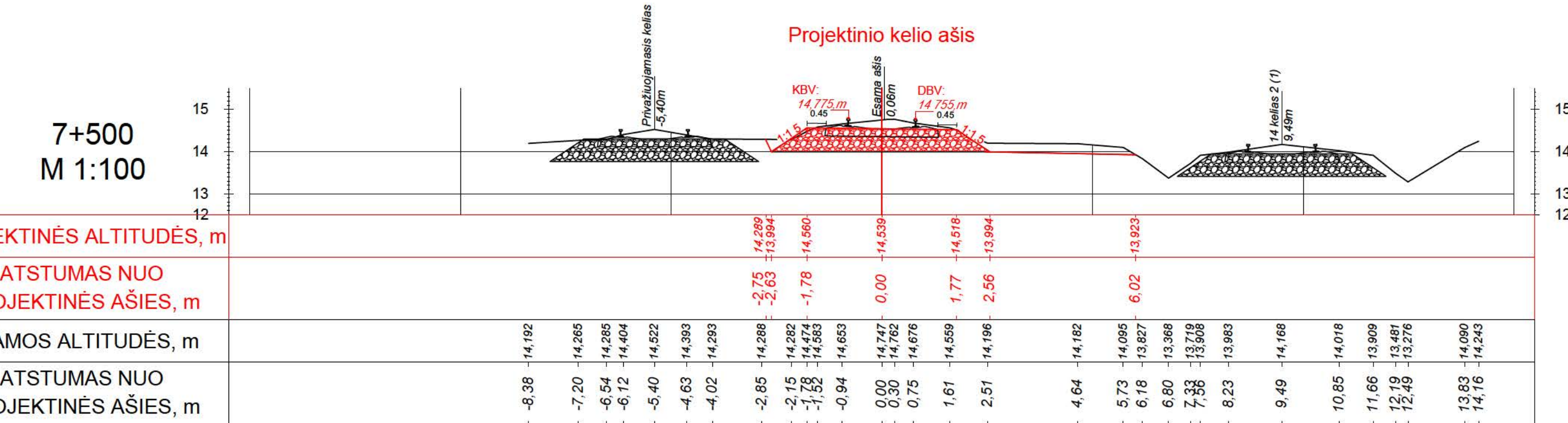
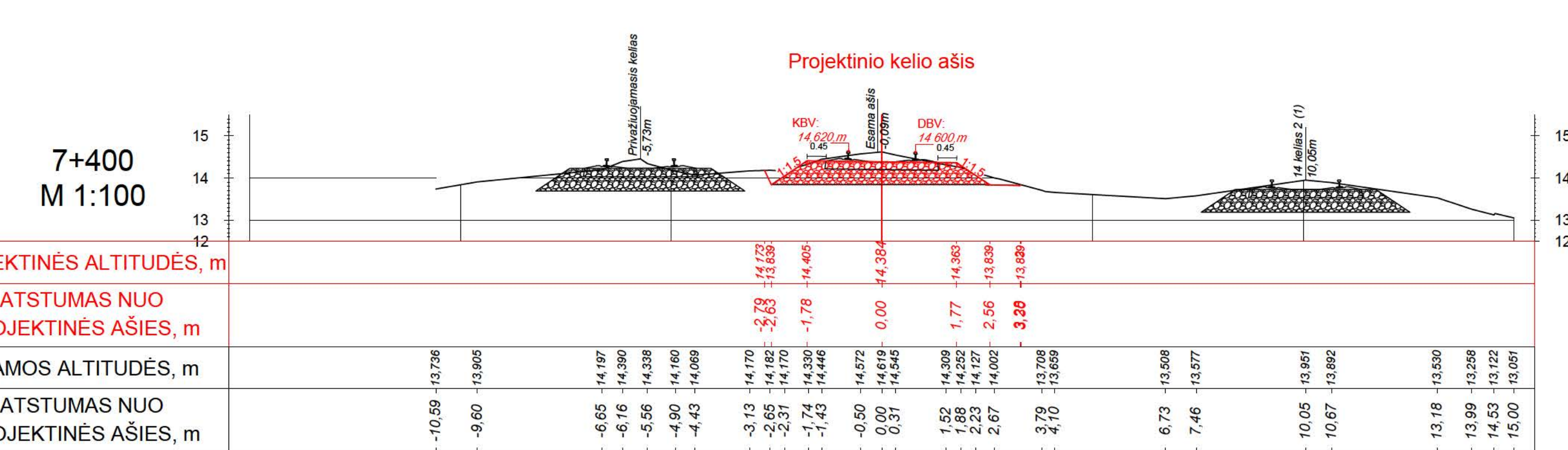
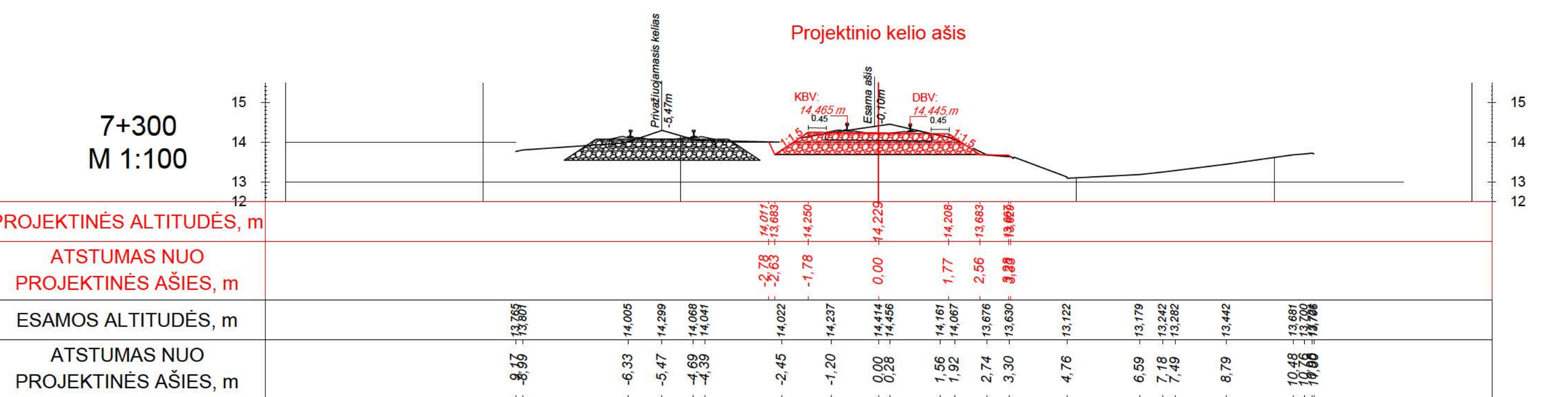
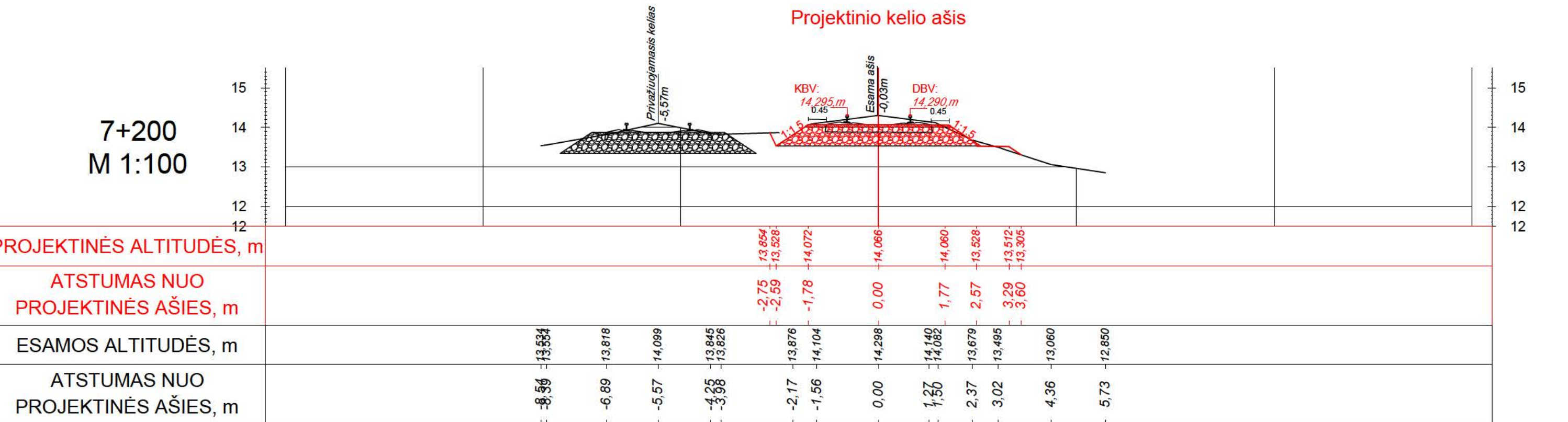
- aukščių sistema - LAS07;
- koordinacijų sistema - LKS-94;
- ordinacijų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties a

PASTAB

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— - projektinė kelio
— - esama kelio atk.

Projektuojamos				RUOŽAS KLAIPĖDA - P.	
		DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS		Statinis TARPOSTOJIO KLAIPĖDA - RIMKAI N	
Atest Nr.	Pareigos	V.Pavadė	Parašas	Data	KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP:1
				2021 11	PAPRASTOJO REMONTO AP
					6+400 - 7+100 KM SKERSINIAI PROFILIAI M 1:
Etapas		Skayrozijos		Registracijos šlyms (numerai)	
LT				2020.82-PA-GID-SG-05	



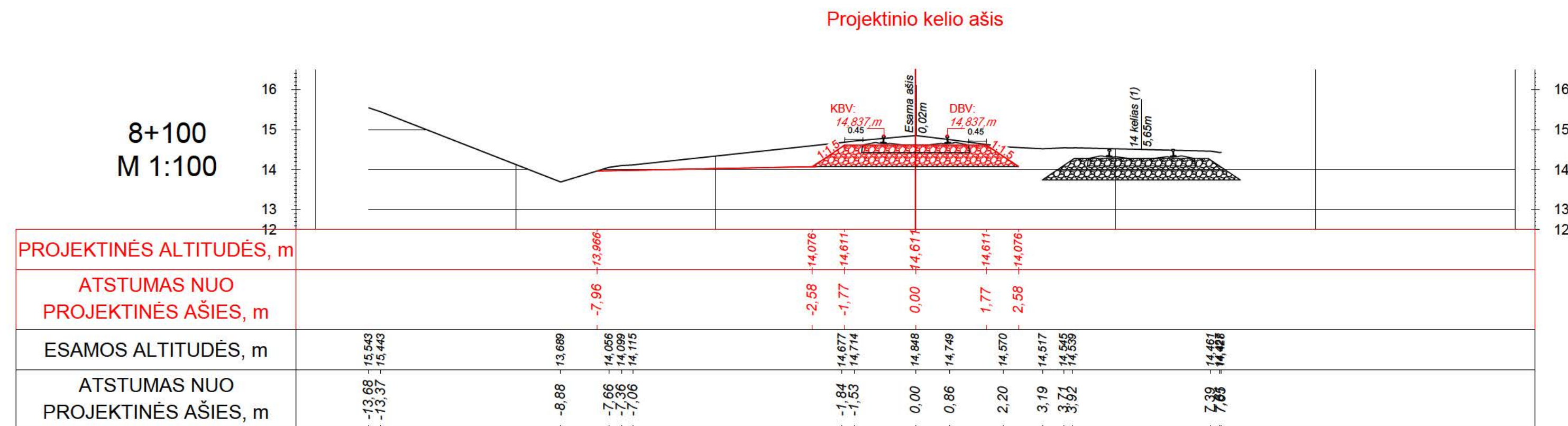
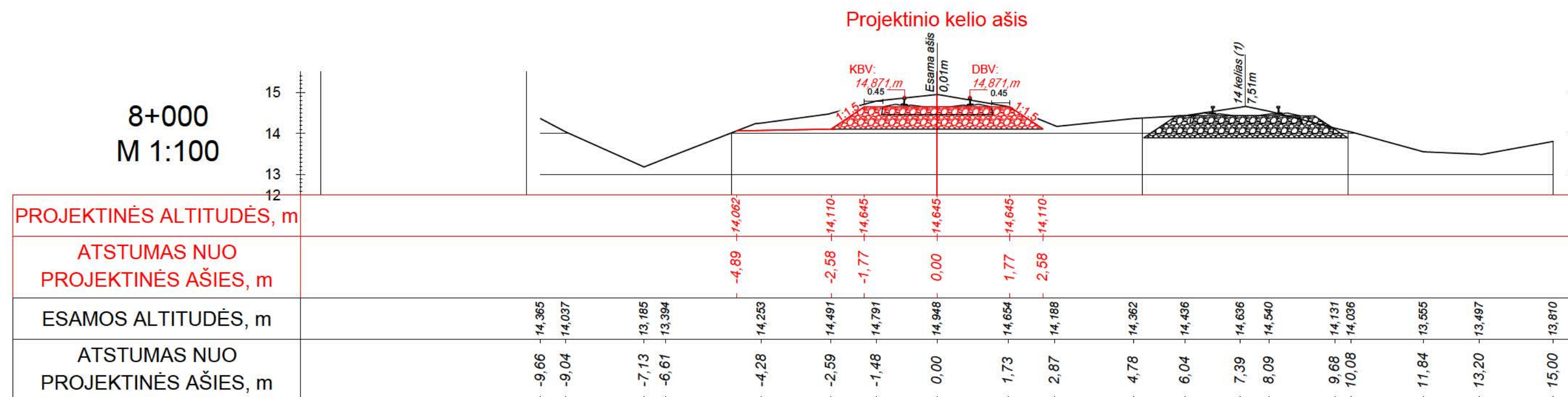
- PASTABOS:
- aukščių sistema - LAS07;
 - koordinacių sistema - LKS-94;
 - ordinacijų atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— projektinė kelio ašis;

— esama kelio ašis.

Projektuojamas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
LTG INFRA					Summa				
DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM				
Atest Nr.					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM				
Pareigos					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG				
V.Pavardė					PAPRASTOJO REMONTO APRĖŠAS				
Parašas					7+200 - 7+900 KM				
Data					SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100				
2021 11					Laida				
2021 11					0				
Etapas					Registracijos žymos (numeri)				
Sąryšas					2020.82-PRA-GID-SG-05				
LTG INFRA					Lapas Lapų				
LT					10 12				



PASTABOS:

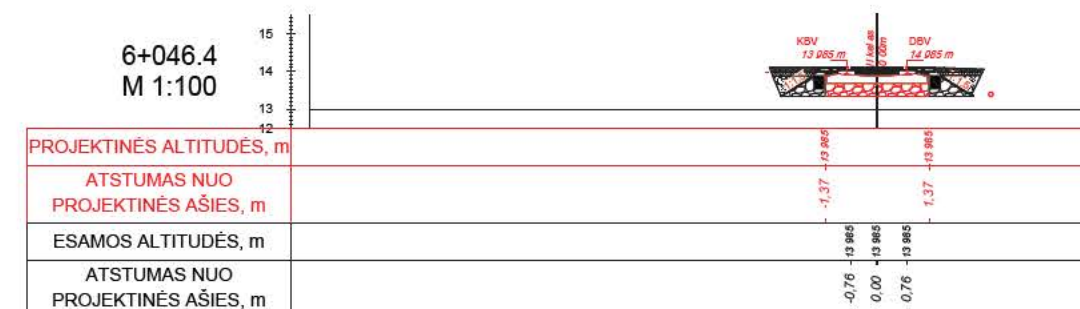
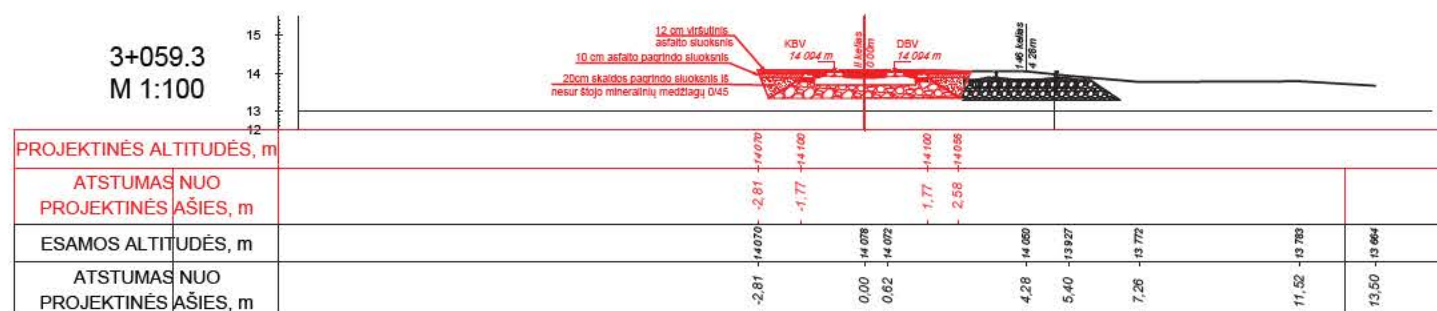
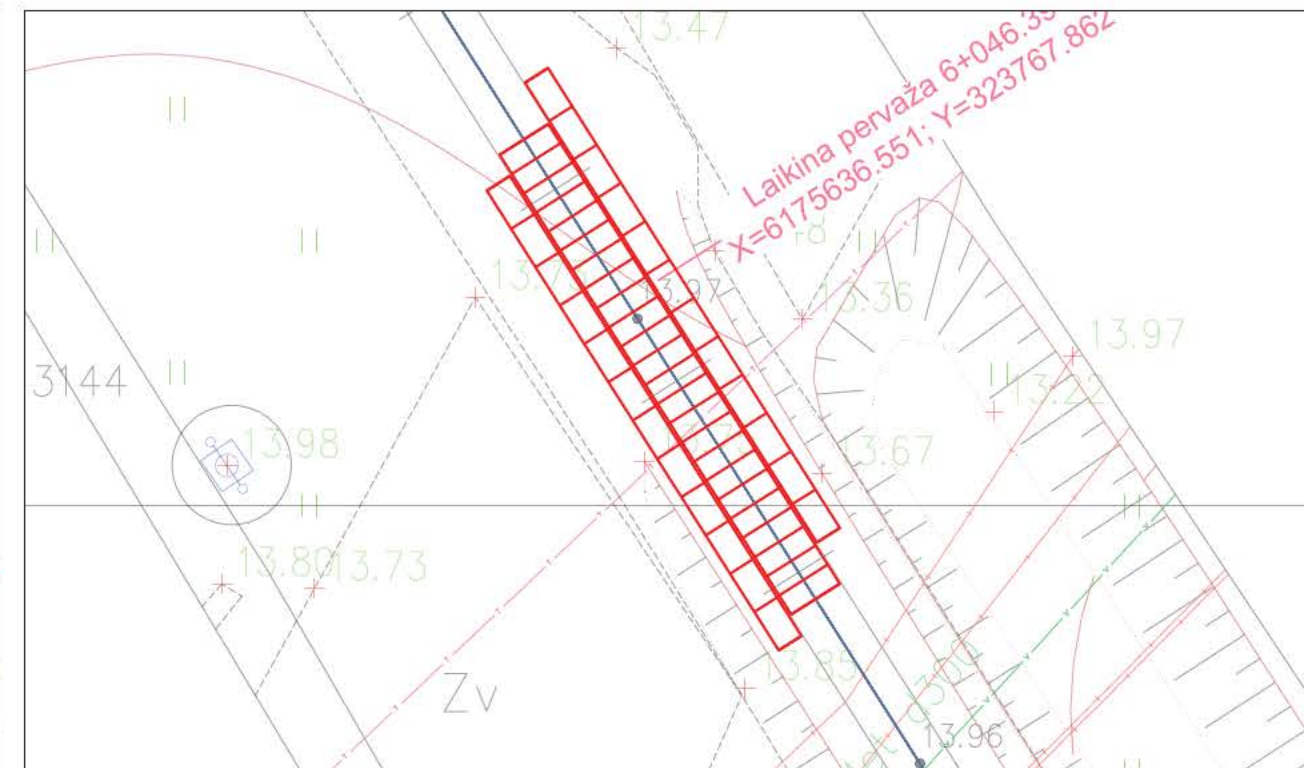
- aukščių sistema - LAS07;
- koordinacijų sistema - LKS-94;
- ordinačių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

— - projektinė kelio ašis;

———— - esama kelio ašis

Projektuotojas					<div>LITGA INFRA</div> DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS		RUOŽAS KLAIPĖDA - PAGĖGIAI						
Atest.Nr.					Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data		Statins			
								2021 11		TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM			
								2021 11		KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM			
										IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG			
										PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS			
										8+000 - 8+100 KM			
										SKERSINIAI PROFILIAI M 1:100			
										Laidų			
										0			
Etapas					Statytojas					Registracijos žymuo (numeris)		Lapas	Lapų
LT					<div>LITGA INFRA</div>					2020.82-PRA-GID-SG-05		11	12



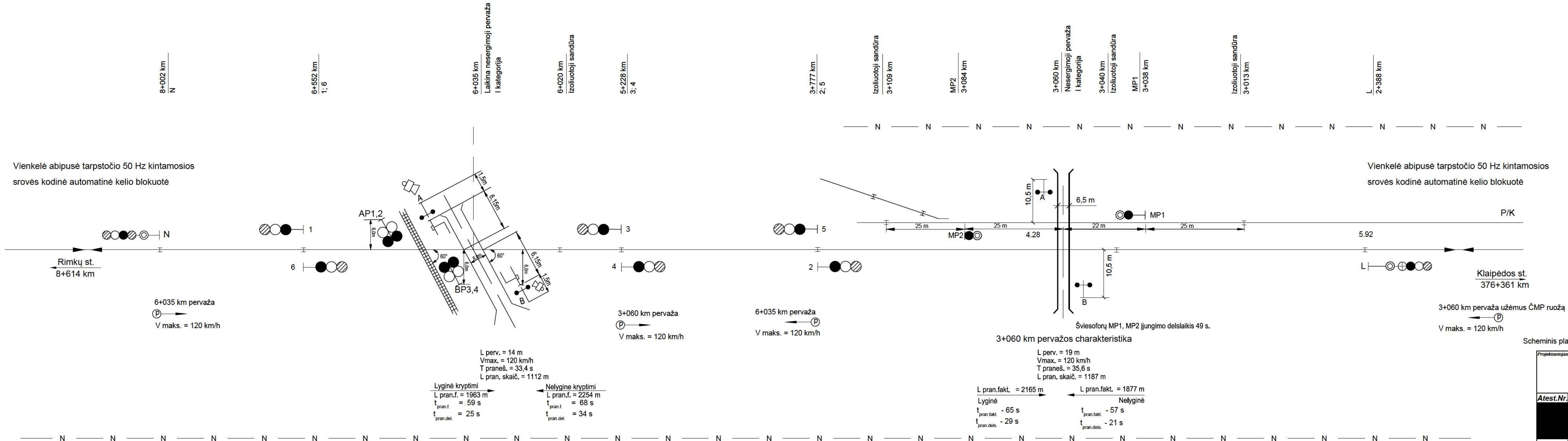
PASTABOS:

- aukščių sistema - LAS07;
- koordinacijų sistema - LKS-94;
- ordinačių atskaitos pradžia (0.0) - Klaipėdos geležinkelio stoties ašis
- Pervažos 3+059.3 asfalto konstrukcija parinkta DK10
- Pervažos 6+046.4 skalda keičiama tarp kompozitinės plokščių pamatų

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- - projektinė kelio ašis;
- - esama kelio ašis.

Projektuotojas					Ruožas Klaipėda - Pagėgiai				
<div>LT'GINFRA</div> <div>DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS</div>					Statinsys				
Atest.Nr.					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM				
Pareigos					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM				
V.Pavardė					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG				
Parašas					PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS				
Data									
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)			Lapas	Lapų
LT					2020.82-PRA-GID-SG-05			12	12



Tvirtinu:

Suderinta:

GIT

SA-2

A

K

LRA

LRK

Scheminis planas sudarytas remiantis tarastočio Kaipėda - Rimkai scheminiu planu Inv. Nr. 8571-00-TDP-PVA-07.01-B.01.

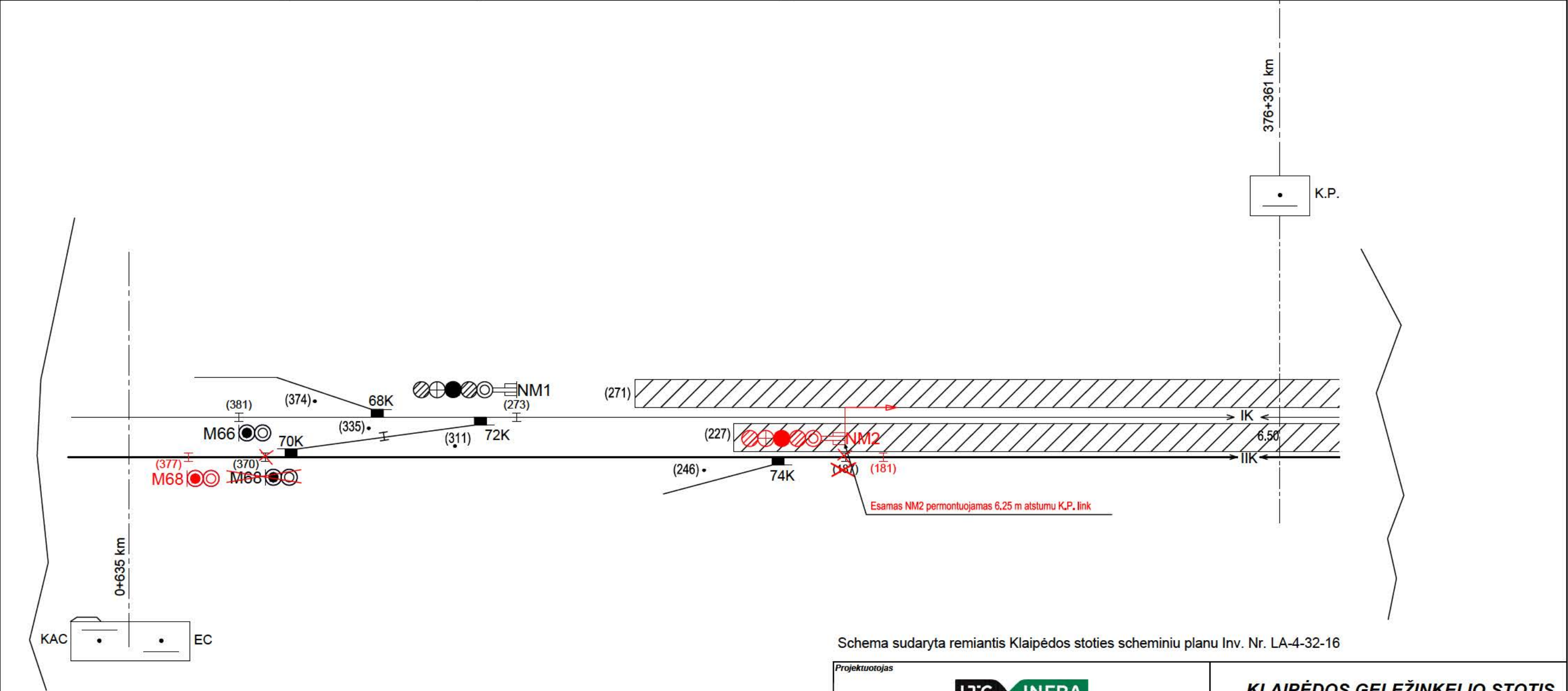
Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG INFRA" DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					KLAIPĖDA - RIMKAI TARPSTOTIS	
Atest.Nr.					Statinyso	
Pareigos					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
V.Pavardė					2020 12	
Parašas					2020 12	
Data					2020 12	
					Klaipėda - Rimkai tarpstočio scheminis planas	
					Laida	
					0	
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)	
PRA					2020.82-PRA-DID-SI.BR-01	
					Lapas	
					1	
					Lapų	
					1	

PASTABA:

Projekte numatyta:

3+060 km ir 6+035 km pervąžių signalizacijos įrenginių veikimo parametrų perskaičiavimas iš 100 km/h į 120 km/h.

Atstumas nuo KP, m	382	377	372	272	186	181	00
Šviesoforo pavadinimas	M66	M68	M68	NM1	NM2	NM2	
Atstumas nuo KP, m		369	324	274	188		
Ieško numeris		70K	68K	72K	74K		
Bėgiai ir kryžmėženklis		UIC60, 1/11	R65, 1/9	UIC60, 1/11	R65, 1/11		



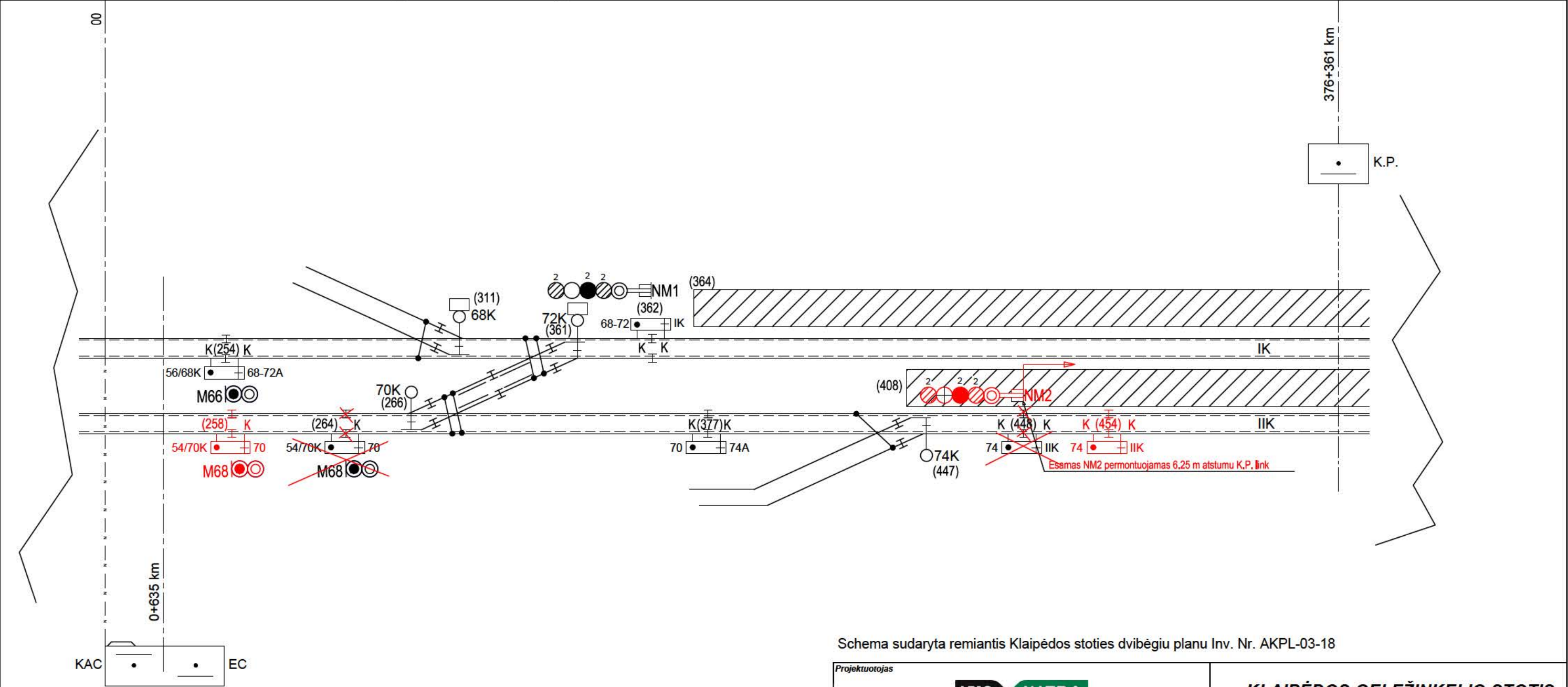
Pastaba :
Projekte numatyta: - M68 šviesoforas ir jo izoliuotuos sandūros perprojektuojamos 6,25 m atstumu EC link;
- NM2 šviesoforas ir jo izoliuotos sandūros perprojektuojamos 6,25 m atstumu K.P. link;

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

Schema sudaryta remiantis Klaipėdos stoties scheminiu planu Inv. Nr. LA-4-32-16

Projektuotojas					KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIS		
AB "LTG INFRA" DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS					Statinsys		
					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST, IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
					Scheminio plano fragmentas		Laida
							0
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)		Lapas
PRA					2020.82-PRA-DID-SI.BR-02		Lapų
							1
							1

Atstumas nuo KP, m	254	258	364	362	446	454
Šviesoforo pavadinimas	M66	M68	M68	NM1	NM2	NM2
Atstumas nuo KP, m		266	311	361	447	
Ieško numeris		70K	68K	72K	74K	
Bėgiai ir kryžmėženklis		UIC60, 1/11	R65, 1/9	UIC60, 1/11	R65, 1/11	

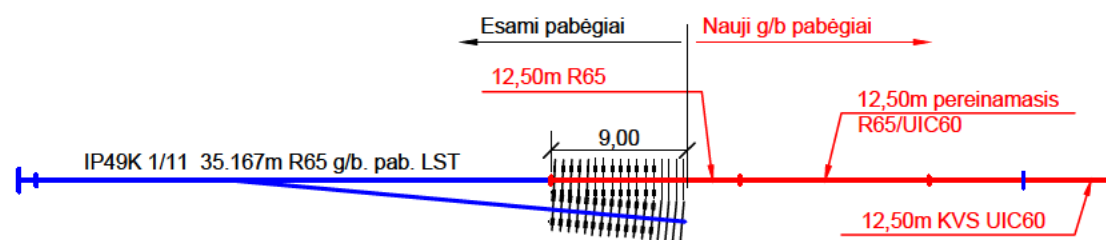


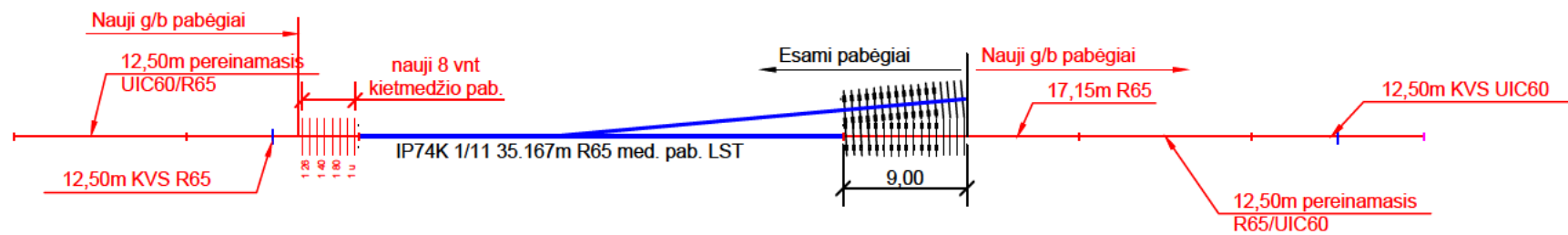
Pastaba :
Projekte numatyta: - M68 šviesoforas ir jo izoliuotuos sandūros perprojektuojamos 6,25 m atstumu EC link;
- NM2 šviesoforas ir jo izoliuotos sandūros perprojektuojamos 6,25 m atstumu K.P. link;

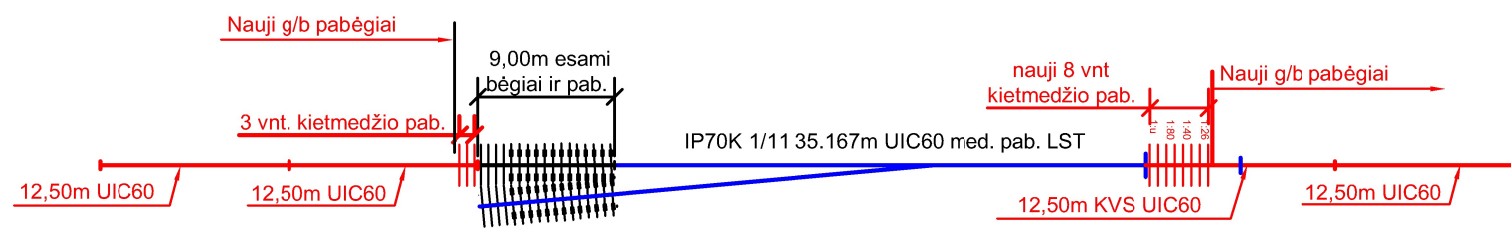
Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

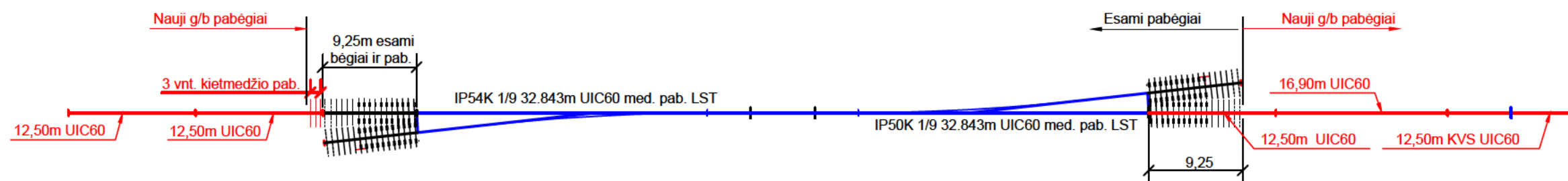
Schema sudaryta remiantis Klaipėdos stoties dvibėgiu planu Inv. Nr. AKPL-03-18

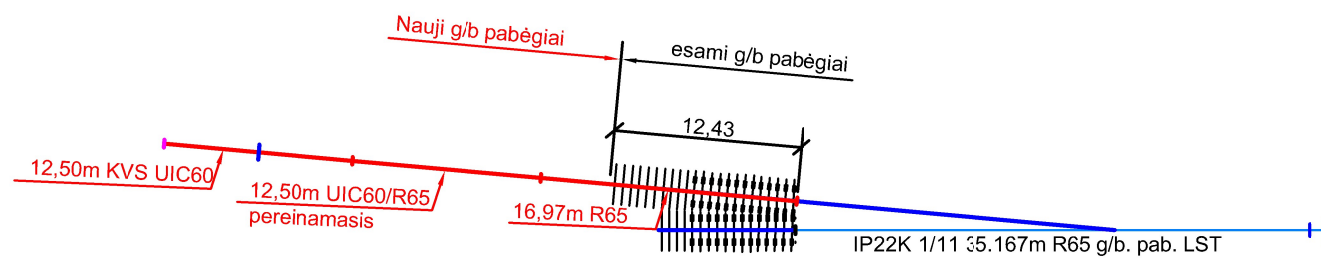
Projektuotojas					KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIS			
<div><div><div>LTG</div><div>INFRA</div></div><div>AB "LTG INFRA "</div><div>DIAGNOSTIKOS DEPARTAMENTAS</div></div>					Statinsys			
Atest.Nr.					TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM			
Pareigos					KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KM			
V.Pavardė					IKI 8+130KM RIMKŲ ST IP 1 KG PAPRASTOJO REMONTO			
Parašas					APRAŠAS			
Data								
					2020 11			
					2020 11			
					2020 11			
					Dvibėgio plano fragmentas			Laida
								0
Etapas					Statytojas			Registracijos žymuo (numeris)
PRA								Lapas
					2020.82-PRA-DID-SI.BR-03			Lapų
								1
								1

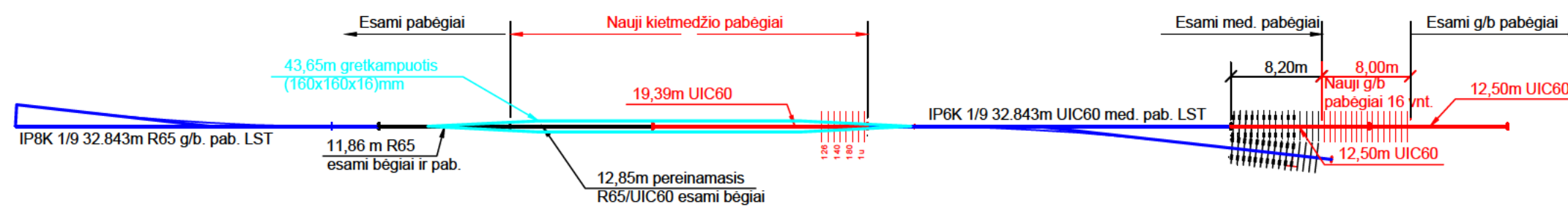


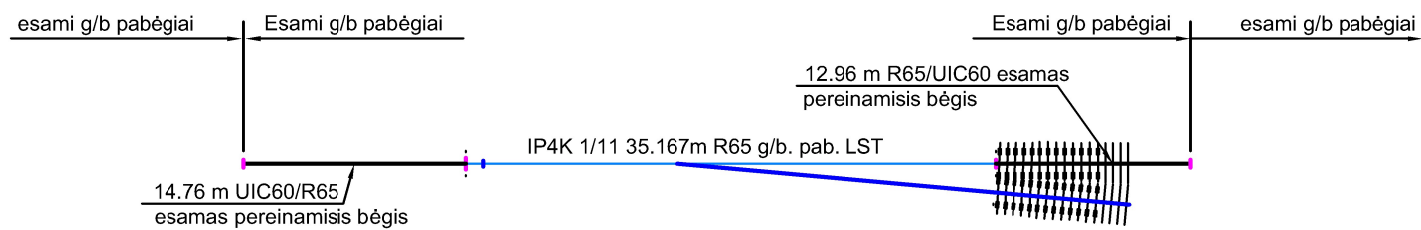


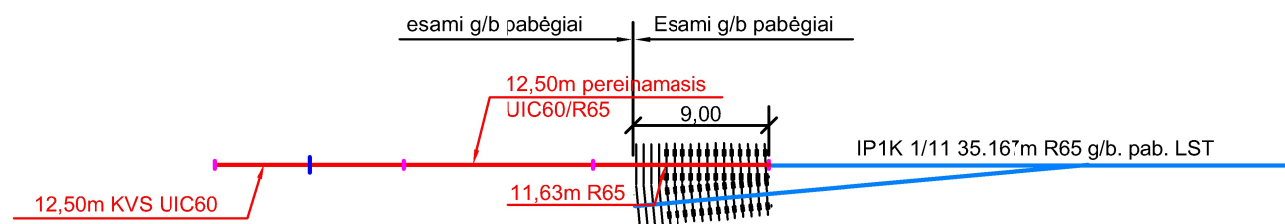














**AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS ENERGIJA**

AB „LTG Infra“ Įm. k. 305202934
Geležinkelio g. 2, LT02100 Vilnius

2021-01-25 Nr. R-22E-09
Į 2021-01-19 prašymą

**PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS VEIKIANČIŲ ŠILUMOS TINKLŲ
IŠSAUGOJIMUI OBJEKTUI „TARPSTOČIO KLAIPĖDA RIMKAI I KELIAS (377 km.
1pk-1km 1pk, 1km 1pk-9km 2pk) PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS“**

Rengiant geležinkelio tarpstočio Klaipėda-Rimkai I kelio paprastojo remonto aprašą siekiant išsaugoti AB „Klaipėdos energija“ žinioje esančius šilumos tiekimo tinklus reikalinga:

1. Rengiant projektą, vadovautis „Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų ir jų įrenginių apsaugos taisyklėmis“, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Energetikos ministro 2012 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr. 1-176 (aktuali redakcija nuo 2020-03-03) ir kitais normatyviniais teisės aktais ir dokumentais. Pagal aukščiau minėtų Taisyklių p. 13. „Žemės naudotojai, numatantys šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonoje vykdyti darbus, nurodytus Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 49 straipsnio 2 dalyje, privalo parengti planuojamų vykdyti darbų projektus ir juos suderinti (gauti raštišką pritarimą) su šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų savininku ir valdytoju, nustatyta tvarka gauti leidimą planuojamiems žemės darbams atlikti ir gauti pažymą apie darbų užbaigimą“.

2. AB „Klaipėdos energija“ Vartotojų priežiūros grupei pateikti derinimui suvestinį inžinerinių tinklų planą ir remontuojamo geležinkelio kelio konstrukcijos vertikalius pjūvius su nurodytais atstumais iki susikirtimo su šilumos tinklais.

3. Įgyvendinant projekto sprendinius, vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

4. Vykdam remonto darbus šilumos tinklų apsaugos zonoje informuoti AB „Klaipėdos energija“ šilumos tinklų rajono viršininką, tel.: 8 685 07645 arba šilumos tinklų rajono viršininko pavaduotoją tel.: 8 604 04996. Draudžiama nukasti gruntą virš šilumos tiekimo tinklų paliekant mažesnę kaip 0,4 m. sluoksnį.

Šilumos tiekimo tarnybos vadovas

Vartotojų priežiūros grupės vadybininkas
tel. +37067324922,



Originalas siunčiamas nebus

AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius2021-01-22 Nr. 21SD-229
2021-01-18 Nr.**DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ IŠDAVIMO**

Rengiamam „Tarpstočio Klaipėda-Rimkai I kelias (377 km 1 pk - 1 km 1 pk, 1 km 1 pk-9 km 2 pk) paprastojo remonto aprašui“ ir/ar techninio darbo projekto parengimui techninių sąlygų nepateikiame.

Kiti reikalavimai:

1. Rengiant paprastojo remonto aprašą (techninį darbo projektą) vadovautis „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2011-12-20 d. įsakymu Nr. 1-309), „Elektros tinklų apsaugos taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2010-03-29 d. įsakymu Nr. 1-93).
2. Paprastojo remonto aprašą (techninį darbo projektą) derinti ir gauti rašytinį pritarimą iš LITGRID AB Infrastruktūros priežiūros centro Vakarų regiono (Liepų g. 64C, Klaipėda). Atsakingas asmuo Linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus, tel. Nr. 8-698-11508, linardas.mockus@litgrid.eu.
3. Baigus geležinkelio remonto darbus pateikti sankirtų tarp geležinkelio ir 110 kV OL protokolus.
4. Prieš statybos darbų pradžią gauti rašytinį leidimą darbams 110 kV oro linijos Klaipėda - Taika I; II, 110 kV oro linijos atš. Sendvaris I; 110 kV oro linijos atš. Sendvaris II; 110 kV oro linijos atš. Gedminai I; 110 kV oro linijos atš. Gedminai II apsaugos zonose.

Infrastruktūros priežiūros centro
Vakarų regiono vadovas



KLAIPĖDOS VANDUO

A K C I N Ė B E N D R O V Ė

Akcinė bendrovė „LTG Infra“

2028-01-28 Nr. 2021/S.6/3-94
į 2021-01-18 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Tinklų apsaugojimui **Klaipėdos** mieste.

Objekto pavadinimas ir adresas: **TARPSTOČIO KLAIPĖDA - RIMKAI NUO 376+093KM KLAIPĖDOS ST. IP49 KG IKI 0+000KM IR NUO 0+000KMIKI 8+130KM RIMKŲ ST IP1 KG PASTOJO REMONTO APRAŠAS.**

Statytojas (užsakovas): Akcinė bendrovė „LTG Infra“

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą.

Esami vandentiekio ir nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas. Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.320.6. ir p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo“.

Naujų klientų prisijungimo skyriaus inžinierė



PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 21-01034D

Parengta: 2021-01-18,
Galioja iki: 2023-01-18

Klientas: AB "LTG Infra"

Kliento kontaktiniai duomenys

Objekto pavadinimas: Dujų tinklai

Objekto adresas: Unikalus Nr.: 4400-0654-3208, Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m. sav. teritorija
Investicinio projekto Nr.: D7A3101034

Kliento dujų sistemos prisijungimo taško parametrai

Dujotiekio tipas	
Dujotiekio skersmuo, mm	
Maksimalus dujų slėgis, bar	6
Minimalus dujų slėgis, bar	2,9
Maksimali dujų transportavimo galia, m ³ /val	0

1. Šios projektavimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 21-01034D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių pertvarkymo/rekonstravimo.

2. Vartotojo dujų sistemos prisijungimo vieta:

Didelio/vidutinio slėgio dujotiekiai.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:**3.1. Projekte (esant poreikiui) numatyti:**

3.1.1. esamų PL d219 v.s., PL d610 v.s., PL d530 d.s., PE d225 v.s. dujotiekių tinklų ir/ar įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstravimo darbus pertvarkymą (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, iškėlimas, demontavimas), PL d219 v.s. Inventorinis Nr. 3220466, PL d610 v.s. Inventorinis Nr. 3220979, PL d530 d.s. Inventorinis Nr. 3220230, PE d225 v.s. Inventorinis Nr. 3234849, adresas: tarpstočio Klaipėda-Rimkai kelias, Klaipėdos m. sav.

3.2. esamų skirstomųjų dujotiekių ir įrenginių apsaugos zonose vadovautis Gamtinių dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos, Skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis ir vykdyti Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygas;

3.3. dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas);

3.4. Prieš pradėdant darbus privaloma gauti sutikimą iš Bendrovės vykdyti žemės darbus dujotiekio apsaugos zonoje;

3.5. vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei perkėlimo (rekonstravimo), užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Bendrovę ir sudaryti Jungtinės veiklos ir Dujų skirstymo sistemos perkėlimo (toliau - Perkėlimo sutartis) sutartis su

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokstinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Bendrove.

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Darbai bus atlikti įvykdžius sudarytų Perkėlimo ir Jungtinės veiklos sutarčių abipusius sutartinius įsipareigojimus.

5. Kita informacija

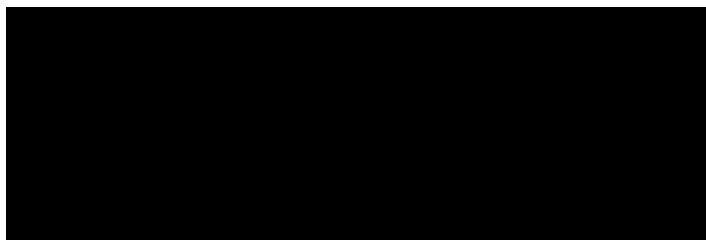
5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;

5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;

5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1852. Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino

parengė



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK21-05798**Parengta: 2021.01.19,
Galioja iki: 2022-01-19**Klientas:** AB "LTG Infra"**Kliento kontaktiniai duomenys:****Objekto pavadinimas:** El. įrenginių iškėlimas/apsaugojimas**Objekto adresas:** Klaipėda, Klaipėdos m. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E2N3105798

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 21-05798 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius. Parengus projektą (skaitmeninę versiją), jį pateikite <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.2. Susipažinkite su dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna <http://www.eso.lt/savitarna>, pasirinkę „Tikrinti paraišką“.

3.3. Svarbi informacija:

3.3.1. Dėl abonentinių el. tinklų iškėlimo, esant būtinumui, kreiptis į tinklų savininką.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

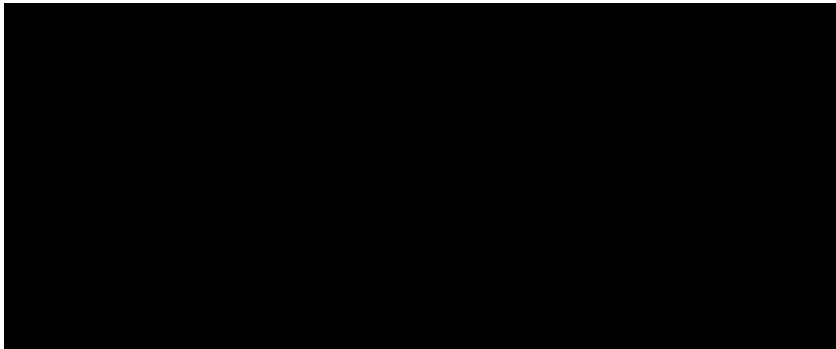
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

patvirtino

parengė



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

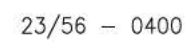
PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

A diagram of a cyclotron. It shows two semi-circular electrodes called dees, labeled 'D'. A particle path is shown starting from the center and spiraling outwards, crossing the gap between the dees multiple times. Arrows indicate the direction of the particle's motion. The dees are connected to a power source, indicated by a symbol with a tilde (~) and a plus sign (+).



23/55 - 0020

EKTAS: 1 geležinkelio kelias

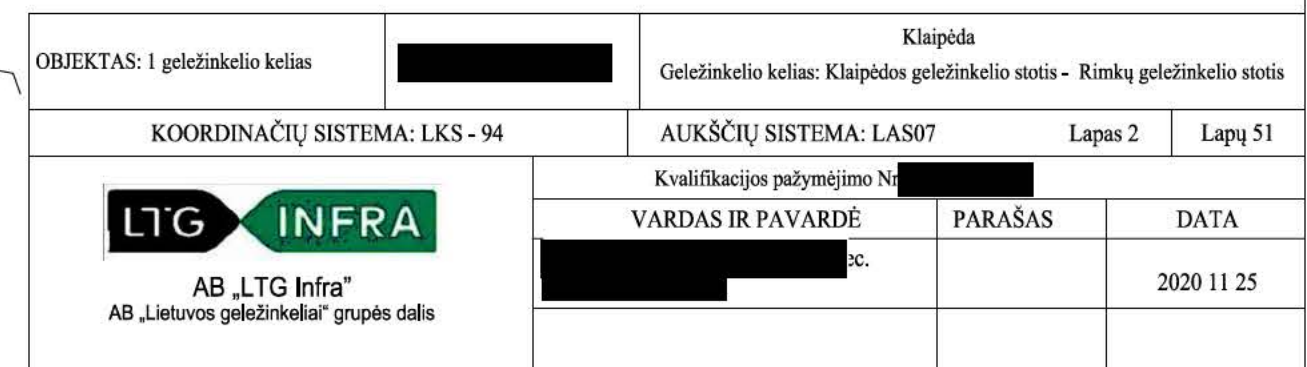
Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis

Lapų 51

DATA

020 11 25



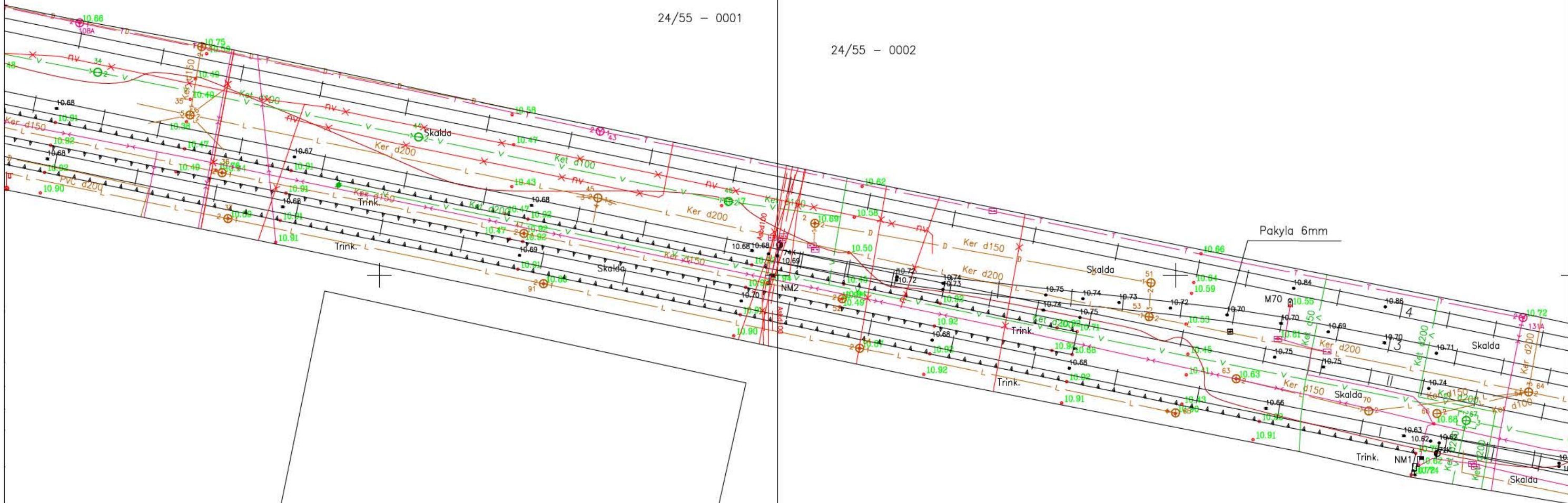


Topografinis planas M 1:500



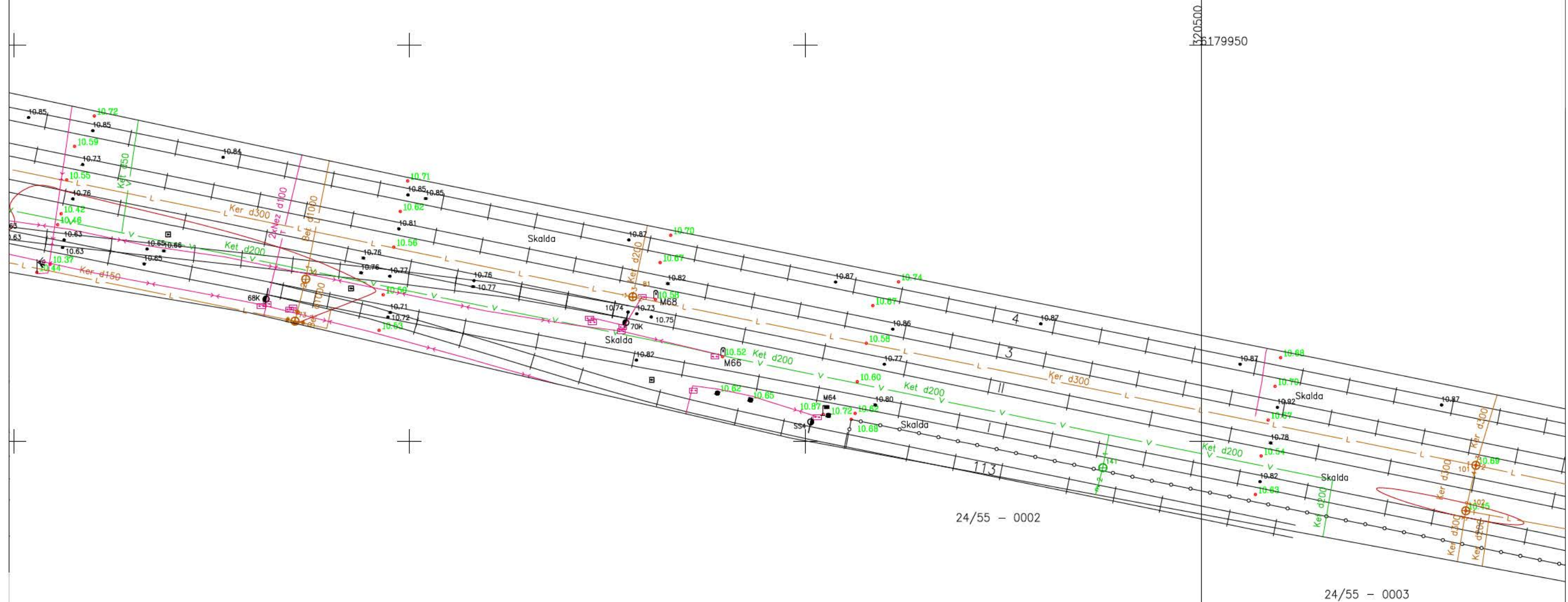
24/55 - 0001

24/55 - 0002



OBJKTAS: 1 geleųinkelio kelias		Klaipėda		
		Geleųinkelio kelias: Klaipėdos geleųinkelio stotis - Rimkų geleųinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 3	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geleųinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos p...		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500

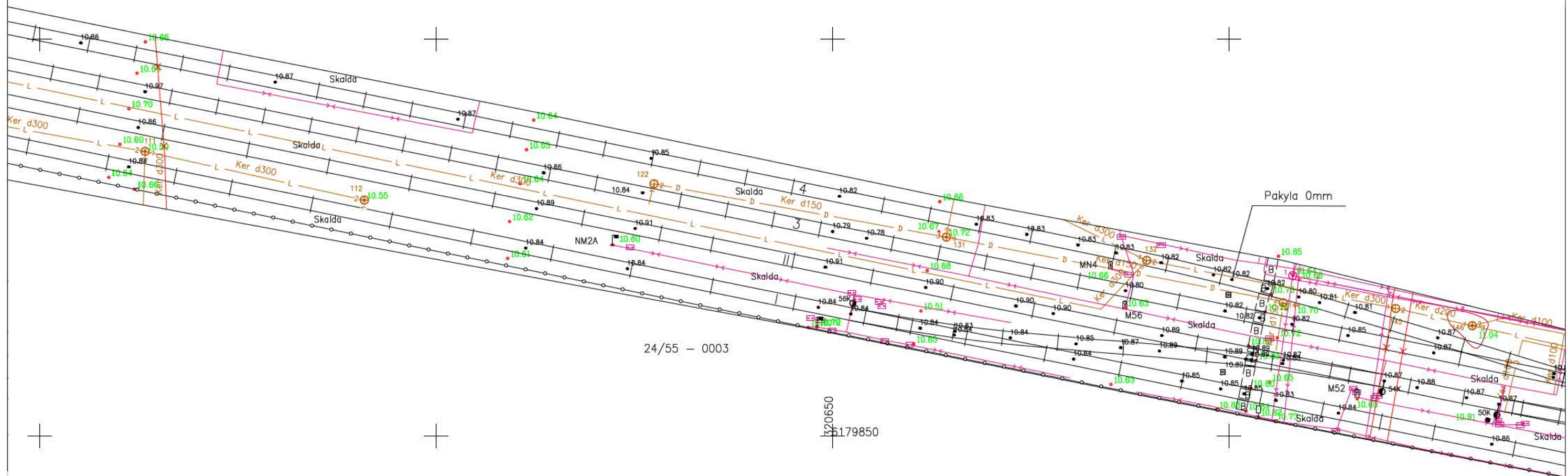


OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [REDACTED]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 4
Lapų 51		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]	
VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
[REDACTED] p.c.			2020 11 25



AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis

Topografinis planas M 1:500



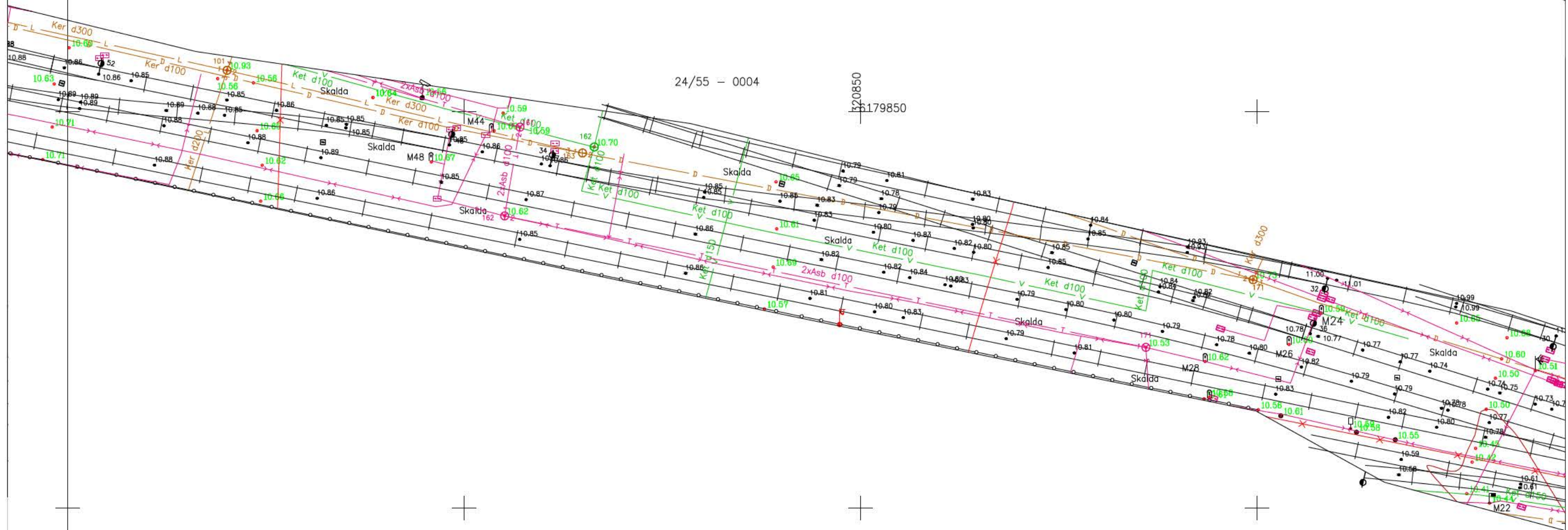
24/55 - 0003


120650
179850

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [REDACTED]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 5
Lapų 51		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]	
VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
[REDACTED]		[REDACTED]	2020 11 25
[REDACTED]		[REDACTED]	[REDACTED]

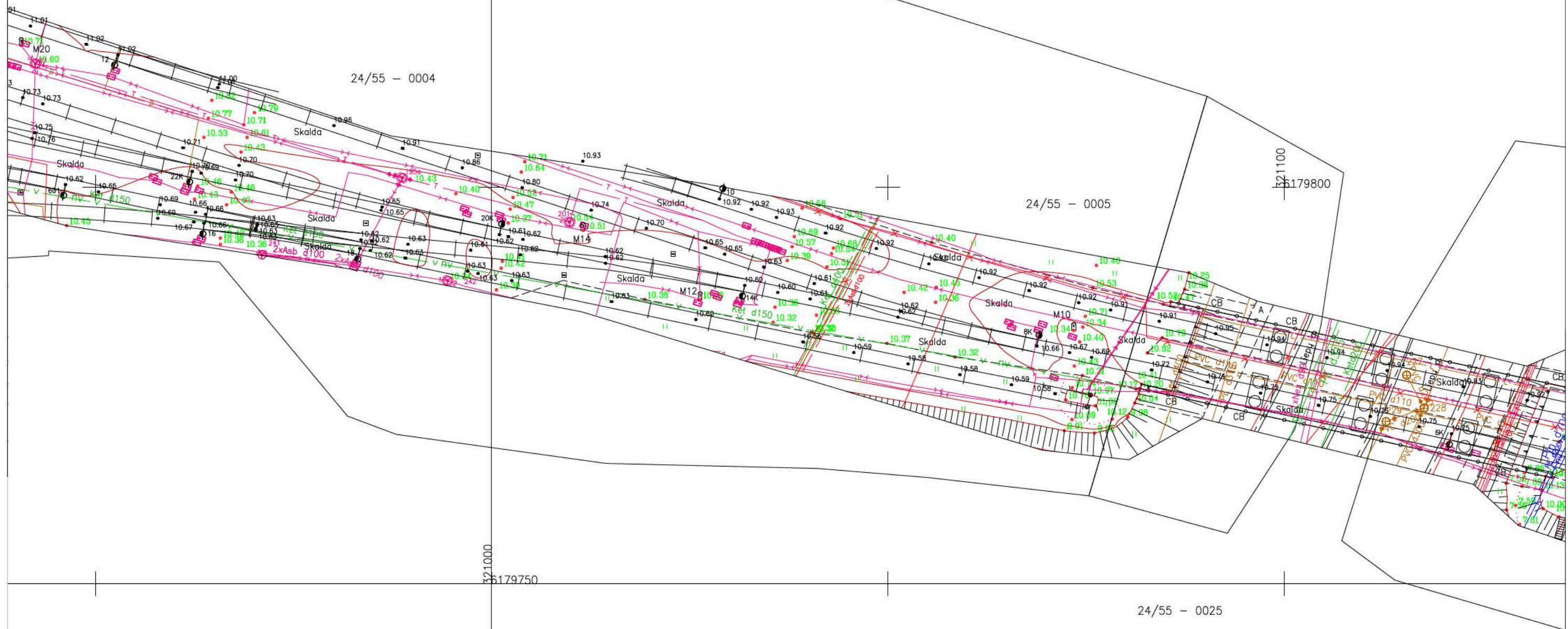


AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 6 Lapų 51
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		[REDACTED]riausiasis spec.		2020 11 25

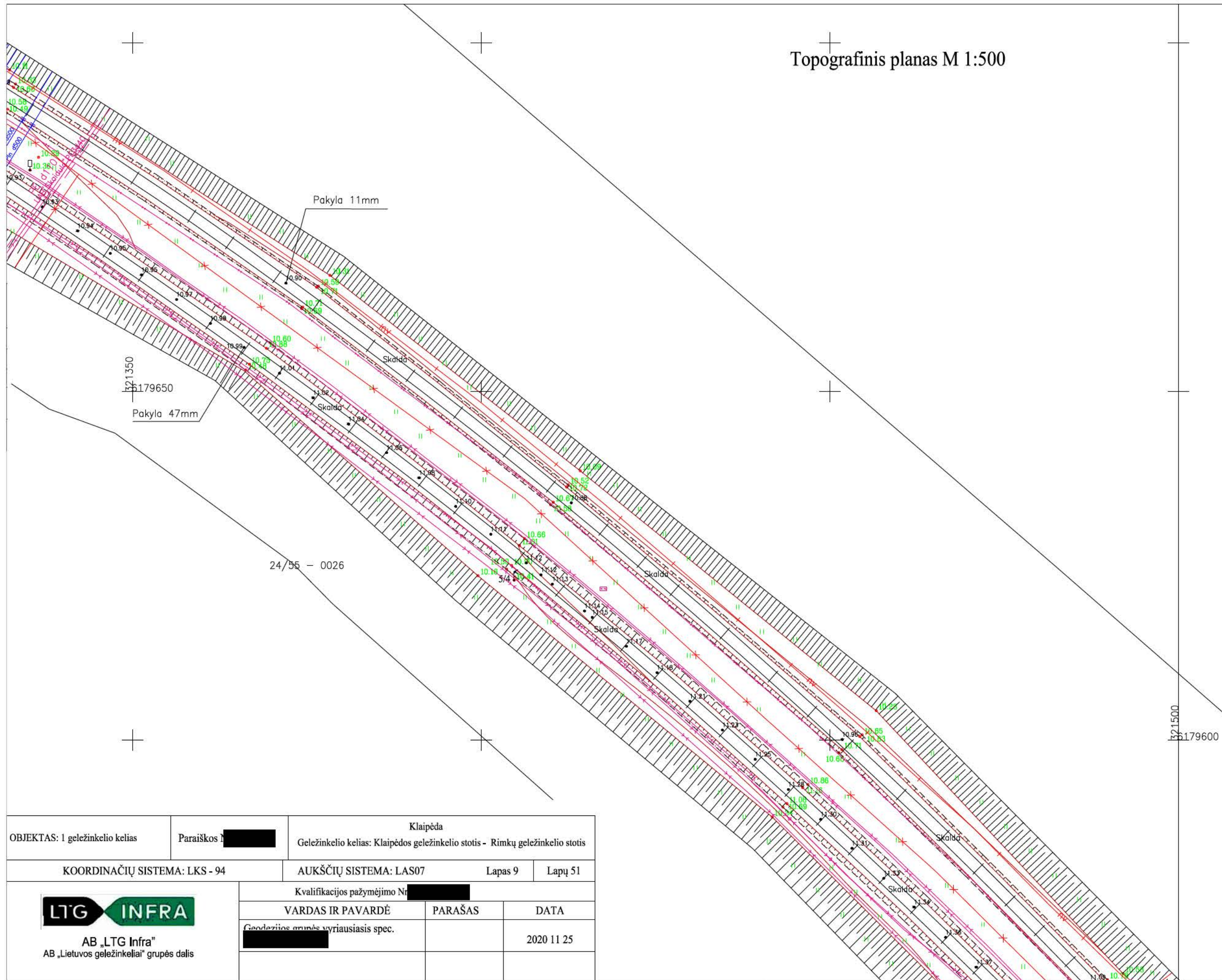
Topografinis planas M 1:500




OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [REDACTED]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 7
Lapų 51		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]	
VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
Geodezijos grupės vyriausiasis spec.		[REDACTED]	2020 11 25



AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 9 Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25



24/55 - 0027

24/55 - 0026

24/55 - 0047

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias

Paraiškos M

Klaipėda

Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis

KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

Lapas 10

Lapų 51



VARDAS IR PAVARDĖ

PARAŠAS

DATA

Geodezius grunns vyriausiasis spec.


2020 11 25

AB „LTG Infra”
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis



Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 11
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		[REDACTED] p.c.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



~~24/55~~ - 0047

~~24~~/55 - 0067

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias

Paraiškos M. [redacted]

Klaipėda

Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis

KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

Lapas 12

Lapų 51

Kvalifikācijas p[REDACTED]

VARDAS IR PAVARDĒ

PARAŠAS

DATA

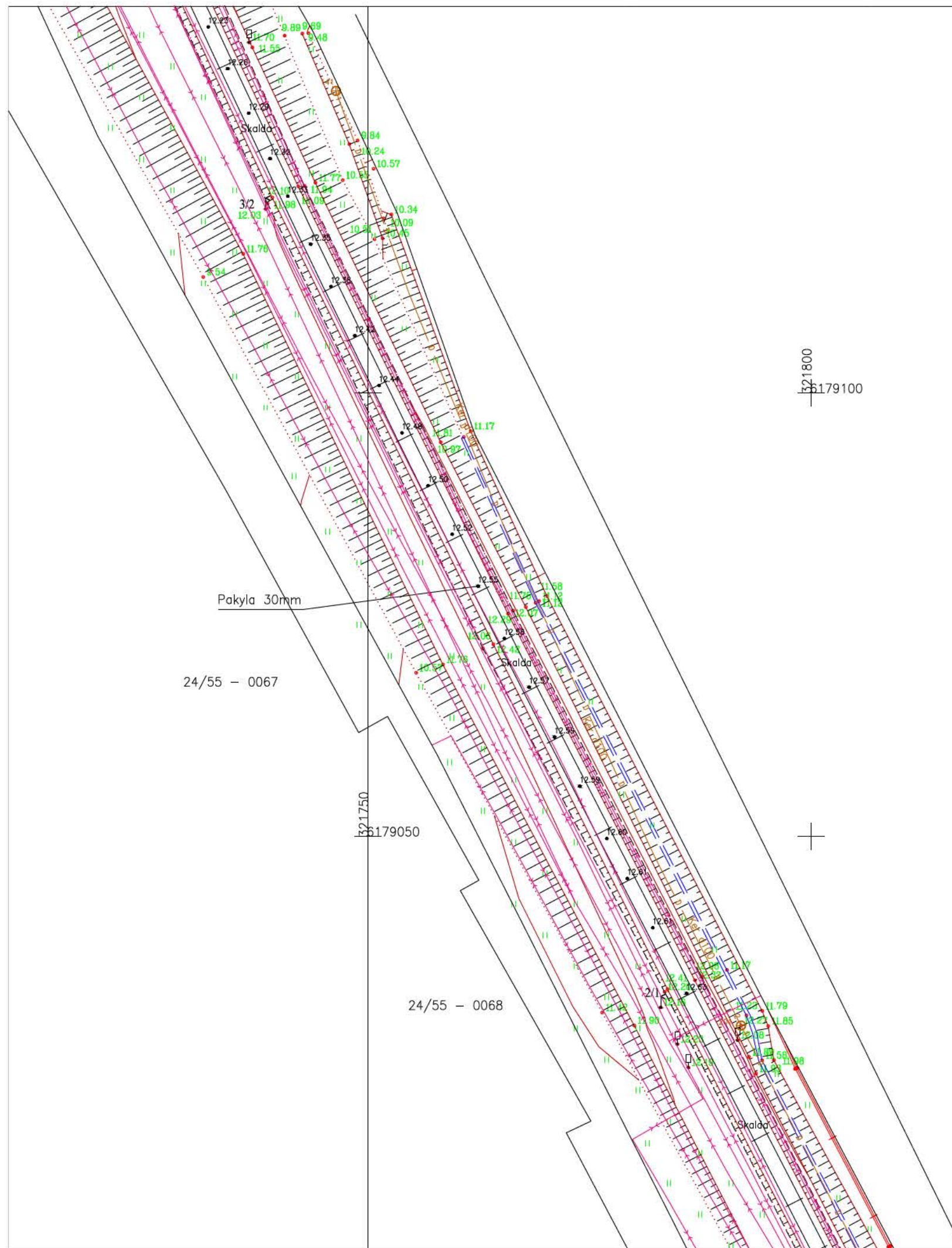
Gondezius grunns vyriausiasis spec.


2020 11 25



AB „LTG Infra”
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis


A diagram of a cyclone showing the inward spiral of air towards the center. The diagram consists of concentric circles with arrows pointing inward from the outer edges towards the center. A central circle is divided into eight segments, resembling a compass rose. Four arrows point outwards from the center towards the top, bottom, left, and right, representing the outward flow of air at the surface. The top arrow is labeled 'S' and the bottom arrow is labeled 'N'.



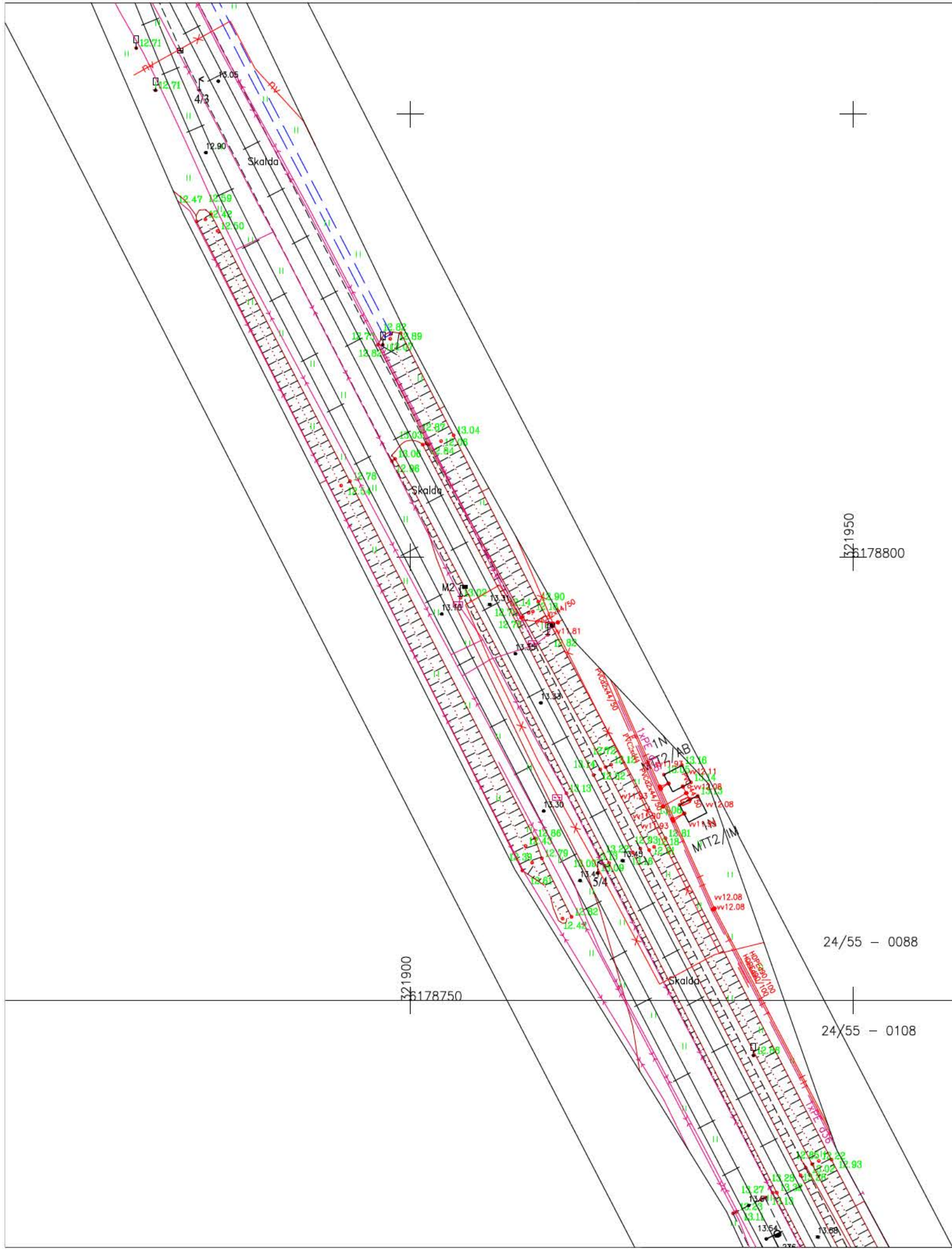
OBJKTAS: 1 geleŹinkelio kelias	ParaiŹkos Nr. [REDACTED]	Klaipėda GeleŹinkelio kelias: Klaipėdos geleŹinkelio stotis - Rimkų geleŹinkelio stotis			
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 13 Lapų 51	
<div><p>AB „LTG Infra” AB „Lietuvos geleŹinkeliai” grupės dalis</p></div>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]			
		VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]			2020 11 25


The diagram shows a circular magnetic field configuration. At the center is a small circle with a cross, representing a current-carrying wire. Surrounding it is a larger circle with arrows indicating a clockwise direction. An external magnetic field vector, labeled \vec{S} , points vertically upwards from the center. The diagram is divided into four quadrants by a horizontal and a vertical line passing through the center.

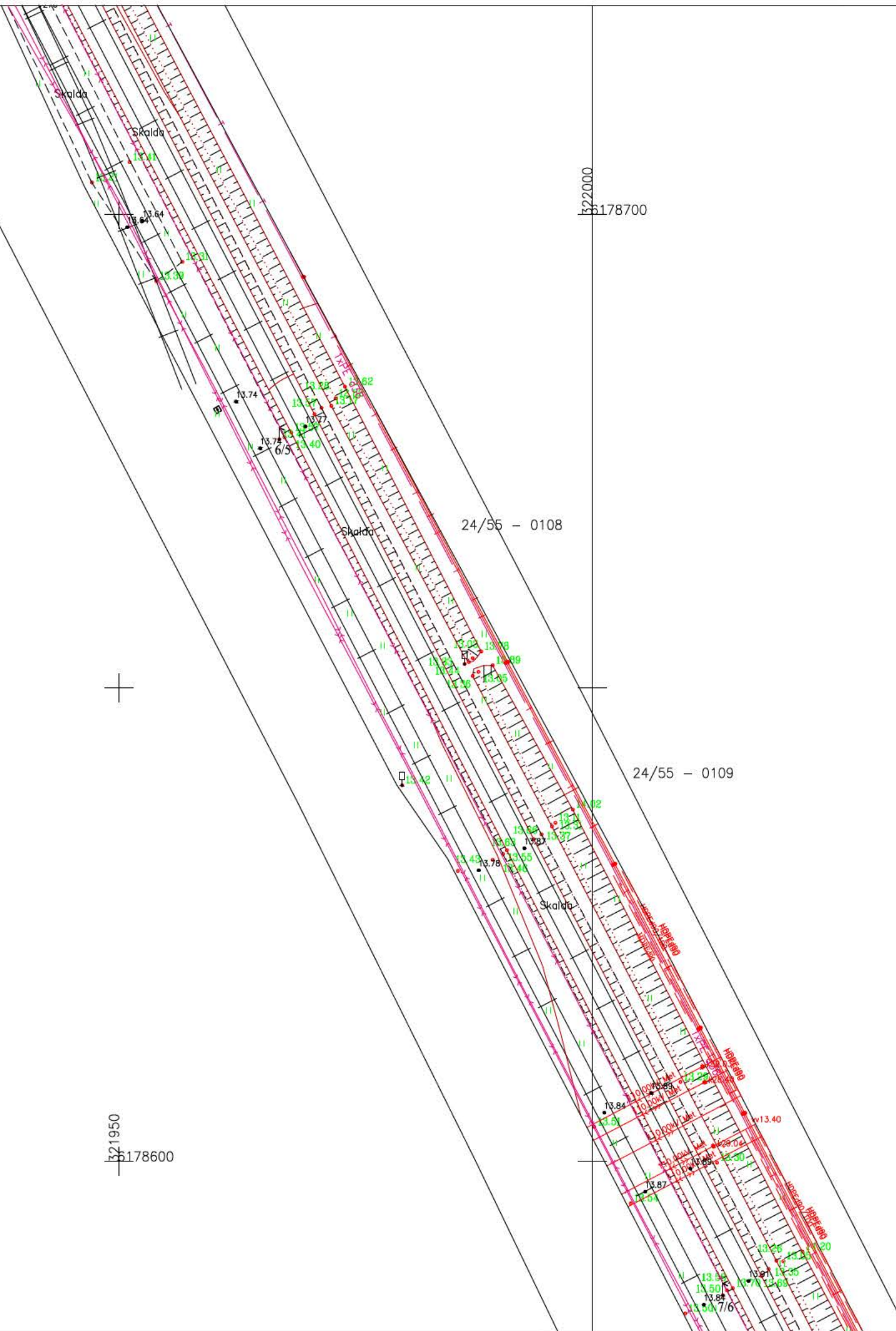



OBJKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 14	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500

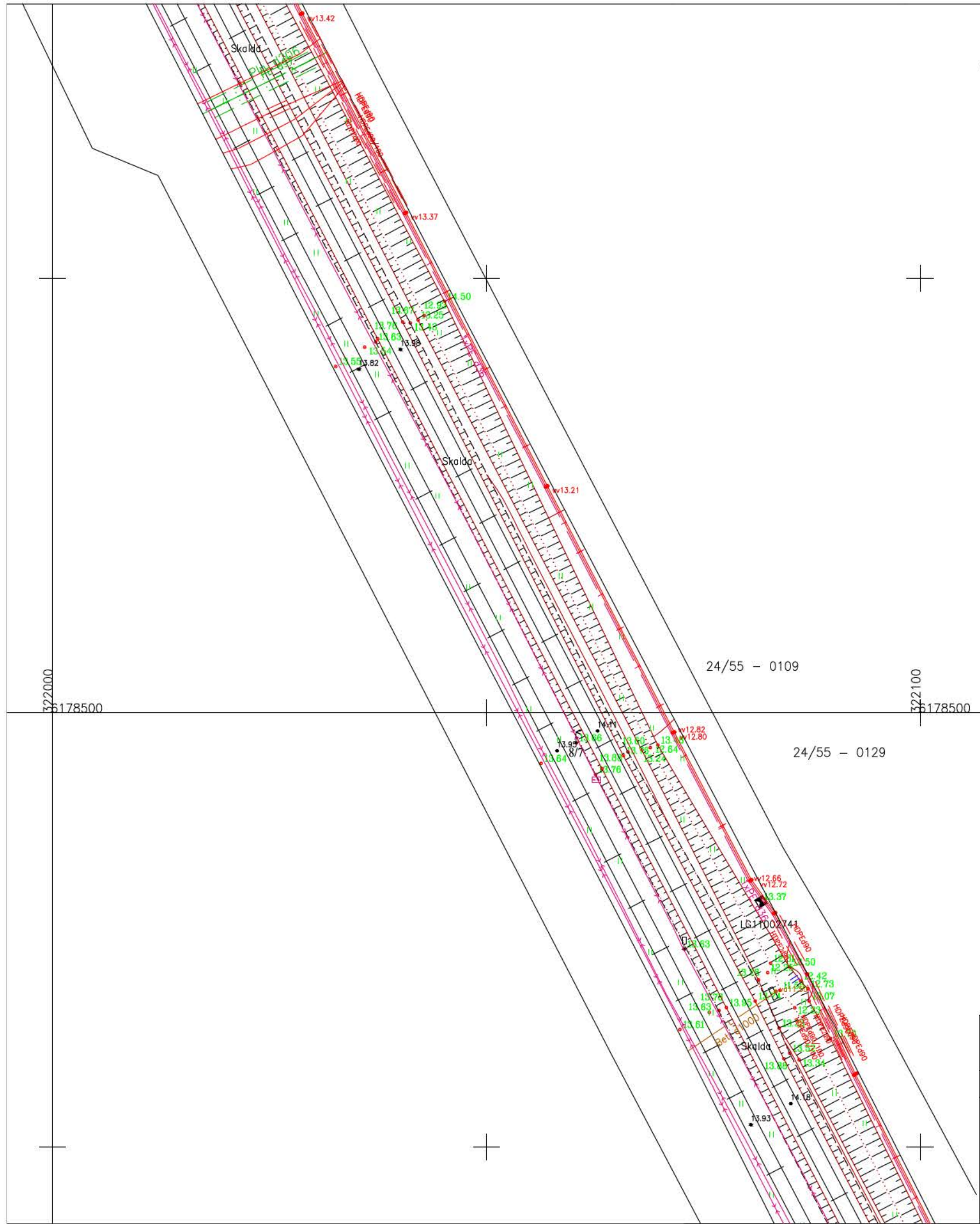



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 15
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]	
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec.	DATA
		[redacted]	2020 11 25



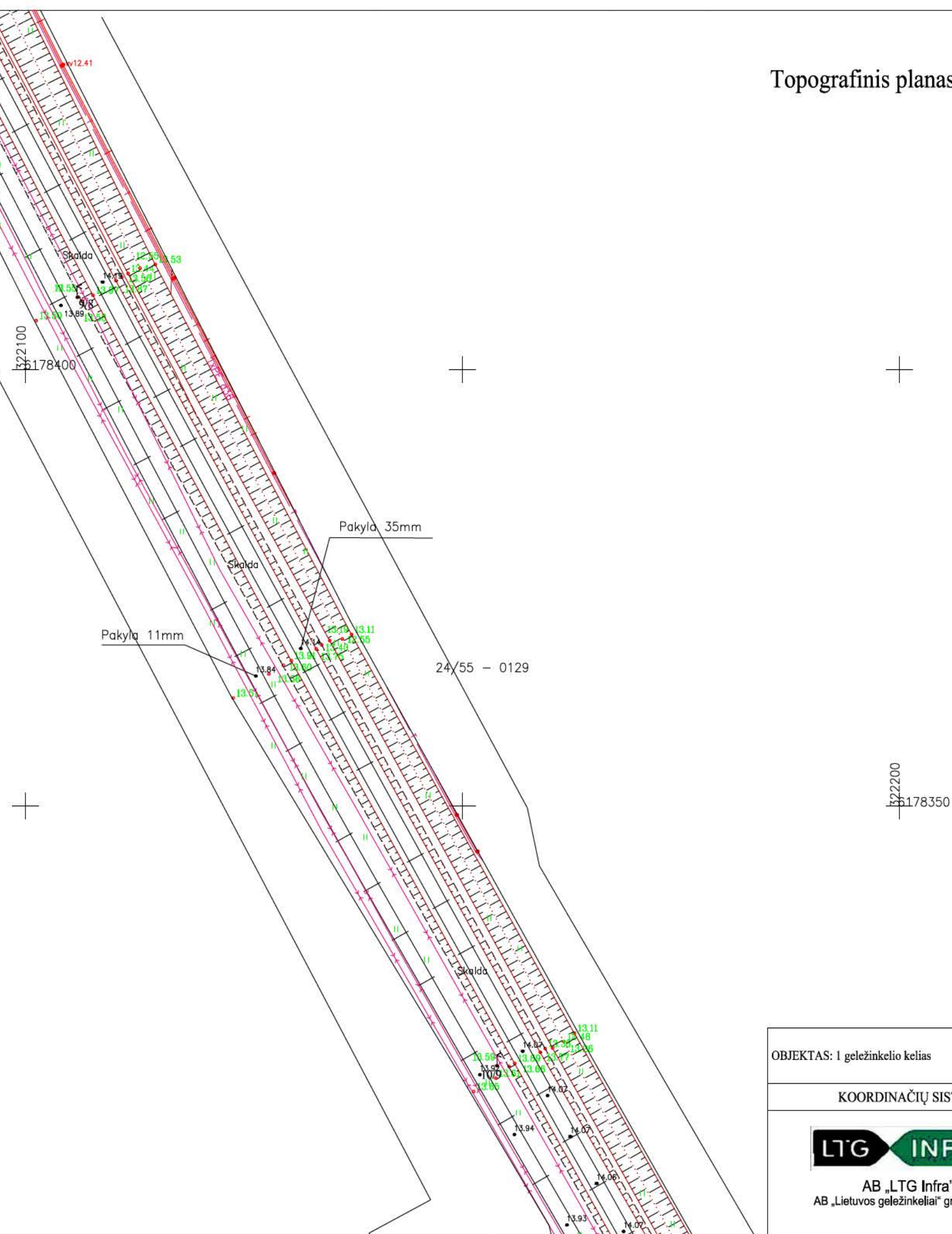
OBJKTAS: 1 geležinkelio kelias +	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 16 Lapų 51
 AB „LTG Infra” AB „Lietuvos geležinkeliai” grupės dalis	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25


Topografinis planas M 1:500

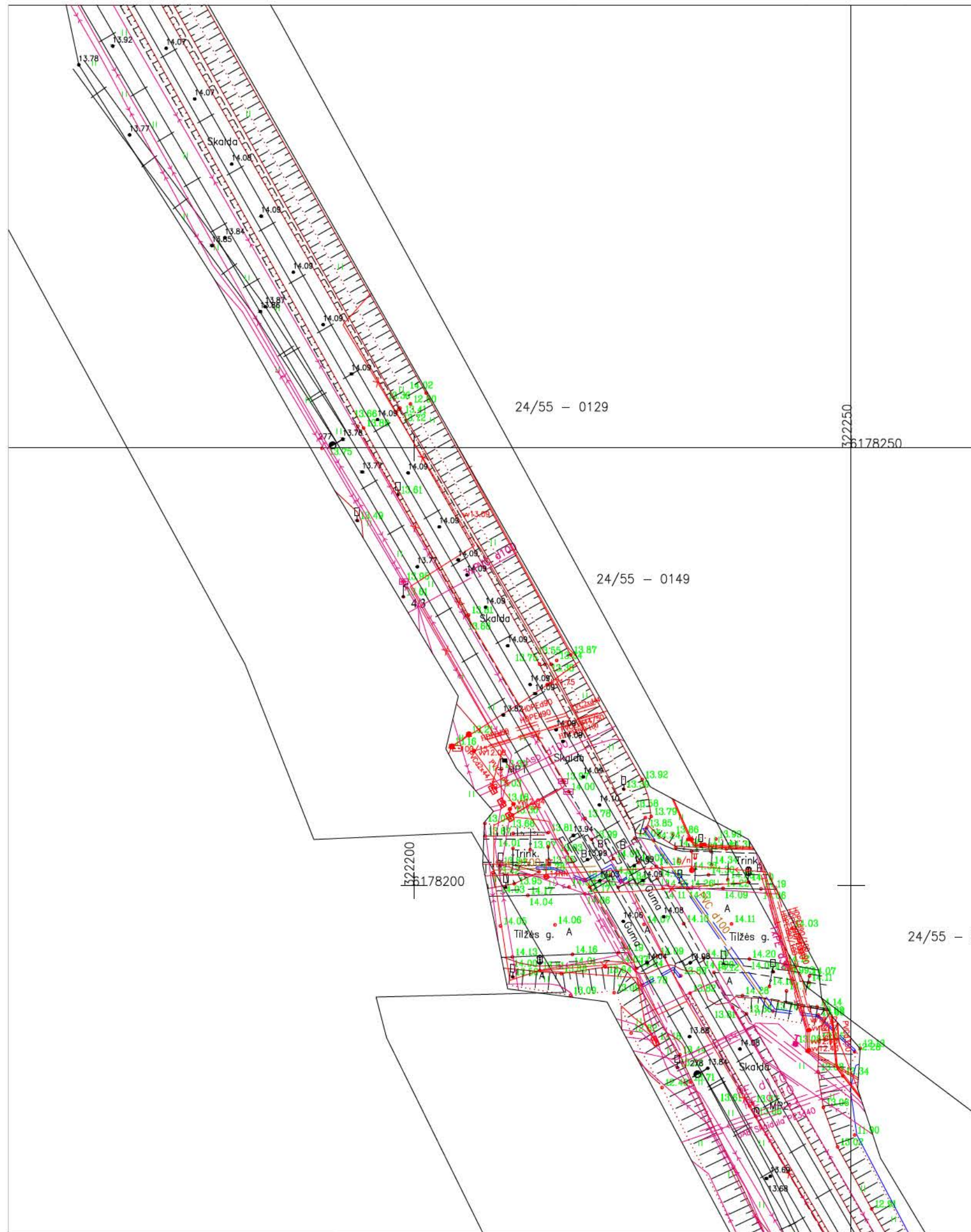



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis			
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 17	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]			
		VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]			2020 11 25

A diagram of a cyclotron. It shows two semi-circular electrodes (dees) with a central particle path spiraling outwards. The path is divided into segments, some of which are shaded. Labels include 'S' at the top, 'N' at the bottom, and various numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100) indicating particle counts or stages.



OBJKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 18 Lapų 51
 <p>AB „LTG Infra” AB „Lietuvos geležinkeliai” grupės dalis</p>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25



OBJKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 19 Lapų 51
<div><p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p></div>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		[REDACTED] ec.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500




24/55 – 0150

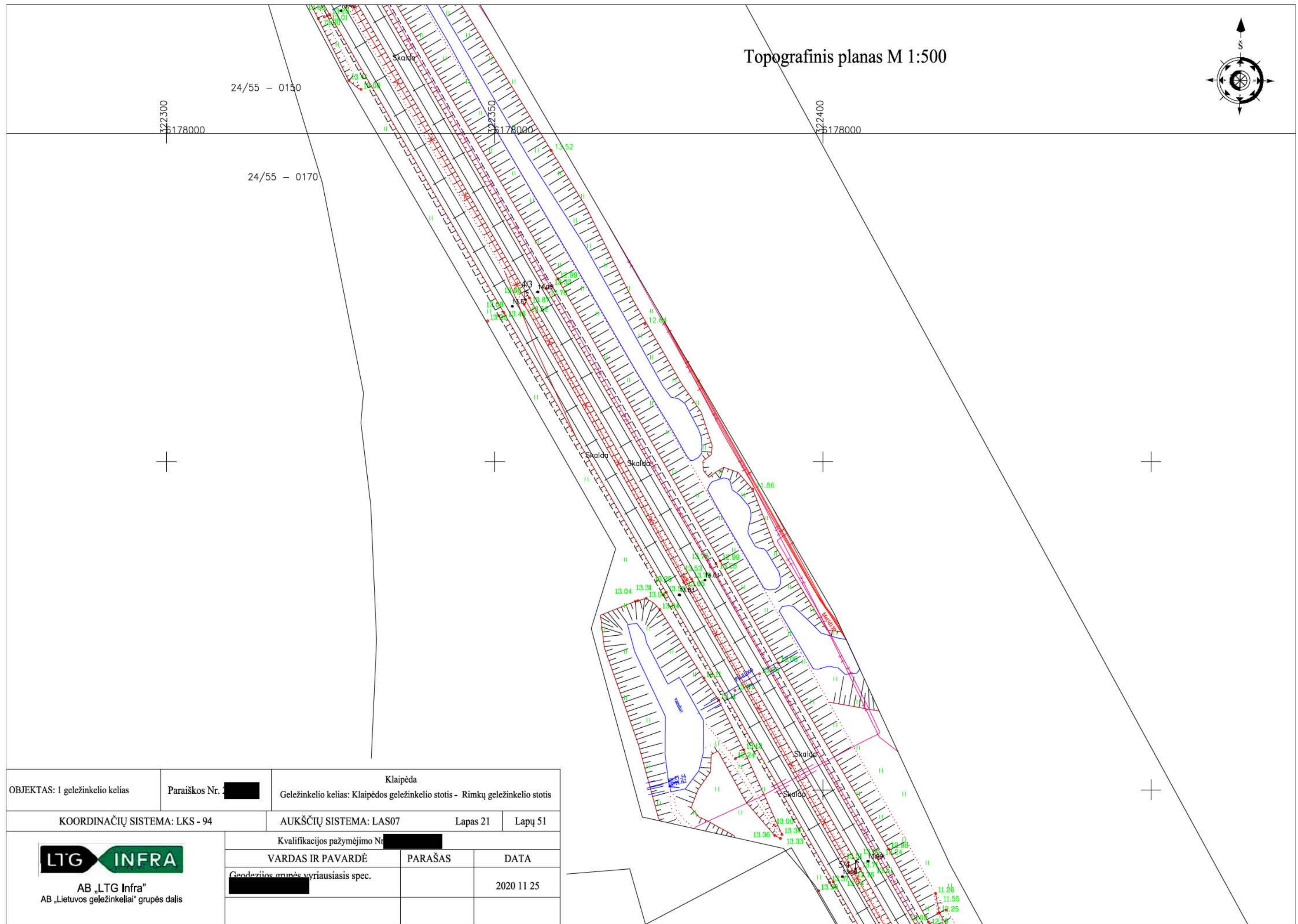
24/55 – 0149


322250
3178100

24/55 – 0150

322350
3178050

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 20 Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]	
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]	DATA
			2020 11 25



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 21	Lapų 51
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



322400
36177800

322500
36177800



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos № [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 22 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos pažymėjimo № [redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

24/55 – 0170

24/55 – 0190

Topografinis planas M 1:500



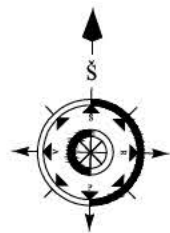
24/55 – 0190

24/55 – 0191

24/55 – 0191

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 23 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500




OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 24 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	[redacted] p.c.		2020 11 25

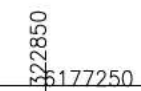



Topografinis planas M 1:500



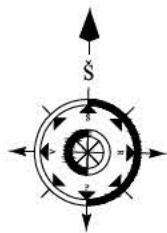
OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 25
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geležies grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25

A circular diagram with a central wheel-like structure. The wheel has eight spokes. Arrows point outwards from the rim of the wheel. The letters S, N, E, and W are positioned around the wheel, corresponding to the cardinal directions. The letter S is at the top, N at the bottom, E on the right, and W on the left. The diagram is enclosed in a circle with a double-line border.



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis									
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07									
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED] <table border="1"> <thead> <tr> <th>VARDAS IR PAVARDĖ</th> <th>PARAŠAS</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[REDACTED] ec.</td> <td></td> <td>2020 11 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	[REDACTED] ec.		2020 11 25			
VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA									
[REDACTED] ec.		2020 11 25									

Topografinis planas M 1:500



24/55 – 0232

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Paraiškos Nr. [redacted]		Klaipėda		
				Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94			AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 27	
					Lapų 51	
<div><div><div>LTG</div><div>INFRA</div></div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>			Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]			
			VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
			Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]			2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



24/55 – 0232

24/55 – 0252

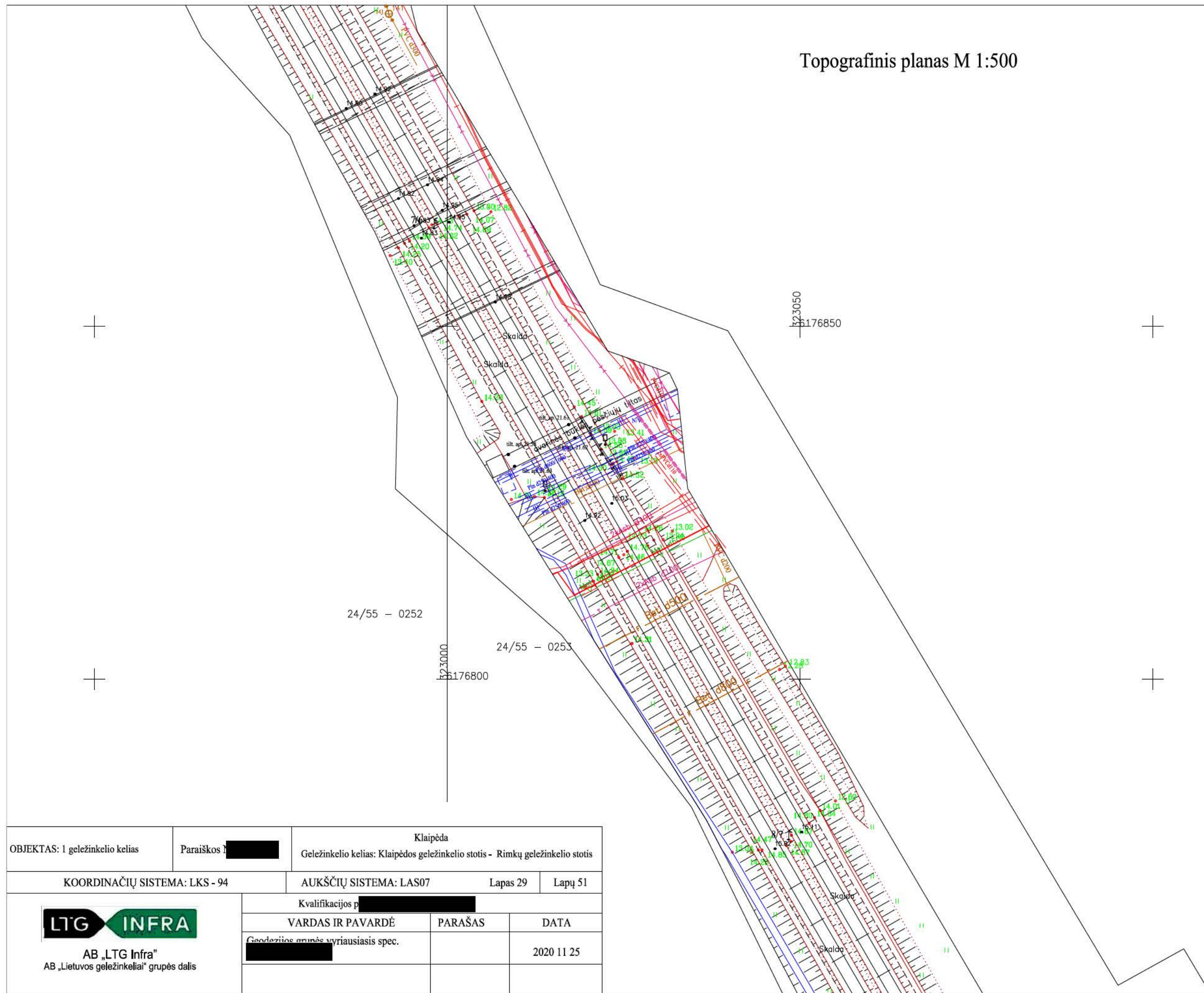
24/55 – 0253


322900
36177000

323000
36176950

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos № [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 28 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos p. [redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	[redacted] p.c.		2020 11 25

The diagram shows two semi-circular electrodes (dees) with a central gap. A particle path is shown spiraling out from the center, alternating between the two dees. The path is labeled with 'S' at the top and 'P' at the bottom, indicating the sequence of dees. Arrows indicate the direction of particle motion.



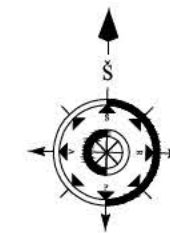
OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 29
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25

24/55 - 0253

24/55 - 0273

E23100
6176750

Topografinis planas M 1:500



Pakyla 30mm

E23150
6176650

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias

Paraiškos Nr. [REDACTED]

Klaipėda

Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis

KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

Lapas 30

Lapų 51

AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis

Kvalifikacijos p. [REDACTED]

VARDAS IR PAVARDĖ

PARAŠAS

DATA

Geodezijos grupės vyriausiasis spec.


2020 11 25

24/55 - 0273



Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos Nr. [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 31
<div><p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p></div>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



24/55 – 0293

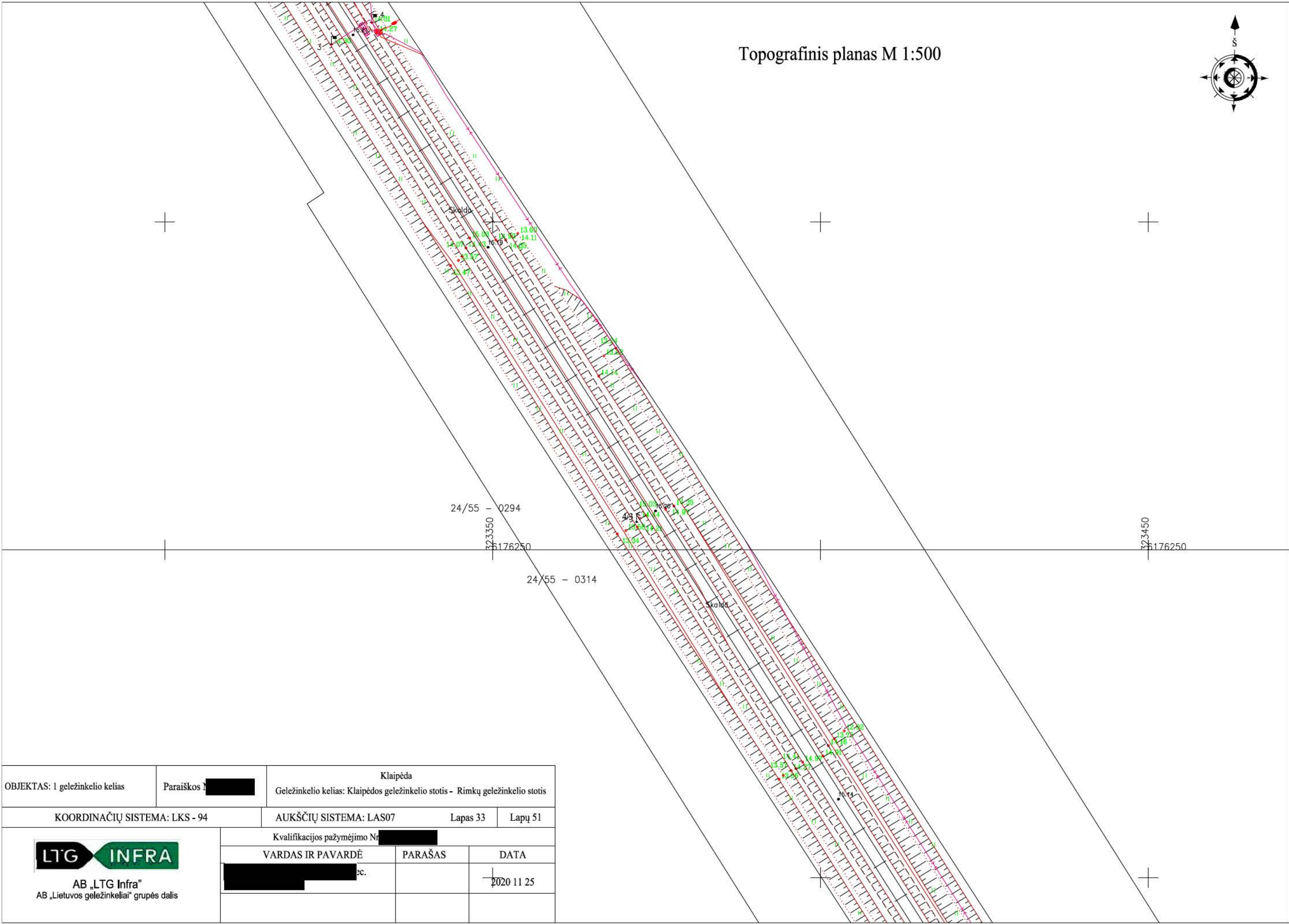
24/55 – 0294

323250
6176400

323350
6176350

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
Paraiškos №		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 32	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos p.		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 33 Lapų 51
Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]			
VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
[redacted] p.c.			2020 11 25



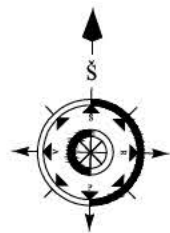
AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 34 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



24/55 – 0335

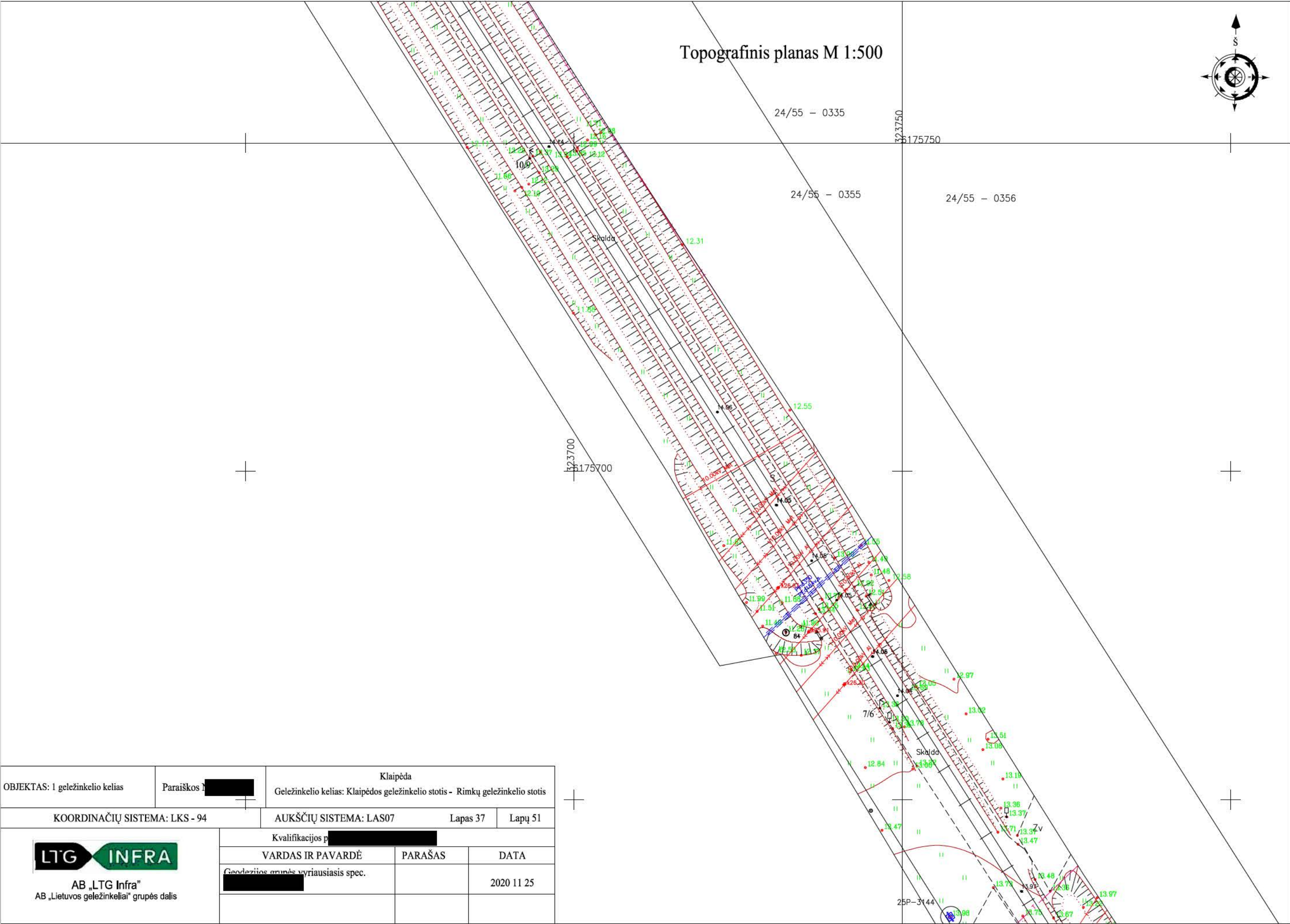
Skalda

9/8

Skalda

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos № [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 36 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos p[redacted]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 37	Lapų 51
<div><div>LTG</div><div>INFRA</div><div>AB „LTG Infra“</div><div>AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>		Kvalifikacijos patvirtinimas [redacted]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



24/55 - 0355


24/55 - 0356

323750
36175600

323850
36175550

24/55 - 0356

24/55 - 0376

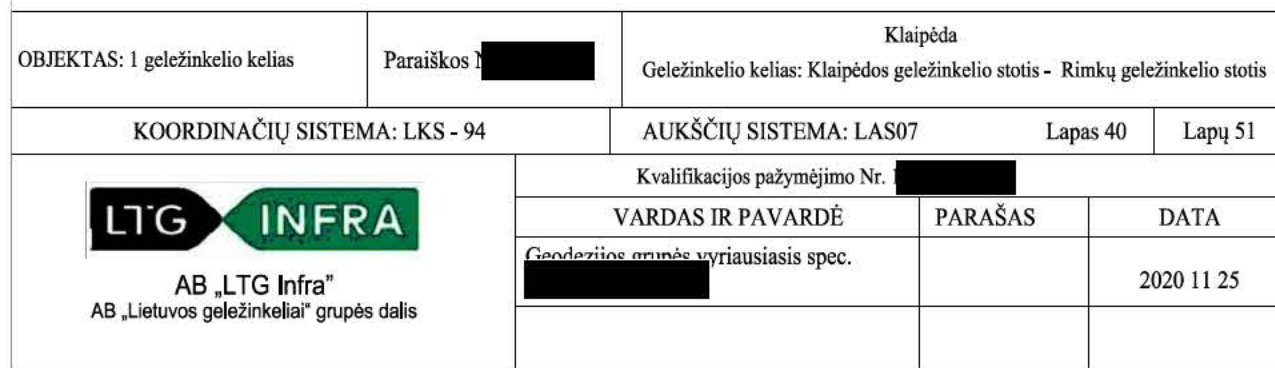
OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 38	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



24/55 – 0376

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [REDACTED]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 39 Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [REDACTED]		
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [REDACTED]		2020 11 25



Topografinis planas M 1:500




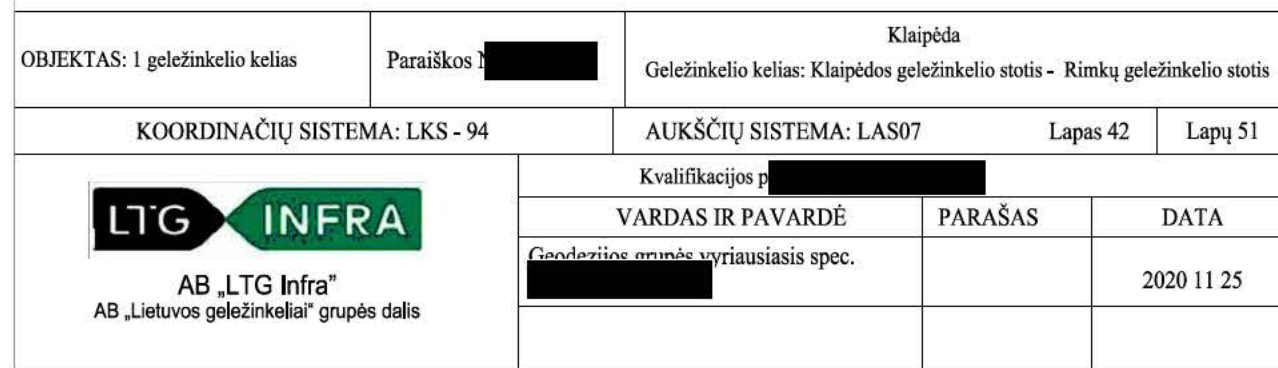
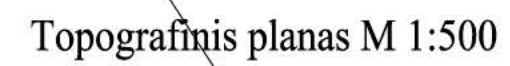
24/55 – 0396

24/55 – 0397

324000
36175150

324100
36175150


OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 41 Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]	
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS
		[redacted] pc.	
			DATA
			2020 11 25



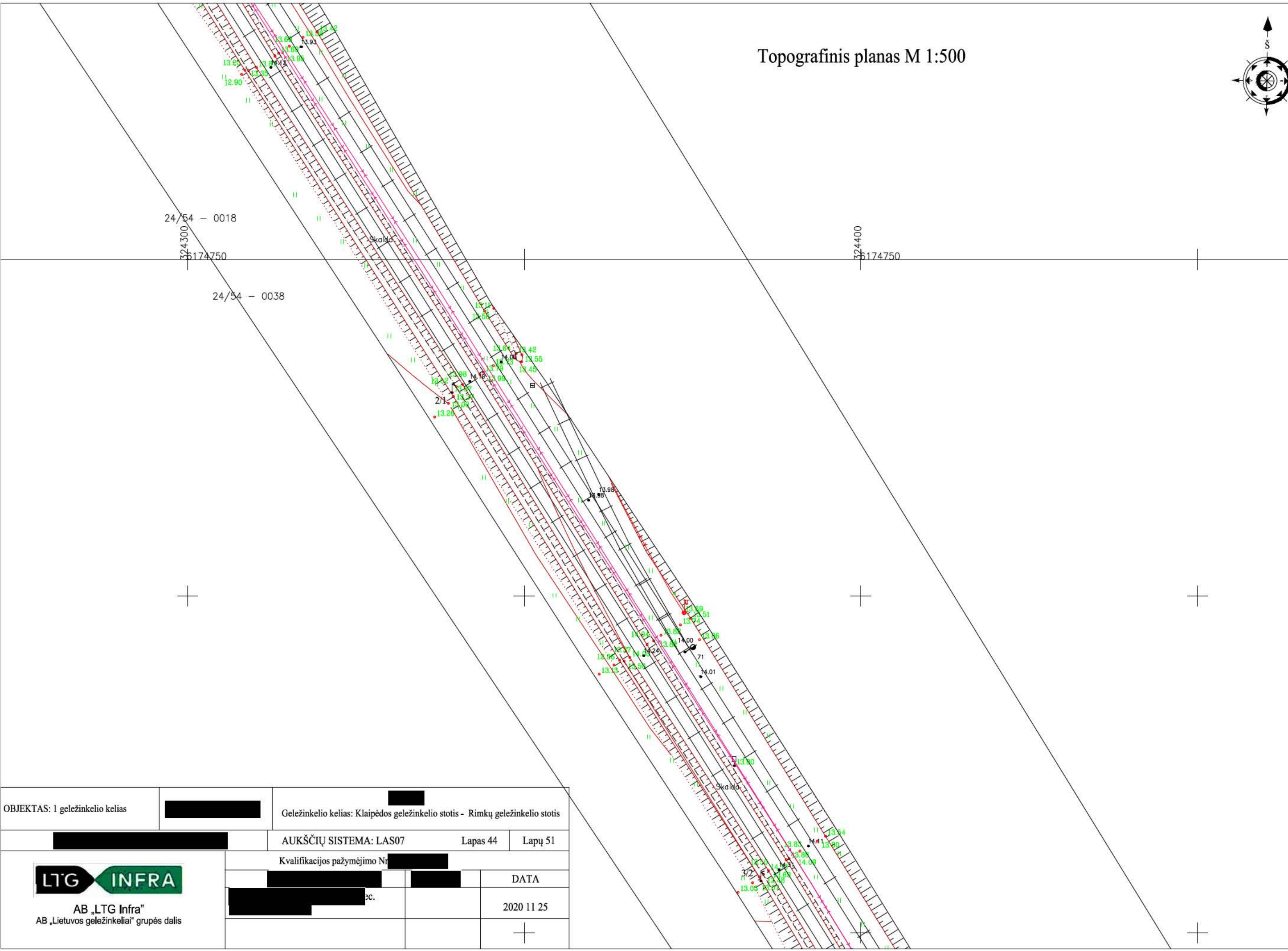



24/54 - 0018



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias	Paraiškos [REDACTED]	Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Lapas 43
 <p>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</p>		Kvalifikacijos [REDACTED]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		[REDACTED] pc.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 44	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
		DATA		
		2020 11 25		
		+		

Topografinis planas M 1:500



24/54 – 0038

124400
16174550

Pakyla 40mm

Pakyla 35mm

124500
16174550

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias

Paraiškos Nr. [redacted]

Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

Lapas 45

Lapų 51

Kvalifikacijos p. [redacted]

DATA

2020 11 25



AB „LTG Infra“
AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis

24/54 – 0058

Topografinis planas M 1:500




324500
35174300

324600
35174300

24/54 – 0059

24/54 – 0079

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 47	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos p...		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec.		2020 11 25

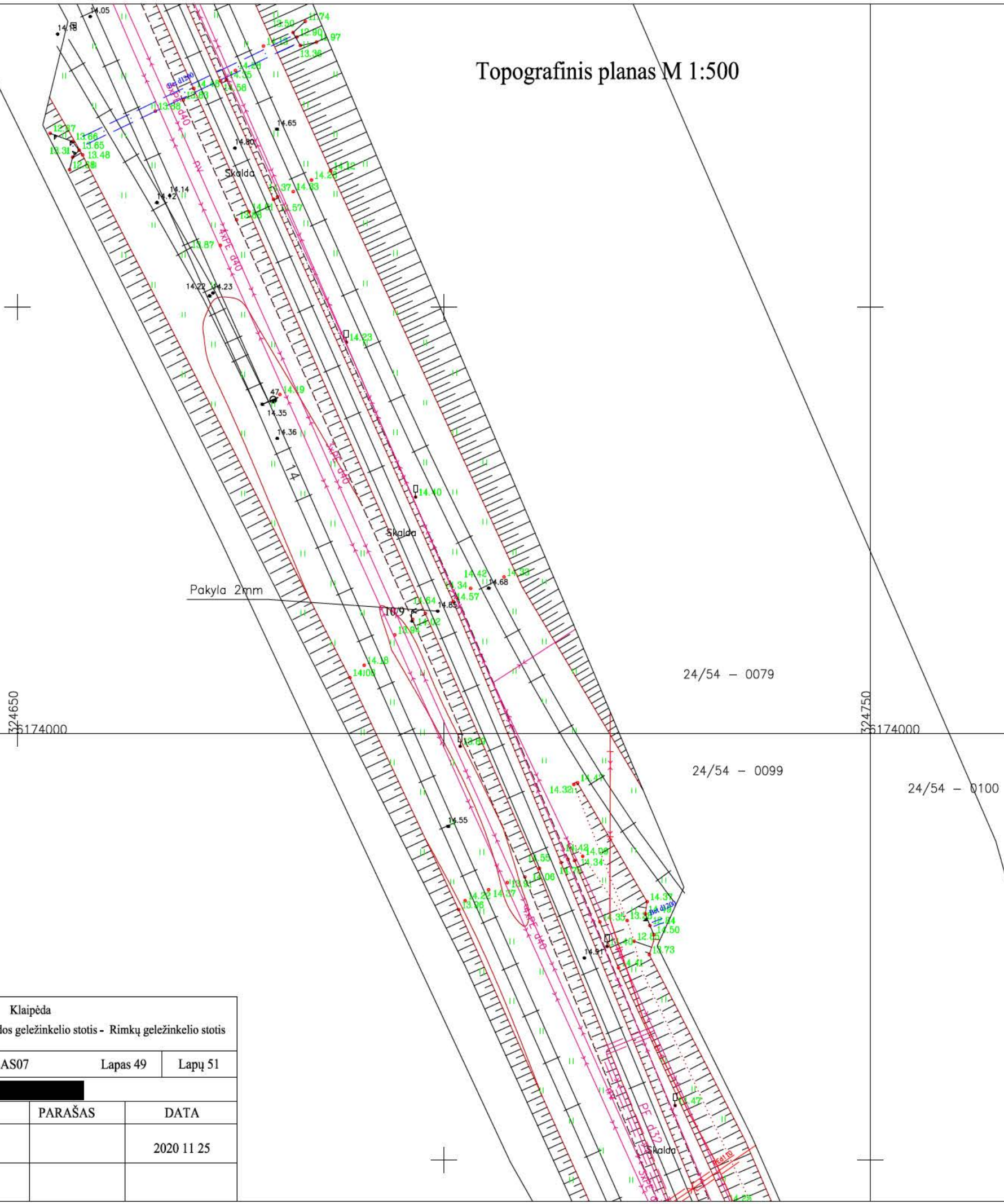
Topografinis planas M 1:500



24/54 - 0079

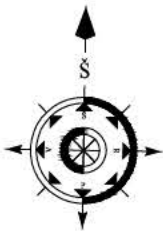
OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
Paraiškos Nr. [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 48	Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>		Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		[redacted] p.c.		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda		
Paraiškos № [redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 49	Lapų 51
<div><div>LTG INFRA</div><div>AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis</div></div>		Kvalifikacijos p. [redacted]		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		Geodezijos grupės vyriausiasis spec. [redacted]		2020 11 25

Topografinis planas M 1:500



324800
36173900

Pakyla 0mm

324750
36173850



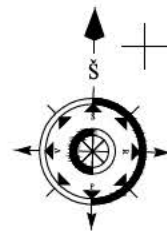
24/54 – 0099

24/54 – 0100

[Redacted]		Klaipėda	
Paraiškos Nr. [Redacted]		Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis	
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapų 51
Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [Redacted]			
VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]



Topografinis planas M 1:500




24/54 - 0100

24/54 - 0120

324800
6173700

324850
617375

OBJEKTAS: 1 geležinkelio kelias		Klaipėda Geležinkelio kelias: Klaipėdos geležinkelio stotis - Rimkų geležinkelio stotis		
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS - 94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 51	Lapų 51
 AB „LTG Infra“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės dalis		Kvalifikacijos p...		
		VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
		...cialistas		2020 11 25

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB 'VIAMATIKA'
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninės priežiūros paslaugų pirkimas objektams Klaipėda - Rimkai ir N. Vilnia - Vilnius: Klaipėda – Rimkai techninė priežiūra
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-10 Nr. SI-391/2022
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arvydas Dveilyš Vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-10 10:12
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ARTŪRAS,PALEKAS -
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-10 10:20
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	1_priedas_Technine_specifikacija.docx
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	1_TS_priedas_1_.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-